

**Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth**

**RD 82 202/2003-04**



## Lineární technika firmy Bosch Rexroth

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>kuličková kolejnicová vedení</b> | <p>standardní kolejnicová vedení<br/> kolejnicová vedení Super<br/> kolejnicová vedení s hliníkovými vozíky<br/> vysokorychlostní kolejnicová vedení<br/> korozivzdorná kolejnicová vedení<br/> široká kolejnicová vedení</p> <p>kolejnicová vedení s integrovaným měřícím systémem<br/> upínací a brzdící prvky pro kuličková kolejnicová vedení<br/> ozubené tyče pro kuličková kolejnicová vedení<br/> miniaturní kolejnicová vedení<br/> vedení s vodícími kladkami</p>   |
| <b>válečková kolejnicová vedení</b> | <p>standardní kolejnicová vedení<br/> široká kolejnicová vedení<br/> kolejnicová vedení pro vysoké namáhání<br/> kolejnicová vedení s integrovaným měřícím systémem<br/> upínací a brzdící prvky pro válečková kolejnicová vedení<br/> ozubené tyče pro válečková kolejnicová vedení</p>  |
| <b>kuličkové vedení s pouzdem</b>   | <p>kuličková pouzdra, lineární sady<br/> hřídele, opěry hřídelí, hřídelové kozlíky<br/> vratné jednotky kuliček<br/> tradiční technické díly</p>  |
| <b>pohon s kuličkovým závitem</b>   |   |
| <b>lineární systémy</b>             | <p>lineární sáně                   - pohon s kuličkovým závitem<br/>   - pohon ozubeným řemenem</p> <p>lineární moduly               - pohon s kuličkovým závitem<br/>   - pohon ozubeným řemenem<br/>   - pohon ozubenou tyčí<br/>   - pneumatický pohon<br/>   - lineární motor</p> <p>přesné moduly                 -</p> <p>stoly na kolejnicových vedeních - pohon s kuličkovým<br/> závitem<br/>   - lineární motor</p> <p>řízení, motory, elektrické příslušenství<br/> elektrické válce</p> |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Popis výrobku

Přehled nosností a délek kolejnic

Všeobecné technické údaje

Technické výpočty

Třídy přesností

Předpětí systému

## Ocelové vozíky

Popis výrobku

Standardní vozíky

Standardní šířka

Úzké provedení

Provedení úzký a vysoký

Nízké vozíky

Standardní šířka

Úzké provedení

## Ocelové vozíky Super

Popis výrobku

Standardní šířka

Úzké provedení

## Hliníkové vozíky

Popis výrobku

Standardní šířka

Úzké provedení

## Vysokorychlostní vozíky

Popis výrobku

standardní šířka

úzké provedení

## Standardní kolejnice

Popis výrobku a příklady objednávky

s krycím páskem a pojistkou pásu

s krycím páskem a ochrannými kryty

s plastovými krytkami

s ocelovými krytkami

zespodu šroubovatelné

Kolejnice Resist CR

s krycím páskem a pojistkou pásu

s plastovými krytkami

zespodu šroubovatelné

## Kuličková kolejnicová vedení Resist NR II

Popis výrobku

Vozíky

standardní šířka

úzké provedení

Kolejnice

s krycím páskem a pojistkou pásu

s plastovými krytkami

zespodu šroubovatelné

## Příslušenství standardních vozíků

Přehled příslušenství a jeho přiřazení

Mazací deska

Plechový stírač

Doplňková těsnění

Krycí měchy

Mazací adaptér

Doplňkové mazací jednotky

## Příslušenství standardních kolejnic

Přehled příslušenství a jeho přiřazení

Poznámky ke krycímu pásku

Montáž krycího pásu a pojistka pásu

Krytky

## Široká kuličková kolejnicová vedení

Popis výrobku

Široké vozíky

standardní šířka

Široké kolejnice

s plastovými krytkami

zespodu šroubovatelné

Příslušenství širokých kuličkových

kolejnicových vedení

## Všeobecné příslušenství

Přehled příslušenství a jeho přiřazení

Příslušenství vozíků

Příslušenství kolejnic

## Montážní pokyny

Všeobecné montážní pokyny

pro standardní vozíky

pro vozíky Super 

pro široké vozíky

Šroubové spoje kolejnice - podklad

Výšková odchylka

Rovnoběžnost kolejnic

Vícedílné kolejnice

## Údržba a mazání

Údržba

Mazání tukem

Mazání olejem

Montáž v šikmé nebo boční poloze

Mazání shora bez mazacího adaptéru

## Další informace

Příručka o mazání

Speciální katalogy

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Popis výrobku

### Složte si sami vlastní vodící jednotky ze záměnných prvků ze skladu..

Firma Rexroth vyrábí zvláště oblast oběžné dráhy kuliček kolejnice a vozíku tak přesně, že jednotlivé prvky lze vždy zaměnit. Prvky lze v rámci každé třídy přesnosti libovolně kombinovat. Tato skutečnost dovoluje provádět světově ojedinělou špičkovou logistiku. Každý prvek lze samostatně objednávat a skladovat.

Obě strany vodící kolejnice je možné použít jako dorazovou hranu.

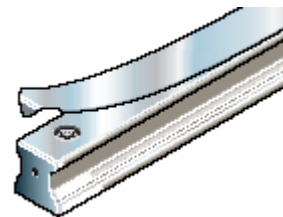
### Nejpodstatnější vlastnosti:

- nejvyšší nosnost ve všech směrech působení zatížení
- nízká hlučnost a nejlepší vlastnosti chodu
- dovoluje nejlepší dynamiku pohonu:  $v$  do 5 m/s,  $a_{\max}$  do 500 m/s<sup>2</sup>
- novinka: vysokorychlostní provedení  $v_{\max} = 10$  m/s,  $a_{\max} = 500$  m/s<sup>2</sup>
- dlouhodobá mazací náplň vystačí až několik let
- mazací systém s minimálním obsahem maziva a integrovanou nádržkou pro mazání olejem\* ze všech stran přívody maziva s kovovým závitem\*
- díky použití standartizovaných vodících kolejnic s krycím páskem nebo bez něj pro všechna provedení vozíků neomezená zaměnitelnost
- díky použití předepnutého uspořádání O se dosahuje nejvyšší tuhost systému
- při použití vozíků Super nejvyšší stupeň kompenzace montážní chyby
- hliníkové vozíky přinášejí úsporu 60 % hmotnosti oproti ocelovým vozíkům
- zaměnitelnost s válečkovým kolejnicovým vedením firmy Bosch Rexroth
- na přání integrovaný induktivní měřicí systém, který nepodléhá opotřebení
- rozsáhlý program příslušenství
- vozík lze přišroubovat shora nebo zespodu\*
- pomocí dalších šroubů do dvou otvorů uprostřed vozíku se dosáhne zvýšení tuhosti při nadzdvížení zátěže a bočním zatížení
- na přání je možné dodat vodící kolejnice a vozíky s povrchovou ochranou
- čelní upevňovací závity pro všechny vestavěné díly
- vysoká tuhost ve všech směrech působení zatížení - proto lze použít i jeden samostatný vozík
- integrované těsnění
- vysoká zatížitelnost torzním momentem
- malé kolísání pružnosti díky ideální náběhové geometrii a vysokému počtu kuliček
- klidný, lehký chod, který je výsledkem optimalizovaného oběhu a vedení kuliček a kuličkového řetězu
- různé třídy předpětí
- novinka: vozíky a vodící kolejnice z korozivzdorné oceli Resist NR11 (podle DIN EN 10088)

### Osvědčený krycí pásek zakrývající všechny upevňovací otvory vodící kolejnice:

- kryje všechny otvory, šetří čas a náklady
- z nerezavějící pérové oceli podle DIN EN 10088
- jednoduchá a snadná montáž
- zaklapnout a zajistit

\* závisí na typu

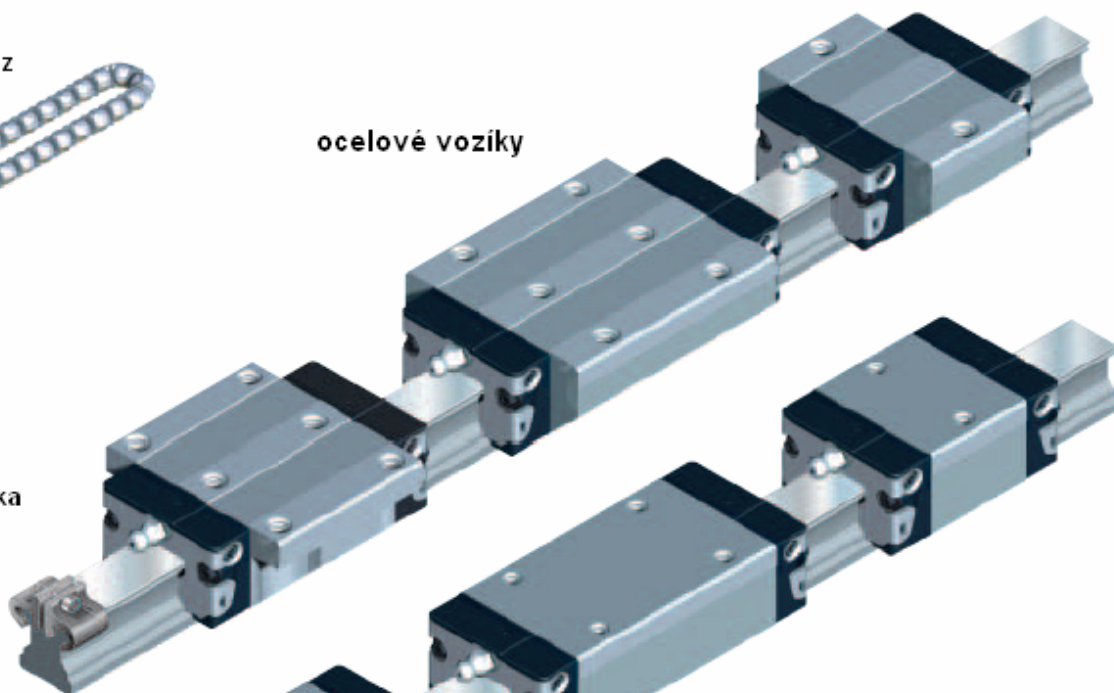


# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

na přání  
kuličkový řetěz

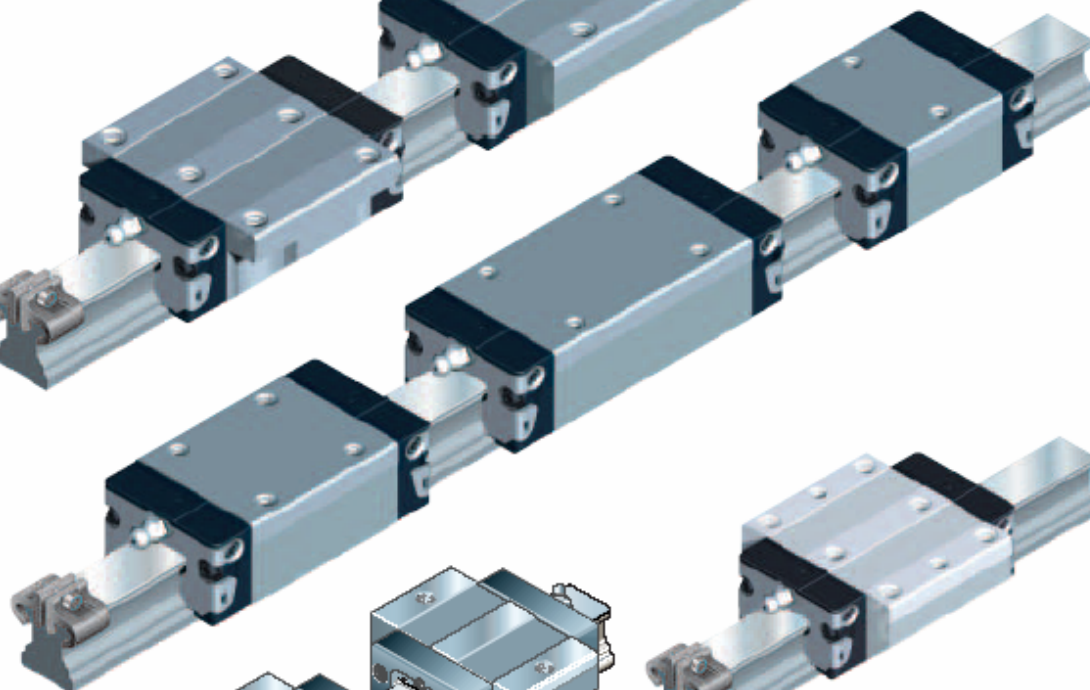



ocelové vozíky

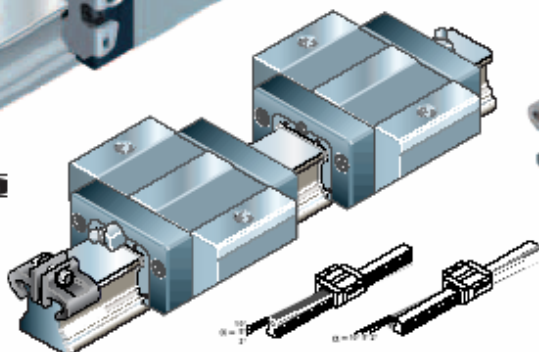


standartní šířka

úzký vozík



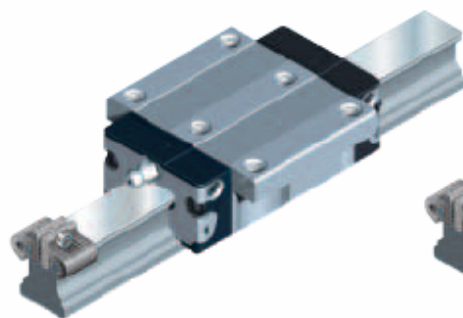
vozíky Super 



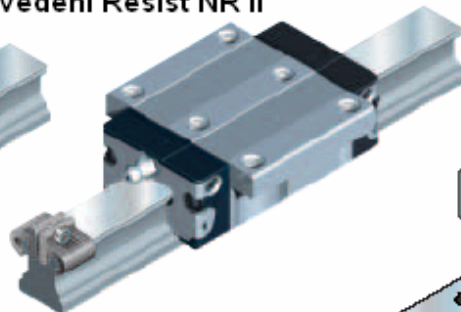
hliníkové vozíky



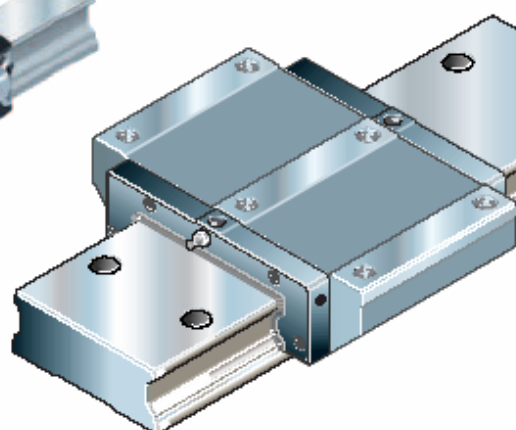
vysokorychlostní ocelové  
vozíky



kuličkové kolejnicové  
vedení Resist NR II



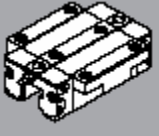
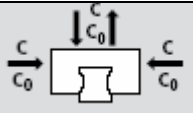
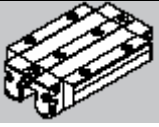
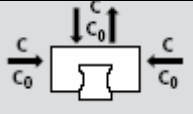

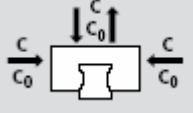
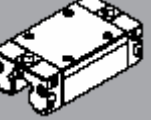
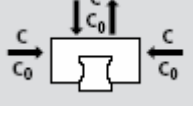
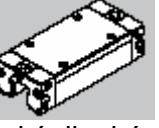
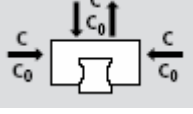

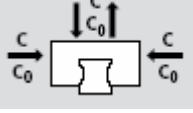

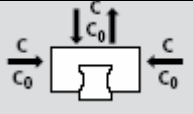
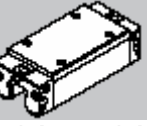
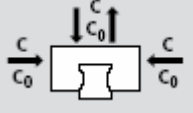
široké kuličkové  
kolejnicové vedení



# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Přehled nosností

### Ocelové vozíky

|                                  |   | strana   |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Standardní ocelové vozíky</b> |  <p>standardní šířka<br/><b>1651-</b></p>            |  <p><b>26</b></p>   |
|                                  |  <p>standardní šířka<br/>dlouhý<br/><b>1653-</b></p> |  <p><b>30</b></p>   |
|                                  |  <p>standardní šířka<br/>krátký<br/><b>1665-</b></p> |  <p><b>34</b></p>   |
|                                  |  <p>úzký<br/><b>1622-</b></p>                      |  <p><b>36</b></p> |
|                                  |  <p>úzký dlouhý<br/><b>1623-</b></p>               |  <p><b>40</b></p> |
|                                  |  <p>úzký krátký<br/><b>1666-</b></p>               |  <p><b>44</b></p> |
|                                  |  <p>úzký vysoký<br/><b>1621-</b></p>               |  <p><b>46</b></p> |
|                                  |  <p>úzký vysoký dlouhý<br/><b>1624-</b></p>        |  <p><b>50</b></p> |

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

| velikost                            | 15           | 20           | 25           | 30           | 35           | 45            | 55            | 65            |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>provedení</b>                    |              |              |              |              |              |               |               |               |
| <b>bez řetězu C (N)</b>             | <b>7800</b>  | <b>18800</b> | <b>22800</b> | <b>31700</b> | <b>41900</b> | <b>68100</b>  | <b>98200</b>  | <b>123000</b> |
| s řetězem C (N)                     | 7280         | 17400        | 21300        | 29300        | 41900        | 63300         | -             | -             |
| <b>bez řetězu C<sub>0</sub> (N)</b> | <b>13500</b> | <b>24400</b> | <b>30400</b> | <b>41300</b> | <b>54000</b> | <b>85700</b>  | <b>121400</b> | <b>192700</b> |
| s řetězem C <sub>0</sub> (N)        | 12100        | 21700        | 27300        | 37200        | 54000        | 77100         | -             | -             |
| <b>bez řetězu C (N)</b>             | <b>10000</b> | <b>24400</b> | <b>30400</b> | <b>40000</b> | <b>55600</b> | <b>90400</b>  | <b>124200</b> | <b>163000</b> |
| s řetězem C (N)                     | 9000         | 23100        | 27500        | 38000        | 53000        | 81900         | -             | -             |
| <b>bez řetězu C<sub>0</sub> (N)</b> | <b>20200</b> | <b>35200</b> | <b>45500</b> | <b>57800</b> | <b>81000</b> | <b>128500</b> | <b>170000</b> | <b>289000</b> |
| s řetězem C <sub>0</sub> (N)        | 17500        | 32500        | 39500        | 53700        | 75600        | 111400        | -             | -             |
| <b>bez řetězu C (N)</b>             | <b>5400</b>  | <b>12400</b> | <b>15900</b> | <b>22100</b> | <b>29300</b> | -             | -             | -             |
| s řetězem C (N)                     | 4600         | 12400        | 14000        | 22100        | 29300        | -             | -             | -             |
| <b>bez řetězu C<sub>0</sub> (N)</b> | <b>8100</b>  | <b>13600</b> | <b>18200</b> | <b>24800</b> | <b>32400</b> | -             | -             | -             |
| s řetězem C <sub>0</sub> (N)        | 6700         | 13600        | 15200        | 24800        | 32400        | -             | -             | -             |
| <b>bez řetězu C (N)</b>             | <b>7800</b>  | <b>18800</b> | <b>22800</b> | <b>31700</b> | <b>41900</b> | <b>68100</b>  | <b>98200</b>  | <b>123000</b> |
| s řetězem C (N)                     | 7280         | 17400        | 21300        | 29300        | 41900        | 63300         | -             | -             |
| <b>bez řetězu C<sub>0</sub> (N)</b> | <b>13500</b> | <b>24400</b> | <b>30400</b> | <b>41300</b> | <b>54000</b> | <b>85700</b>  | <b>121400</b> | <b>192700</b> |
| s řetězem C <sub>0</sub> (N)        | 12100        | 21700        | 27300        | 37200        | 54000        | 77100         | -             | -             |
| <b>bez řetězu C (N)</b>             | <b>10000</b> | <b>24400</b> | <b>30400</b> | <b>40000</b> | <b>55600</b> | <b>90400</b>  | <b>124400</b> | <b>163000</b> |
| s řetězem C (N)                     | 9000         | 23100        | 27500        | 38000        | 53000        | 81900         | -             | -             |
| <b>bez řetězu C<sub>0</sub> (N)</b> | <b>20200</b> | <b>35200</b> | <b>45500</b> | <b>57800</b> | <b>81000</b> | <b>128500</b> | <b>170000</b> | <b>289000</b> |
| s řetězem C <sub>0</sub> (N)        | 17500        | 32500        | 39500        | 53700        | 75600        | 111400        | -             | -             |
| <b>bez řetězu C (N)</b>             | <b>5400</b>  | <b>12400</b> | <b>15900</b> | <b>22100</b> | <b>29300</b> | -             | -             | -             |
| s řetězem C (N)                     | 4600         | 12400        | 14000        | 22100        | 29300        | -             | -             | -             |
| <b>bez řetězu C<sub>0</sub> (N)</b> | <b>8100</b>  | <b>13600</b> | <b>18200</b> | <b>24800</b> | <b>23400</b> | -             | -             | -             |
| s řetězem C <sub>0</sub> (N)        | 6700         | 13600        | 15200        | 24800        | 32400        | -             | -             | -             |
| <b>bez řetězu C (N)</b>             | <b>7800</b>  | -            | <b>22800</b> | <b>31700</b> | <b>41900</b> | <b>68100</b>  | <b>98200</b>  | -             |
| s řetězem C (N)                     | 7280         | -            | 21300        | 29300        | 41900        | 63300         | -             | -             |
| <b>bez řetězu C<sub>0</sub> (N)</b> | <b>13500</b> | -            | <b>30400</b> | <b>41300</b> | <b>54000</b> | <b>85700</b>  | <b>121400</b> | -             |
| s řetězem C <sub>0</sub> (N)        | 12100        | -            | 27300        | 37200        | 5400         | 77100         | -             | -             |
| <b>bez řetězu C (N)</b>             | -            | -            | <b>30400</b> | <b>40000</b> | <b>55600</b> | <b>90400</b>  | <b>124200</b> | -             |
| s řetězem C (N)                     | -            | -            | 27500        | 38000        | 53000        | 81900         | -             | -             |
| <b>bez řetězu C<sub>0</sub> (N)</b> | -            | -            | <b>45500</b> | <b>57800</b> | <b>81000</b> | <b>128500</b> | <b>170000</b> | -             |
| s řetězem C <sub>0</sub> (N)        | -            | -            | 39500        | 53700        | 75600        | 111400        | -             | -             |

### Základna pro určení nosnosti:


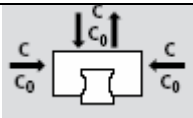

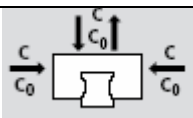

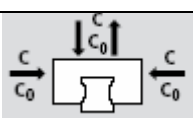

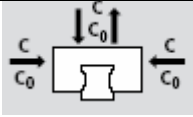

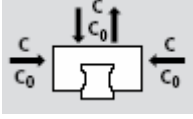

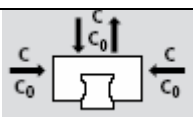

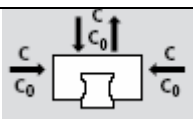

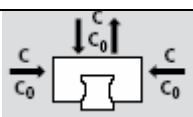
Za základnu pro určení dynamické nosnosti se bere zdvih 100.000 m podle DIN 636.

Často se však bere za základ jen zdvih 50.000 m. Potom se musí udané hodnoty C vynásobit koeficientem 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Přehled nosnosti

### Ocelové a hliníkové vozíky

|   |   | strana   |
|---|---|--|
| Nízké ocelové vozíky                          | <br>standardní šířka<br>nízký<br><b>1693-</b>          | 54    |
|   | <br>standardní šířka<br>nízký a krátký<br><b>1663-</b> | 56    |
|   | <br>úzký, nízký<br><b>1694-</b>                        | 58    |
|   | <br>úzký krátký<br>nízký<br><b>1664-</b>              | 60   |
| Ocelové vozíky Super se samočinným nastavením | <br>standardní šířka<br>krátký<br><b>1661-</b>       | 64  |
|   | <br>úzký<br>krátký<br><b>1662-</b>                   | 66  |
| Standardní hliníkové vozíky                   | <br>standardní šířka<br><b>1631-</b>                 | 70  |
|   | <br>úzký<br><b>1632-</b>                             | 72  |



## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

| velikost                      | 15    | 20     | 25     | 30     | 35     | 45 | 55 | 65 |
|-------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|----|----|----|
| provedení                     |       |        |        |        |        |    |    |    |
| bez řetězu C (N)              |       | 14 500 | 22 800 |        |        |    |    |    |
| bez řetězu C <sub>0</sub> (N) |       | 24 400 | 30 400 |        |        |    | -  | -  |
| bez řetězu C (N)              |       | 9 600  | 15 900 |        |        |    |    |    |
| bez řetězu C <sub>0</sub> (N) |       | 13 600 | 18 200 |        |        |    | -  | -  |
| bez řetězu C (N)              |       | 14 500 | 22 800 |        |        |    |    |    |
| bez řetězu C <sub>0</sub> (N) |       | 24 400 | 30 400 |        |        |    | -  | -  |
| bez řetězu C (N)              |       | 9 600  | 15 900 |        |        |    |    |    |
| bez řetězu C <sub>0</sub> (N) |       | 13 600 | 18 200 |        |        |    | -  | -  |
| bez řetězu C (N)              | 3 900 | 10 100 | 11 400 | 15 800 | 21 100 | -  | -  | -  |
| bez řetězu C (N)              | 3 900 | 10 100 | 11 400 | 15 800 | 21 100 | -  | -  | -  |
| bez řetězu C (N)              | 7 800 |        | 22 800 | 31 700 | 41 900 |    |    |    |
| s řetězem C (N)               | 7 280 |        | 21 300 | 29 300 | 41 900 |    |    |    |
| bez řetězu C (N)              | 7 800 |        | 22 800 | 31 700 | 41 900 |    |    |    |
| s řetězem C (N)               | 7 280 |        | 21 300 | 29 300 | 41 900 |    |    |    |

### Základna pro určení nosnosti:


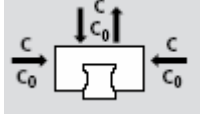
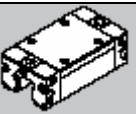
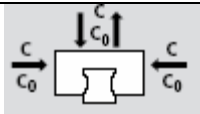
Za základnu pro určení dynamické nosnosti byl vzat zdvih 100.000 m podle DIN 636.

Často se však bere za základ zdvih jen 50.000 m. Potom se musí udané hodnoty C vynásobit koeficientem 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Přehled nosností

### Ocelové vozíky

|                                 |  | strana   |
|---------------------------------|--|--|
| Ocelové vysokorychlostní vozíky | <br>standardní šířka<br>2001- | 76  |
|                                 | <br>úzký<br>2011-             | 78  |

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

| velikost                      | 15   | 20    | 25    | 30    | 35    | 45 | 55 | 65 |
|-------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|
| provedení                     |      |       |       |       |       |    |    |    |
| bez řetězu C <sub>0</sub> (N) | 5300 | 12700 | 15500 | 21500 | 28500 | -  | -  | -  |
| bez řetězu C (N)              | 9100 | 16500 | 20600 | 28000 | 36700 | -  | -  | -  |
| bez řetězu C (N)              | 5300 | 12700 | 15500 | 21500 | 28500 | -  | -  | -  |
| bez řetězu C <sub>0</sub> (N) | 9100 | 16500 | 20600 | 28000 | 36700 | -  | -  | -  |

### Základna pro určení nosnosti:



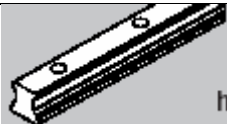
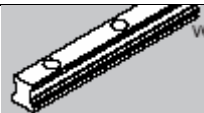




Za základnu pro určení dynamické nosnosti byl vzat zdvih 100.000 m podle DIN 636.

Často se však bere za základ zdvih jen 50.000 m. Potom se musí udané hodnoty C vynásobit koeficientem 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Přehled délek vodících kolejnic

### Standardní ocelové vodící kolejnice

|   |   |   | strana |
|---|---|---|--------|
| Standardní ocelové vodící kolejnice                             |    | pro montáž shora s krycím páskem a pojistkou pásku<br><b>1605-3.-*</b>              | 82     |
|   |    | pro montáž shora s krycím páskem a ochrannými kryty<br><b>1605-6.-*</b>             | 84     |
|   |    | pro montáž shora s plastovými víčky<br><b>1605-0.-*</b>                             | 86     |
|   |   | pro montáž shora s ocelovými víčky<br><b>1605-5.-*</b>                              | 88     |
|   |  | pro montáž zespodu<br><b>1607-*</b>   | 90     |
| Standardní ocelové vodící kolejnice tvrdochromované - Resist CR |  | pro montáž shora s krycím páskem a pojistkou pásku - Resist CR<br><b>1645-23.-*</b> | 92     |
|   |  | pro montáž shora - Resist CR<br><b>1645-13.-*</b>                                   | 94     |
|   |  | pro montáž zespodu - Resist CR<br><b>1647-13.-*</b>                                 | 96     |

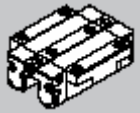
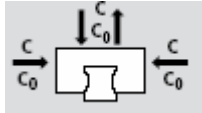
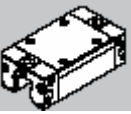
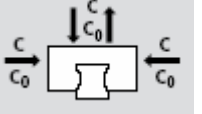
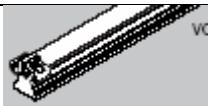


## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

| velikost                         | 15   | 20   | 25   | 30   | 35   | 45   | 55   | 65   |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>maximální délka dílu (mm)</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                  | 4000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 4000 | 4000 |
|                                  | 4000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 4000 | 4000 |
|                                  | 4000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 4000 | 4000 |
|                                  | -    | -    | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 4000 | 4000 |
|                                  | 4000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 4000 | 4000 |
|                                  | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
|                                  | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
|                                  | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Přehled nosností

### Kuličková kolejnicová vedení z korozivzdorné oceli

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Vozíky z korozivzdorné oceli - Resist NR II</b>    |  <p>standardní šířka<br/><b>2001-</b></p>  | <p><b>strana</b></p> <p><b>100</b></p>  |
|   |  <p>úzký<br/><b>2011-</b></p>  | <p><b>102</b></p>                       |
| <b>Kolejnice z korozivzdorné oceli - Resist NR II</b> |  <p>pro montáž shora s krycím páskem a pojistkou pásku<br/><b>2045-.3.-</b></p>    | <p><b>strana</b></p> <p><b>104</b></p>   |
|   |  <p>pro montáž shora s plastovými (nebo ocelovým) víčky<br/><b>2045-.0.-</b></p> | <p><b>106</b></p>  |
|   |  <p>pro montáž shora<br/><b>2047-</b></p>  | <p><b>108</b></p>  |
| <b>Příslušenství standardních vodících kolejnic</b>   | <p>Firma Bosch Rexroth nabízí rozsáhlý program příslušenství. Celkový přehled najdete na začátku kapitoly „Příslušenství“.</p>                                      | <p><b>110</b></p>  |

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

| velikost                            | 15              | 20           | 25           | 30           | 35           | 45 |
|-------------------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|
| <b>provedení</b>                    | <b>nosnosti</b> |              |              |              |              |    |
| bez řetězu C (N)                    | <b>5100</b>     | <b>12300</b> | <b>15000</b> | <b>20800</b> | <b>27600</b> | -  |
| s řetězem C (N)                     | 4700            | 11400        | 14000        | 19300        | 27600        | -  |
| bez řetězu C <sub>0</sub> (N)       | <b>9300</b>     | <b>16900</b> | <b>21000</b> | <b>28700</b> | <b>37500</b> | -  |
| s řetězem C <sub>0</sub> (N)        | 8400            | 15000        | 18900        | 25800        | 37500        | -  |
| <b>bez řetězu C (N)</b>             | <b>5100</b>     | <b>12300</b> | <b>15000</b> | <b>20800</b> | <b>27600</b> | -  |
| bez řetězu C (N)                    | 4700            | 11400        | 14000        | 19300        | 27600        | -  |
| <b>bez řetězu C<sub>0</sub> (N)</b> | <b>9300</b>     | <b>16900</b> | <b>21000</b> | <b>28700</b> | <b>37500</b> | -  |
| bez řetězu C <sub>0</sub> (N)       | 8400            | 15000        | 18900        | 25800        | 37500        | -  |

### Základna pro určení nosnosti:

Za základnu pro určení dynamické nosnosti byl vzat zdvih 100.000 m podle DIN 636.

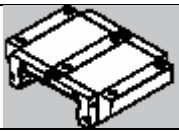
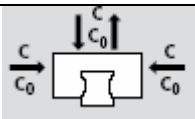
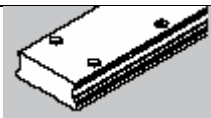
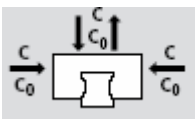
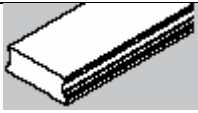
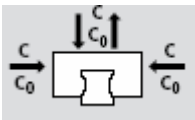
Často se však bere za základ zdvih jen 50.000 m. Potom se musí udané hodnoty C vynásobit koeficientem 1,26.

| velikost | 15                               | 20   | 25   | 30   | 35   | 45 |
|----------|----------------------------------|------|------|------|------|----|
|          | <b>maximální délka dílu (mm)</b> |      |      |      |      |    |
|          | 4000                             | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | -  |
|          | 4000                             | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | -  |
|          | 4000                             | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | -  |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Přehled nosností a délek kolejnic

### Široká kuličková kolejnicová vedení

|  |   | <b>strana</b>                                |  |
|--|---|--|--|
| Široká kuličková kolejnicová vedení ocelové vozíky |  | široký<br><b>1671-</b>                       | <b>132</b>  |
| Široká kuličková kolejnicová vedení kolejnice      |  | široká,<br>montáž<br>shora<br><b>1675-</b>   | <b>134</b>  |
|  |  | široká,<br>montáž<br>zespodu<br><b>1677-</b> | <b>136</b>  |

|  |   |            |
|--|---|------------|
| <b>Příslušenství standardních kolejnic</b> | Příslušenství k širokým kolejnicím, které doplňuje rozsáhlý základní program příslušenství. | <b>140</b> |
|--|---|------------|



## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

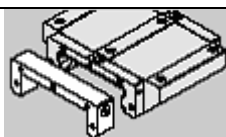
| velikost                      | 20/40    | 25/70 | 35/90 |
|-------------------------------|----------|-------|-------|
| provedení                     | nosnosti |       |       |
| bez řetězu C (N)              | 15600    | 30400 | 58200 |
| bez řetězu C <sub>0</sub> (N) | 24100    | 45500 | 86300 |

### Základna pro určení nosnosti:

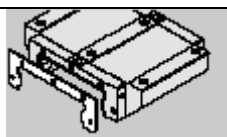
Za základnu pro určení dynamické nosnosti byl vzat výkon (zdvih) 100.000 m podle DIN 636.

Často se však bere za základ zdvih jen 50.000 m. Potom se musí udané hodnoty C vynásobit koeficientem 1,26.

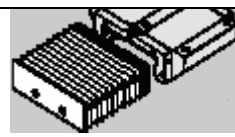
|  | maximální délka dílu (mm) |      |      |
|--|---------------------------|------|------|
|  | 4000                      | 4000 | 4000 |
|  | 4000                      | 4000 | 4000 |



mazací deska



plechový stírač



krycí měch

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Všeobecné technické údaje a výpočty

|                         |  |   |
|-------------------------|--|---|
| <b>Všeobecné pokyny</b> | Všeobecné technické údaje a výpočty platí pro všechna kolejnicová vedení (vozíky a kolejnice). | Zvláštní technické údaje, které jsou specifické pro jednotlivá provedení, jsou zvláště uvedeny. |
|-------------------------|--|---|

|                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| <b>Třídy předpětí</b> | Se zřetelem na odlišné požadavky v různých aplikacích se kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth dodávají ve čtyřech třídách předpětí. | Aby nedošlo ke snížení životnosti, nemělo by předpětí být větší než 1/3 zatížení ložiska F.<br><br>Obecně stoupá tuhost vozíku s narůstajícím předpětím. |
|-----------------------|---|--|

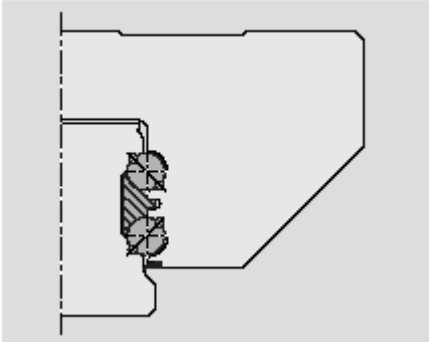
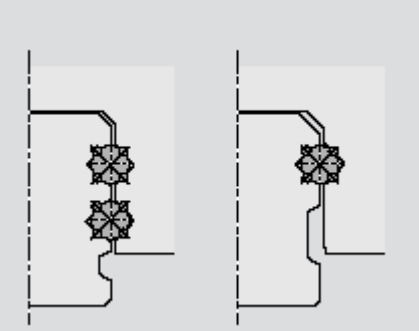
|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Vodící systémy s paralelními kolejnicemi</b> | - pro zvolenou třídu předpětí se musí vzít do úvahy přípustná odchylka rovnoběžnosti kolejnic (podívejte se na tabulky pro konkrétní provedení). | - při montáži kolejnicových vedení třídy přesnosti N doporučujeme provedení s vůlí nebo třídu předpětí 0,02C, aby se vyloučilo nesprávné předpětí vlivem tolerancí rozměrů. |
|---|--|---|

|                 |                          |  |
|-----------------|--------------------------|--|
| <b>Rychlost</b> | $v_{\max}$ : 3 až 10 m/s | Přesnější údaje najdete u jednotlivých vozíků. |
|-----------------|--------------------------|--|

|                  |  |  |
|------------------|--|--|
| <b>Zrychlení</b> | $a_{\max}$ : 250 až 500 m/s <sup>2</sup> | Přesné údaje najdete u jednotlivých vozíků.<br>Platí jen pro systémy s předpětím.<br>Pro systémy bez předpětí platí:<br>$a_{\max}$ : 50 m/s <sup>2</sup> |
|------------------|--|--|

|                              |                     |   |
|------------------------------|---------------------|---|
| <b>Odolnost vůči teplotě</b> | $t_{\max}$ : 100 °C | Maximální krátkodobě přípustná teplota.<br>V trvalém provozu nesmí teplota překročit 80 °C. |
|------------------------------|---------------------|---|

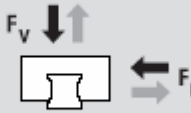
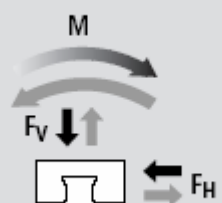
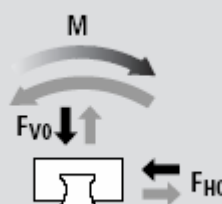
## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p><b>Tření</b><br/>Koeficient tření <math>\mu</math> pro kuličková vedení firmy Rexroth je asi 0,002 až 0,003 (bez tření těsnění)</p> |  <p>Vzhledem k použitému řešení se 4 řadami kuliček je ve všech směrech zatížení zaručen <b>dvoubodový dotyk</b>. Tím se tření redukuje na minimum.</p>              |  <p>Jiné profily kolejnicových vedení s dvěma nebo čtyřmi řadami kuliček s <b>čtyřbodovým dotykem</b> mají několikanásobné tření: Gotický profil dráhy způsobuje při bočním zatížení diferenciální skluz a také vyšší tření při srovnatelném předpětí bez zatížení (podle dotyku a zatížení do asi 5ti násobku koeficientu tření). Toto vysoké tření má za následek příslušně zvýšený ohřev vedení.</p> |
| <p><b>Těsnění</b></p>  | <p>Těsnění má zamezit vniknutí nečistot, třísek atd. do vnitřního prostoru vozíku, čímž se zamezí předčasnému opotřebení.</p>   |  |
| <p><b>Univerzální těsnění</b></p>  | <p>Do vozíků firmy Rexroth se standartně montují univerzální těsnění. Tato těsnění mají stejný těsnící účinek na vodících kolejnicích s krycím páskem anebo bez něj.</p> <p>Při konstrukci se dbalo na dosažení nízkého tření při dobrém těsnění.</p> | <p>Pro aplikaci, kdy je nutné dobré těsnění</p> <p>Na zvláštní přání lze dodat speciální lehkoběžné těsnění.</p>   |
| <p><b>Doplňkové těsnění</b></p>  | <p>Doplňkové těsnění se objednává jako příslušenství. Montáž si provádí zákazník.</p> <p>Kromě toho je možné dodat těsnění z Vitonu nebo NBR. Montáž si provádí zákazník.</p>   | <p>Pro použití v prostředích s jemnými prachovými nebo kovovými částicemi anebo chladicí případně řeznou emulzí. Pro použití v extrémních podmínkách s velkými kovovými nebo prachovými částicemi příp. při silném používání chladících a řezných kapalin.</p>   |
| <p><b>Plechový stírač</b></p>  | <p>Plechové stírače se objednávají jako příslušenství. Montáž si provádí zákazník</p> <p>Pro použití v prostředích se silným nápadem špíny nebo třísek.</p>   |  |

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>Definice dynamické nosnosti C</b>                                  | Radiální zatížení, jehož velikost a směr se nemění, kterým lze teoreticky zatížit lineární valivá ložiska, a to po dobu jmenovité životnosti odpovídající uražené vzdálenosti $10^5$ m (podle DIN 636 část 2).   | Dynamické nosnosti uváděné v tabulkách jsou převážně o 30 % vyšší než hodnoty uvedené v DIN. Tyto hodnoty byly prokázány pokusy.   |
| <b>Definice statické nosnosti C<sub>0</sub></b>                       | Statické zatížení ve směru zatížení, které odpovídá vypočtenému namáhání ve středu nejvíce zatíženého místa dotyku mezi valivým tělesem a oběžnou dráhou (kolejnice) při úkosu $\leq 0,52$ , 4200 MPa.   | Poznámka:<br>Při tomto namáhání na místě dotyku se vyskytuje trvalá deformace valivých těles a oběžné dráhy, která odpovídá 0,0001 násobku průměru valivého tělesa (podle DIN 636 část 2).   |
| <b>Definice a výpočet jmenovité doby životnosti</b>                   | Pravděpodobná (90 %) dosažitelná vypočtená životnost pro samostatné valivé ložisko nebo skupinu očividně stejných,   | za stejných podmínek provozovaných valivých ložisek vyrobených z dnes běžně používaného materiálu, obvyklé výrobní jakosti a obvyklých provozních podmínek (podle DIN 636 část 2)  |
|   | Jmenovitá životnost L nebo L <sub>h</sub> se vypočte podle vzorců (1), (2) nebo (3):<br><br><div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <math display="block">(1) \quad L = \left(\frac{C}{F}\right)^3 \cdot 10^5</math> <math display="block">(2) \quad L_h = \frac{L}{2 \cdot s \cdot n \cdot 60}</math> </div> | L = nominální životnost (m)<br>L <sub>h</sub> = nominální životnost (hod)<br>C = dynamická nosnost (N)<br>F = ekvivalentní zatížení (N)<br>s = zdvih (m)<br>n = frekvence zdvihů (dvojitě zdvihy) (min <sup>-1</sup> )   |
| <b>Jmenovitá životnost při proměnné rychlosti</b>                     | <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <math display="block">(3) \quad L_h = \frac{L}{60 \cdot v_m}</math> <math display="block">(4) \quad v_m = \frac{t_1 \cdot v_1 + t_2 \cdot v_2 + \dots + t_n \cdot v_n}{100}</math> </div>   | L = nominální životnost (m)<br>L <sub>h</sub> = nominální životnost (hod)<br>V <sub>m</sub> = střední rychlost (m/min)<br>V <sub>1</sub> , V <sub>2</sub> ... V <sub>n</sub> = pojezdové rychlosti (m/min)<br>t <sub>1</sub> , t <sub>2</sub> ... t <sub>n</sub> = dílčí časy pro V <sub>1</sub> , V <sub>2</sub> ... V <sub>n</sub> v (%) |
| <b>Dynamické ekvivalentní zatížení ložiska pro výpočet životnosti</b> | Při proměnném zatížení ložiska lze vypočítat ekvivalentní dynamické zatížení F podle vzorce (5):   |  |
| - při proměnném zatížení ložiska                                      | $(5) \quad F_1 = \sqrt[3]{F_1^3 \cdot \frac{q_1}{100} + F_2^3 \cdot \frac{q_2}{100} + \dots + F_n^3 \cdot \frac{q_n}{100}}$  |  |
|   | F = ekvivalentní zatížení (N)<br>F <sub>1</sub> , F <sub>2</sub> ... F <sub>n</sub> = stupňovité jednotlivé složky zatížení (N)<br>q <sub>1</sub> , q <sub>2</sub> ... q <sub>n</sub> = podíl pro F <sub>1</sub> , F <sub>2</sub> ... F <sub>n</sub> (%)   |  |

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p><b>- při kombinovaném zatížení ložiska</b></p>  | <p>(6) <math>F =  F_V  +  F_H </math></p>  | <p><math>F</math> = dyn. ekvivalentní zatížení (N)<br/> <math>F_V</math> = dynamické vertikální vnější zatížení (N)<br/> <math>F_H</math> = dynamické horizontální vnější zatížení (N)</p> <p><b>Upozornění:</b><br/>         Jestliže mají složky <math>F_V</math> a <math>F_H</math> různé velikosti, musí se <math>F_V</math> a <math>F_H</math> vypočítat podle vzorce (5).<br/>         Vnější zatížení působící na vozík v libovolném směru se rozloží na složky <math>F_V</math> a <math>F_H</math>. Pak se hodnoty dosadí do vzorce (6).</p> |
| <p><b>- při kombinovaném zatížení ložiska ve spojení s torzním momentem</b></p>  | <p>(7) <math>F =  F_V  +  F_H  + C \cdot \frac{ M }{M_t}</math></p>   | <p><math>F</math> = dyn. ekvivalentní zatížení (N)<br/> <math>F_V, F_H</math> = dyn. vnější zatížení (N)<br/> <math>M</math> = zatížení dyn. torzním momentem (Nm)<br/> <math>C</math> = dynamická nosnost* (N)<br/> <math>M_t</math> = dyn. přípustný moment (Nm)<br/>         * podívejte se do tabulek</p>  |
|  |    | <p><b>Upozornění:</b><br/>         Jestliže mají složky <math>F_V</math> a <math>F_H</math> různou velikost, musí se <math>F_V</math> a <math>F_H</math> vypočítat podle vzorce (5).<br/>         Vnější zatížení působící na vozík v libovolném směru se rozloží na složky <math>F_V</math> a <math>F_H</math>. Po té se hodnoty dosadí do vzorce (7).</p>  |
| <p><b>Statické ekvivalentní zatížení ložiska</b></p>   | <p>(8) <math>F_0 =  F_{V0}  +  F_{H0}  + C_0 \cdot \frac{ M_0 }{M_{t0}}</math></p>  | <p><math>F_0</math> = stat. ekvivalentní zatížení (N)<br/> <math>F_{V0}, F_{H0}</math> = stat. vnější zatížení (N)<br/> <math>M_0</math> = zatížení stat. torzním momentem (Nm)<br/> <math>C_0</math> = dynamická nosnost* (N)<br/> <math>M_{t0}</math> = dyn. přípustný moment (Nm)<br/>         * podívejte se do tabulek</p>  |
| <p>Statické ekvivalentní zatížení <math>F_0</math> nesmí být větší než statická nosnost <math>C_0</math>.</p> <p>Vzorec (8) platí jen při použití jedné samostatné vodící kolejnice.</p> |    | <p><b>Upozornění:</b><br/>         Vnější zatížení působící na vozík v libovolném směru se rozloží na složky <math>F_{V0}</math> a <math>F_{H0}</math>. Pak se hodnoty dosadí do vzorce (8).</p>   |

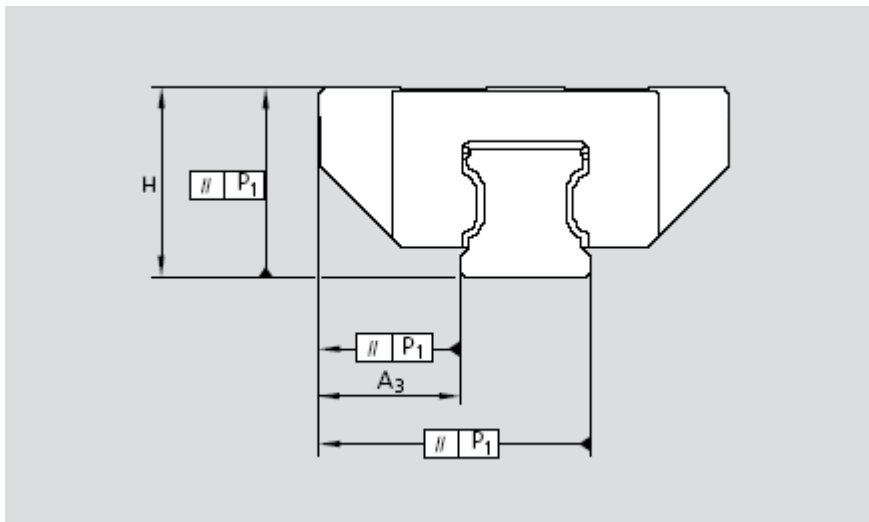
# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Výběr podle tříd přesnosti

### Třídy přesnosti a jejich tolerance ( $\mu\text{m}$ )

Kuličková kolejnicová vedení dodává firma Rexroth v 5 různých třídách přesnosti.

Dodávaná provedení najdete v tabulkách obsahujících čísla součástí



### Bezproblémová záměnnost díky přesné výrobě

Firma Rexroth vyrábí vodící kolejnice a vozíky a zvláště pak jejich oběžné kuličkové dráhy tak přesně, že každý prvek je kdykoliv záměnný.

Např. vozík lze použít na různých vodících kolejnících stejné velikosti.

Toto platí i opačně pro použití různých vozíků na jedné vodící kolejnici.

\* tolerance kombinace různých tříd přesnosti vozíků a kolejnic sdělíme na přání.

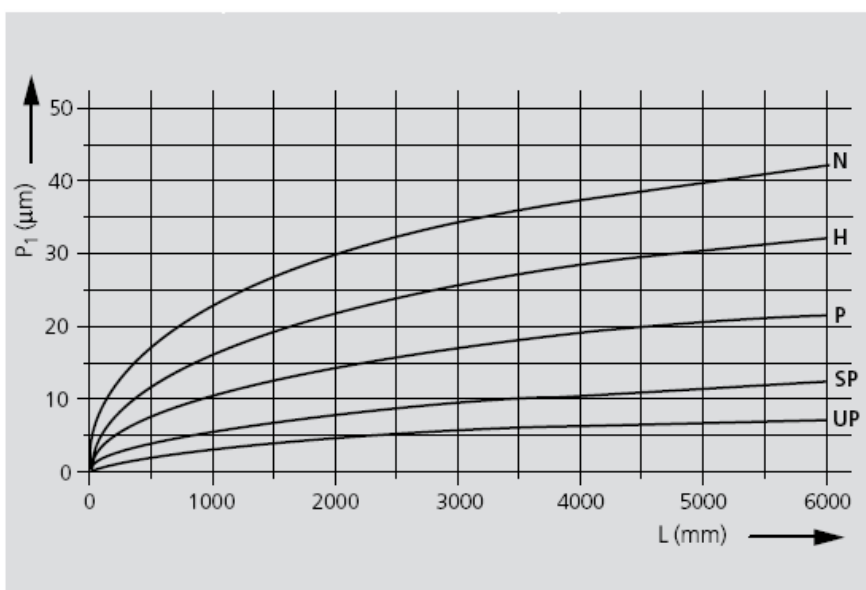
| třídy přesnosti | tolerance rozměrů H a A <sub>3</sub> ( $\mu\text{m}$ ) |                | max. rozdíly rozměrů H a A <sub>3</sub> na jedné kolejnici $\Delta H, \Delta A_3$ ( $\mu\text{m}$ ) |
|-----------------|--|----------------|---|
|                 | H  | A <sub>3</sub> |   |
| UP              | $\pm 5$  | $\pm 5$        | 3   |
| SP              | $\pm 10$   | $\pm 7$        | 5   |
| P               | $\pm 20$   | $\pm 10$       | 7   |
| H               | $\pm 40$   | $\pm 20$       | 15  |
| N               | $\pm 100$  | $\pm 40$       | 30  |

|                          |  |  |
|--------------------------|--|--|
| měřeno ve středu vozíku: |  |  |
|                          | Pro libovolnou kombinaci kolejnice a vozíku pro celou délku kolejnice. | Pro různé vozíky na stejném místě kolejnice. |

### Odchylka rovnoběžnosti P<sub>1</sub> vedení za provozu

měřeno uprostřed vozíku



### vysvětlivky k obrázku

P<sub>1</sub> = odchylka rovnoběžnosti

L = délka kolejnice

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Výběrové kritérium předpětí systému

Definice třídy předpětí

Předpínací síla, vztažená na dynamickou nosnost  $C_{dyn}$  konkrétního vozíku.

příklad:

vozík 1651-314-20

$C_{dyn} = 41900 \text{ N}$

předpětí 0,02 C = 838 N

Tento vozík je předepnutý základním zatížením 838 N.

## Výběr třídy předpětí

Provedení s vůlí nemá předpětí. Naopak existuje vůle mezi vozíkem a kolejnicí v rozmezí 1 až 10  $\mu\text{m}$ . Jestliže se použijí dvě kolejnice a více než jeden vozík na každou kolejnici, pak se tato vůle zpravidla vyrovná díky toleranci rovnoběžnosti.

| provedení                | rozsah použití  |
|--------------------------|---|
| vůle do 10 $\mu\text{m}$ | Pro velmi lehkoběžné vodící systémy a nejmenším možným třením a malými vnějšími vlivy. Provedení s vůlí lze nyní dodat jen v třídách přesnosti N a H.   |
| předpětí 0,02 C          | Pro přesné vodící systémy s malým vnějším zatížením a vysokými nároky na celkovou tuhost.   |
| předpětí 0,08 C          | Pro přesné vodící systémy se současně vysokým vnějším zatížením a vysokými požadavky na celkovou tuhost. Doporučeno také pro systémy s jednou kolejnicí.<br>Nadprůměrné zatěžovací momenty se zachytí bez podstatných elastických deformací. Pro pouze střední momentové zatížení je zde ještě zlepšená celková tuhost. |
| předpětí 0,13 C          | Pro zvláště tuhé vodící systémy, jako např. přesné obráběcí stroje nebo uzavírací části vstřikovacích strojů.<br>Nadprůměrné zatížení a momenty jsou zachyceny s nejmenší možnou elastickou deformací.<br>Provedení s předpětím 0,13 C se dodává jen v třídách přesnosti P, SP a UP.                                    |

## Odpružení v závislosti na třídě předpětí

příklad:

vozík 1651-3..20, velikost 35

a) vozík 1651-31.-20 s předpětím

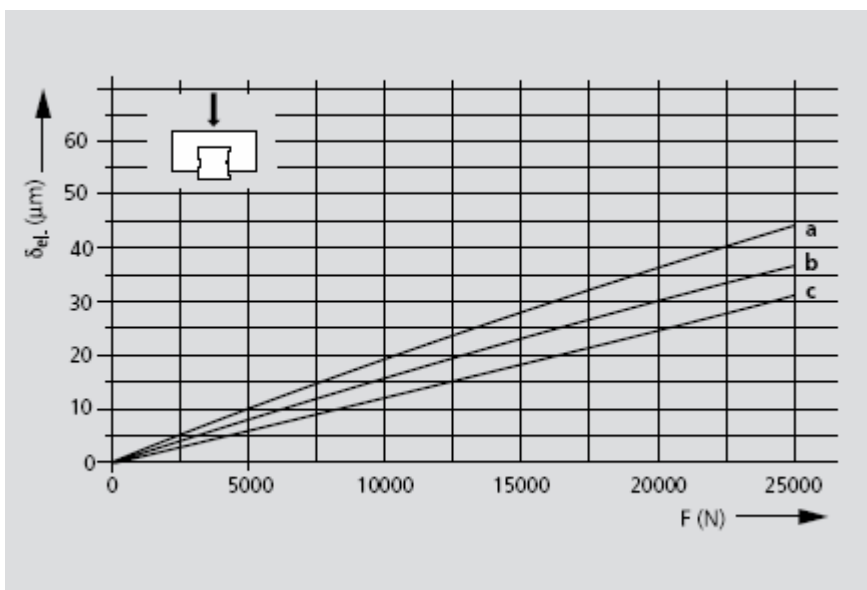
0,02 C

a) vozík 1651-32.-20 s předpětím

0,08 C

a) vozík 1651-33.-20 s předpětím

0,13 C



### vysvětlivky k obrázku

$\delta_{el}$  = elastická deformace

F = zatížení

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vynikající vlastnosti:

- vysoké nosnosti ve všech směrech působení zatížení
- nízká hlučnost a skvělé vlastnosti chodu
- nejlepší dynamické hodnoty  $v = 5 \text{ m/s}$  a  $a_{\text{max}} = 500 \text{ m/s}^2$
- dlouhodobá mazací náplň vystačí až na několik let
- mazací systém s minimálním obsahem maziva a integrovanou nádrčkou pro mazání olejem
- ze všech stran přívody maziva s kovovým závitem \*
- díky použití standartizovaných vodících kolejníc s krycím páskem nebo bez něj pro všechna provedení vozíků neomezená zaměnitelnost
- díky použití předepnutého uspořádání O se dosahuje nejvyšší tuhost systému
- na přání integrovaný indukční měřicí systém, který nepodléhá opotřebení
- rozsáhlý program příslušenství
- celosvětově jedinečná špičková logistika díky libovolné zaměnitelnosti uvnitř jedné třídy přesnosti

### Další charakteristiky:

- vozík lze montovat shora nebo zdola
- pomocí dalších šroubů do otvorů uprostřed vozíku se dosáhne zvýšení tuhosti při nadzdvžení zátěže a bočním zatížení
- čelní upevňovací závity pro všechny vestavěné díly
- vysoká tuhost ve všech směrech zatížení - proto lze použít i jen jeden samostatný vozík
- integrované těsnění
- vysoká zatížitelnost torzním momentem
- malé kolísání pružnosti díky ideální náběhové geometrii a vysokému počtu kuliček
- klidný, lehký chod, který je výsledkem optimalizovaného oběhu a vedení kuliček a kuličkového řetězu
- různé třídy předpětí
- všechny vozíky jsou z výrobního závodu opatřeny mazivem \*
- na zvláštní přání je možné dodat s kuličkovým řetězem \*

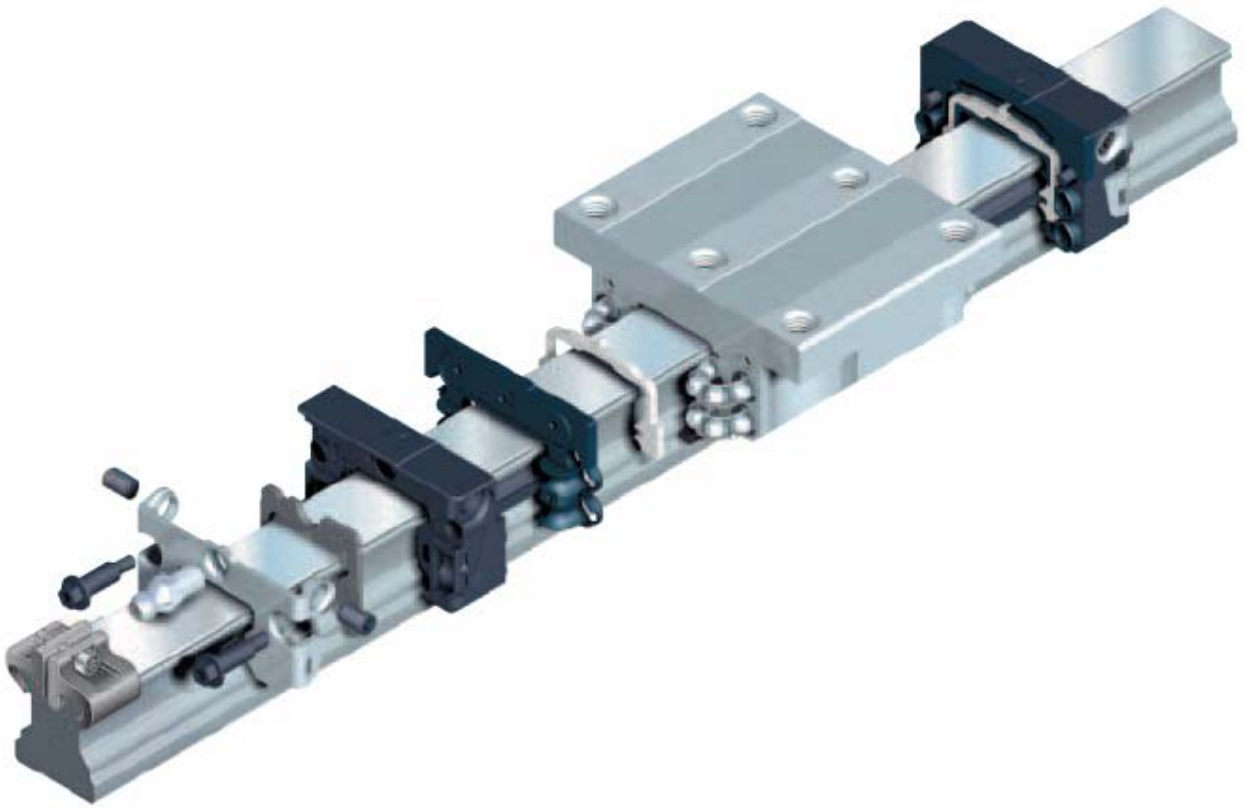
### Protikorozi ochrana (volitelné):

- vozík v provedení Resist NR II z korozivzdorné oceli podle DIN EN 10088.
- vozík v provedení Resist NR je možno dodat s tělesem vozíku 1.4122 při stejné nosnosti \*
- vozík v provedení Resist CR s tvrdochromovaným povrchem

\* závisí na typu



## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



kuličkový řetěz  
- optimalizovaná hlučnost a chod

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vozík 1651-

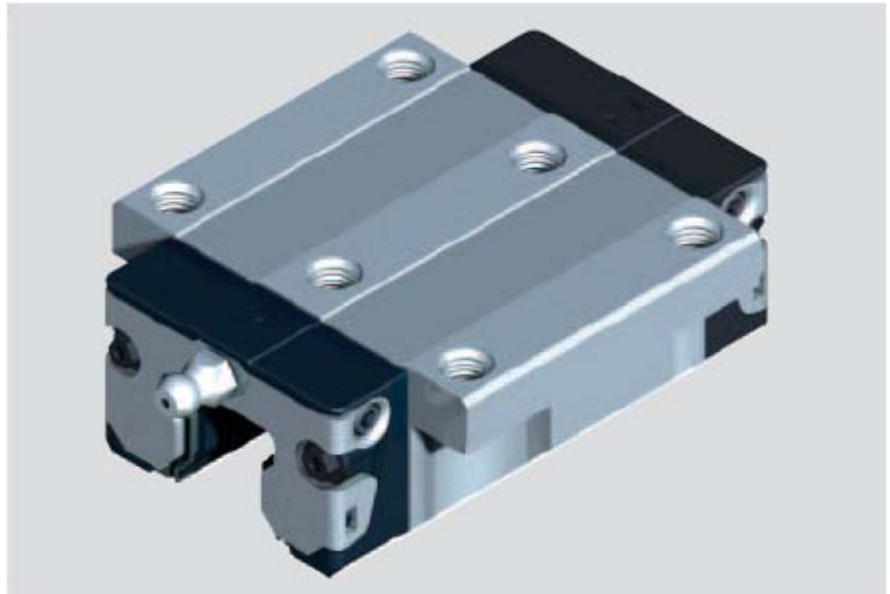
**Standardní šířka**  
**Volitelně lze dodat s kuličkovým řetězem**

Provedení:

- vozík bez kuličkového řetězu: čísla součástí viz tabulka
- vozík s kuličkovým řetězem: čísla součástí 1651-...-22

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 10 \text{ m/s}$ ,  
 zrychlení  $a_{\max} = 500 \text{ m/s}^2$   
 Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



### Čísla součástí

#### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle, od velikosti 30 také s předpětím 0,02 C je možné také dodat s:

#### těleso vozíku z korozivzdorné oceli

- Resist NR bez kuličkového řetězu  
 čísla součástí 2001-...3-30
- Resist NR s kuličkovým řetězem  
 čísla součástí 2001-...3-32

#### těleso vozíku tvrdochromované

- Resist NR bez kuličkového řetězu  
 čísla součástí 1651-...3-70
- Resist NR s kuličkovým řetězem  
 čísla součástí 1651-...3-72

#### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se do tabulky):

Za základnu pro určení dynamické nosnosti se bere zdvih 100.000 m podle DIN 636.

Často se však bere za základ zdvih jen 50.000 m. Potom se musí udané hodnoty  $C$ ,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit koeficientem 1,26.

| veli-<br>kost | třída<br>přes-<br>nosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                    |                    |                    |
|---------------|-------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|
|               |                         | vůle asi 10<br>$\mu\text{m}$             | předpětí<br>0,02 C | předpětí<br>0,08 C | předpětí<br>0,13 C |
| <b>15</b>     | UP                      |  | 1651-119-20        | 1651-129-20        | 1651-139-20        |
|               | SP                      |  | 1651-111-20        | 1651-121-20        | 1651-131-20        |
|               | P                       |  | 1651-112-20        | 1651-122-20        | 1651-132-20        |
|               | H                       | 1651-193-20                              | 1651-113-20        | 1651-123-20        |                    |
|               | N                       | 1651-194-20                              | 1651-114-20        | 1651-124-20        |                    |
| <b>20</b>     | UP                      |  | 1651-819-20        | 1651-829-20        | 1651-839-20        |
|               | SP                      |  | 1651-811-20        | 1651-821-20        | 1651-831-20        |
|               | P                       |  | 1651-812-20        | 1651-822-20        | 1651-832-20        |
|               | H                       | 1651-893-20                              | 1651-813-20        | 1651-823-20        |                    |
|               | N                       | 1651-894-20                              | 1651-814-20        | 1651-824-20        | 1651-239-20        |
| <b>25</b>     | UP                      |  | 1651-219-20        | 1651-229-20        | 1651-239-20        |
|               | SP                      |  | 1651-211-20        | 1651-221-20        | 1651-231-20        |
|               | P                       |  | 1651-212-20        | 1651-222-20        | 1651-232-20        |
|               | H                       | 1651-293-20                              | 1651-213-20        | 1651-223-20        |                    |
|               | N                       | 1651-294-20                              | 1651-214-20        | 1651-224-20        |                    |
| <b>30</b>     | UP                      |  | 1651-719-20        | 1651-729-20        | 1651-739-20        |
|               | SP                      |  | 1651-711-20        | 1651-721-20        | 1651-731-20        |
|               | P                       |  | 1651-712-20        | 1651-722-20        | 1651-732-20        |
|               | H                       | 1651-793-20                              | 1651-713-20        | 1651-723-20        |                    |
|               | N                       | 1651-794-20                              | 1651-714-20        | 1651-724-20        |                    |
| <b>35</b>     | UP                      |  | 1651-319-20        | 1651-329-20        | 1651-339-20        |
|               | SP                      |  | 1651-311-20        | 1651-321-20        | 1651-331-20        |
|               | P                       |  | 1651-312-20        | 1651-322-20        | 1651-332-20        |
|               | H                       | 1651-393-20                              | 1651-313-20        | 1651-323-20        |                    |
|               | N                       | 1651-394-20                              | 1651-314-20        | 1651-324-20        |                    |
| <b>45</b>     | UP                      |  | 1651-419-20        | 1651-429-20        | 1651-439-20        |
|               | SP                      |  | 1651-411-20        | 1651-421-20        | 1651-431-20        |
|               | P                       |  | 1651-412-20        | 1651-422-20        | 1651-432-20        |
|               | H                       | 1651-493-20                              | 1651-413-20        | 1651-423-20        |                    |
|               | N                       | 1651-494-20                              | 1651-414-20        | 1651-424-20        |                    |

\* připravuje se

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

**a) Pro O kroužek**  
 vel. 15:  $\phi$  4 - 1,0 (mm)  
 vel. 20:  $\phi$  5 - 1,0 (mm)  
 Je-li to nutné, otevřete mazací otvor.  
 Podívejte se do části Příslušenství standardních vozíků na montáž mazacího adaptéru.

**b) Doporučená pozice otvorů**  
 pro kolíky (rozměr  $E_4$ , podívejte se na Montážní pokyny, odstavec Zakolíkovaní).

**c) maznice vel. 15 a 20:**  
 nálevková maznice tvar A - M3x5, DIN 3405  
 $B_2 = 1,6$  mm

Dejte si pozor při použití jiné maznice na závrtnou hloubku 5 mm!

Vel. 25 až 45: M6x8, DIN 71412  
 $B_2 = 9,5$  mm

Dejte si pozor při použití jiné maznice na závrtnou hloubku 8 mm!

Maznice je součástí dodávky (nenamontována). Připojení ze všech stran je možné.

**Upozornění**  
 V této pozici mohou být z výrobních důvodů předvrtané otvory. Tyto otvory jsou vhodné k převrtání.

| velikost | rozměry (mm) |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|----------|--------------|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|          | A            | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>3</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |
| 15       | 47           | 23,5           | 15             | 16,0           | 58,2  | 39,2           | 24 | 19,90          | 16,30                        | 16,20                        | 5,0            | 38             | 30             | 26             | 24,55          | 6,70           | 8,00           | 9,6            | 3,20           | 3,20           |
| 20       | 63           | 31,5           | 20             | 21,5           | 75,0  | 49,6           | 30 | 25,35          | 20,75                        | 20,55                        | 6,0            | 53             | 40             | 35             | 32,50          | 7,30           | 11,80          | 11,8           | 3,35           | 3,35           |
| 25       | 70           | 35,0           | 23             | 23,5           | 86,2  | 57,8           | 36 | 29,90          | 24,45                        | 24,25                        | 7,5            | 57             | 45             | 40             | 38,30          | 11,50          | 12,45          | 13,6           | 5,50           | 5,50           |
| 30       | 90           | 45,0           | 28             | 31,0           | 97,7  | 67,4           | 42 | 35,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 72             | 52             | 44             | 48,40          | 14,60          | 14,00          | 15,7           | 6,05           | 6,05           |
| 35       | 100          | 50,0           | 34             | 33,0           | 110,5 | 77,0           | 48 | 40,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 82             | 62             | 52             | 58,00          | 17,35          | 14,50          | 16,0           | 6,90           | 6,90           |
| 45       | 120          | 60,0           | 45             | 37,5           | 137,6 | 97,0           | 60 | 50,30          | 40,15                        | 39,85                        | 10,0           | 100            | 80             | 60             | 69,80          | 20,90          | 17,30          | 19,30          | 8,20           | 8,20           |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

| velikost | rozměry (mm)   |                |                                |                |                |                |                |        | hmotnost (kg) | nosnosti (N) <sup>3)</sup> |                     | momenty (Nm)          |                     |                       |  |
|----------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|---------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--|
|          | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | C dyn. |               | C <sub>0</sub> stat.       | M <sub>t</sub> dyn. | M <sub>t0</sub> stat. | M <sub>L</sub> dyn. | M <sub>L0</sub> stat. |  |
| 15       | 5,2            | 4,4            | 10,3                           | 4,3            | M5             | 4,4            | M2,5-hl. 3,5   | 0,20   | 7800          | 13500                      | 74                  | 130                   | 40                  | 71                    |  |
| 20       | 7,7            | 5,2            | 13,2                           | 5,3            | M6             | 6,0            | M3-hl. 5       | 0,45   | 18800         | 24400                      | 240                 | 310                   | 130                 | 165                   |  |
| 25       | 9,3            | 7,0            | 15,2                           | 6,7            | M8             | 7,0            | M3-hl. 5       | 0,65   | 22800         | 30400                      | 320                 | 430                   | 180                 | 240                   |  |
| 30       | 11,0           | 7,9            | 17,0                           | 8,5            | M10            | 9,0            | M3-hl. 5       | 1,10   | 31700         | 41300                      | 540                 | 720                   | 290                 | 380                   |  |
| 35       | 12,0           | 10,2           | 20,5                           | 8,5            | M10            | 9,0            | M3-hl. 5       | 1,60   | 41900         | 54000                      | 890                 | 1160                  | 440                 | 565                   |  |
| 45       | 15,0           | 14,4           | 23,5                           | 10,4           | M12            | 14,0           | M4-hl. 7       | 3,00   | 68100         | 85700                      | 1830                | 2310                  | 890                 | 1130                  |  |

<sup>3)</sup> Nosnosti pro provedení bez řetězu. Na nosnosti pro provedení s řetězem se podívejte do přehledu výrobků.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vozík 1651-

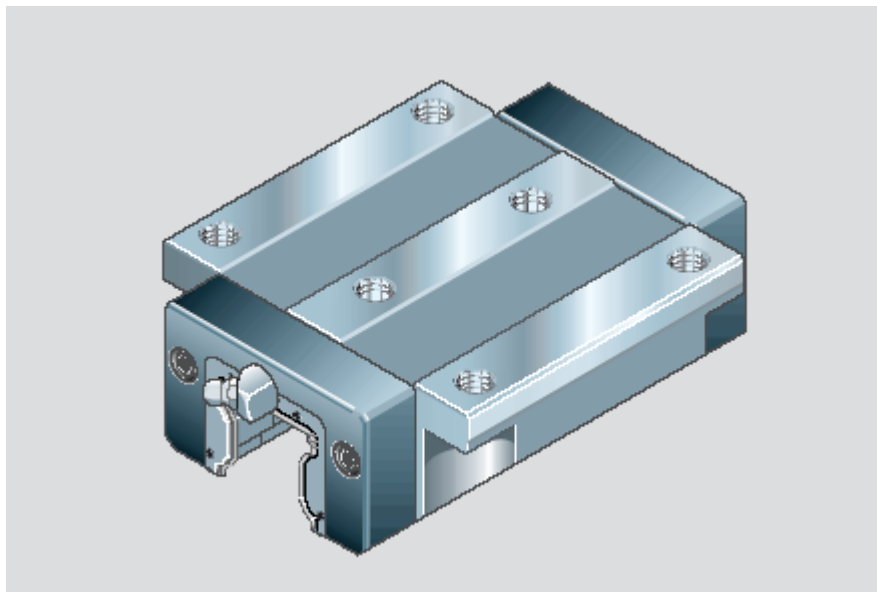
#### Standardní šířka

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



#### Zvláštní provedení

##### tělo vozíku z korozivzdorné oceli

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle nebo 0,02 C lze dodat jako:

- Resist CR:  
čísla součástí 1651-...3-60

#### Čísla součástí

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíku pro třídu předpětí |                    |                    |                    |
|----------|-----------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|
|          |                 | vůle asi 10 $\mu\text{m}$                | předpětí<br>0,02 C | předpětí<br>0,08 C | předpětí<br>0,13 C |
| 45*      | UP              |  | 1651-419-10        | 1651-429-10        | 1651-439-10        |
|          | SP              |  | 1651-411-10        | 1651-421-10        | 1651-431-10        |
|          | P               |  | 1651-412-10        | 1651-422-10        | 1651-432-10        |
|          | H               | 1651-493-10                              | 1651-413-10        | 1651-423-10        |                    |
|          | N               | 1651-494-10                              | 1651-414-10        | 1651-424-10        |                    |
| 55       | UP              |  | 1651-519-10        | 1651-529-10        | 1651-539-10        |
|          | SP              |  | 1651-511-10        | 1651-521-10        | 1651-531-10        |
|          | P               |  | 1651-512-10        | 1651-522-10        | 1651-532-10        |
|          | H               | 1651-593-10                              | 1651-513-10        | 1651-523-10        |                    |
|          | N               | 1651-594-10                              | 1651-514-10        | 1651-524-10        |                    |
| 65       | UP              |  | 1651-619-10        | 1651-629-10        | 1651-639-10        |
|          | SP              |  | 1651-611-10        | 1651-621-10        | 1651-631-10        |
|          | P               |  | 1651-612-10        | 1651-622-10        | 1651-632-10        |
|          | H               | 1651-693-10                              | 1651-613-10        | 1651-623-10        |                    |
|          | N               | 1651-694-10                              | 1651-614-10        | 1651-624-10        |                    |

\* výběhový typ

#### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základnu pro určení dynamické nosnosti a momentů se zde bere zdvih 100.000 m.

Často se bere za základ zdvih jen 50.000 m.

Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

**a)** Doporučená pozice otvorů pro kolíky (rozměr  $E_4$ , podívejte se na Montážní pokyny, odstavec Zakolíkování).  
Upozornění  
V této pozici mohou být z výrobních důvodů předvrtané otvory. Tyto otvory jsou vhodné k převrtání.

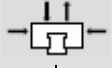

**b)** maznice vel. 45 a 55: BM 6 DIN 71412  
 $B_2 = 16$  mm  
maznice vel. 65: BM 8 x DIN 71412  
 $B_2 = 16$  mm  
Maznice je součástí dodávky (nenamontována). Čelní připojení je možné.

|          |  | rozměr (mm) |           |
|----------|--|-------------|-----------|
| velikost |  | $E_{8.1}$   | $E_{9.1}$ |
| 65       |  | 100         | 53,5      |

| rozměry (mm) |     |       |       |       |     |       |    |       |            |            |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|----|-------|------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| velikost     | A   | $A_1$ | $A_2$ | $A_3$ | B   | $B_1$ | H  | $H_1$ | $H_2^{1)}$ | $H_2^{2)}$ | $V_1$ | $E_1$ | $E_2$ | $E_3$ | $E_8$ | $E_9$ | $N_1$ | $N_2$ |
| 45           | 120 | 60,0  | 45    | 37,5  | 133 | 97,0  | 60 | 50,0  | 40,15      | 39,85      | 10,0  | 100   | 80    | 60    | 69,8  | 20,9  | 15,0  | 12,4  |
| 55           | 140 | 70,0  | 53    | 43,5  | 159 | 115,5 | 70 | 57,0  | 48,15      | 47,85      | 12,0  | 116   | 95    | 70    | 80,0  | 22,3  | 18,0  | 13,5  |
| 65           | 170 | 85,0  | 63    | 53,5  | 188 | 139,6 | 90 | 76,0  | 60,15      | 59,85      | 15,0  | 142   | 110   | 82    | 76,0  | 11,0  | 23,0  | 14,0  |

<sup>1)</sup> Rozměr  $H_2$  s krycím páskem

<sup>2)</sup> Rozměr  $H_2$  bez krycího pásku

| velikost | rozměry (mm) |              |       |       |       |          | hmotnost (kg) | nosnosti (N) <sup>3)</sup>   |        | momenty (Nm)  |       |      |       |
|----------|--------------|--------------|-------|-------|-------|----------|---------------|--|--------|---|-------|------|-------|
|          | $N_5$        | $N_6^{40,5}$ | $S_1$ | $S_2$ | $S_5$ | $S_9$    |               |  |        |  |       |      |       |
|          |              |              |       |       |       |          |               | dyn.   | stat.  | dyn.  | stat. | dyn. | stat. |
| 45       | 8,0          | 23,5         | 10,5  | M12   | 14,0  | M4-hl. 7 | 2,90          | 68100  | 85700  | 1830  | 2310  | 890  | 1130  |
| 55       | 9,0          | 29,0         | 12,5  | M14   | 16,0  | M5-hl. 8 | 5,20          | 98200  | 121400 | 3100  | 3860  | 1540 | 1905  |
| 65       | 16,0         | 38,5         | 14,5  | M16   | 18,0  | M4-hl. 7 | 10,25         | 123000   | 192700 | 4850  | 7610  | 2430 | 3815  |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vozík 1653-

#### Standardní šířka dlouhý

Provedení:

Provedení:

- vozík bez kuličkového řetězu:

čísla součástí viz tabulka

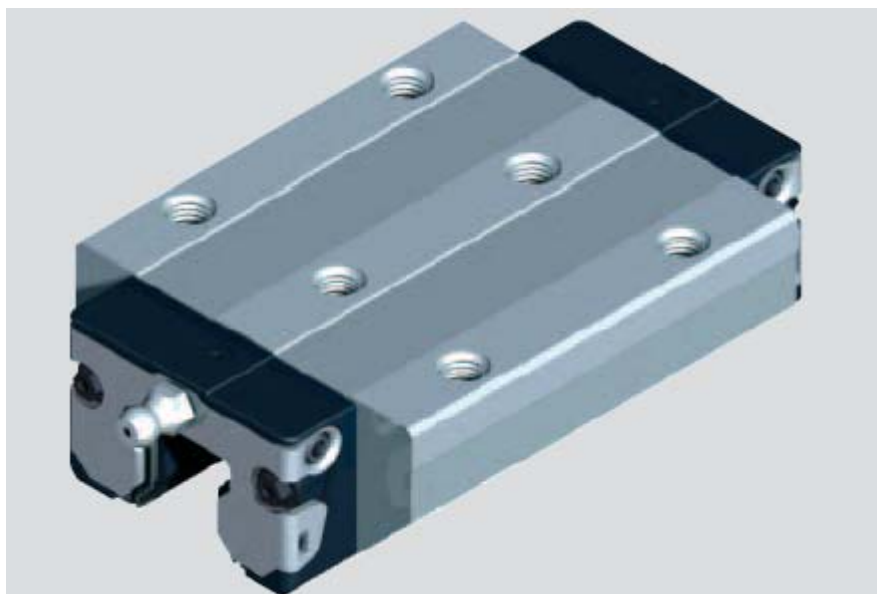
- vozík s kuličkovým řetězem:

čísla součástí 1653-...-22

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 5 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 500 \text{ m/s}^2$



Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.

#### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle a od velikosti 30 také v 0,02 C lze dodat s:

**těleso vozíku tvrdochromované**

Resist CR bez kuličkového řetězu

čísla součástí 1653-...3-70

Resist CR s kuličkovým řetězem

čísla součástí 1653-...3-32

#### Čísla součástí

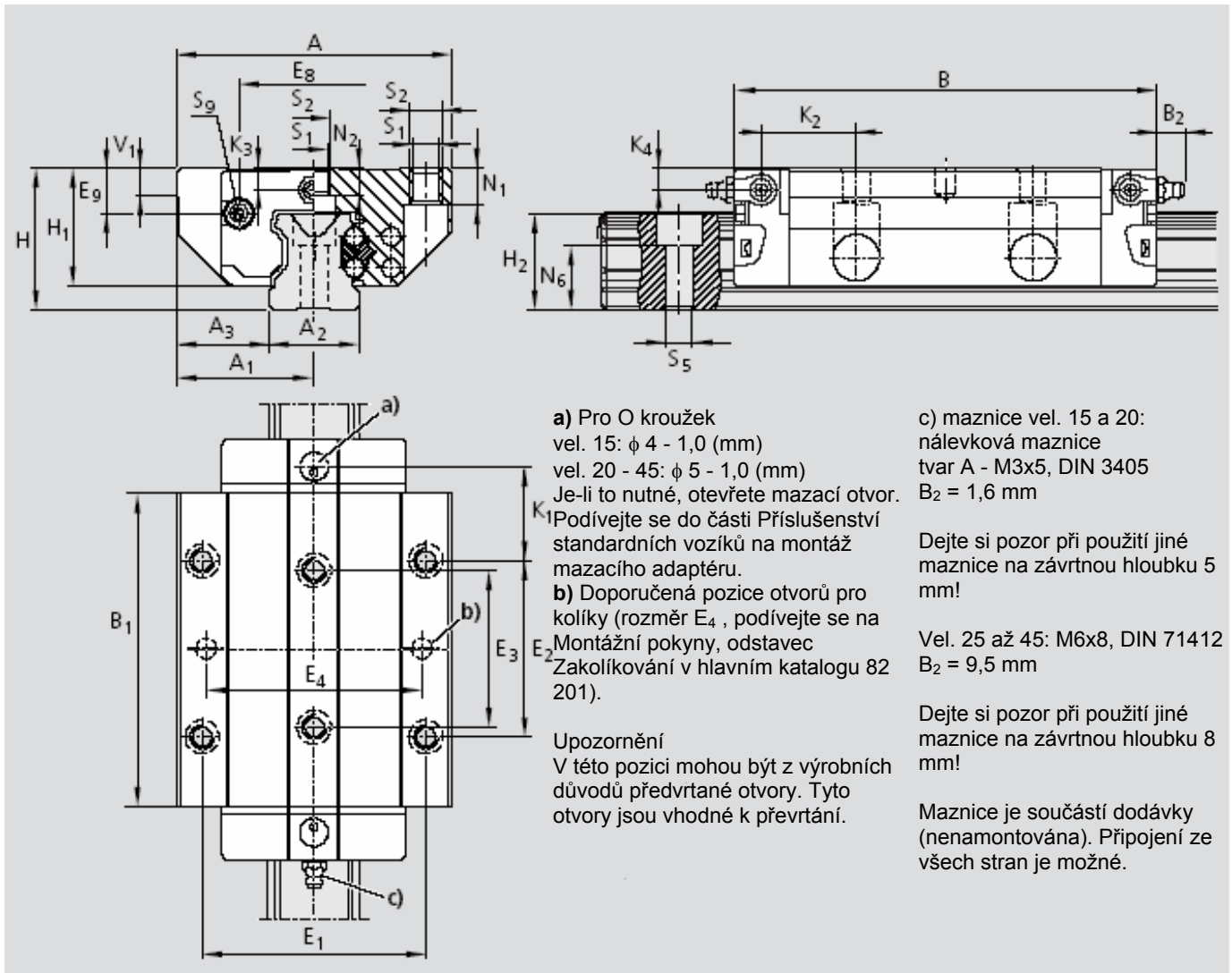
#### Pokyny k dynamickým nosnostem a momentům (podívejte se na tabulku)

Za základnu pro určení dynamické nosnosti a momentů se bere zdvih 100.000 m. Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty  $C$ ,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíku pro třídu předpětí |                 |                 |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
|          |                 | vůle asi 10 $\mu\text{m}$                | předpětí 0,02 C | předpětí 0,08 C | předpětí 0,13 C |
| 15       | N               | 1653-114-20                              | 1653-114-20     | 1651-129-20     | 1651-139-20     |
| 20       | UP              |  | 1653-819-20     | 1653-829-20     | 1653-839-20     |
|          | SP              |  | 1653-811-20     | 1653-821-20     | 1653-831-20     |
|          | P               |  | 1653-812-20     | 1653-822-20     | 1653-832-20     |
|          | H               | 1653-893-20                              | 1653-813-20     | 1653-823-20     |                 |
|          | N               | 1653-894-20                              | 1653-814-20     | 1653-824-20     |                 |
| 25       | UP              |  | 1653-219-20     | 1653-229-20     | 1653-239-20     |
|          | SP              |  | 1653-211-20     | 1653-221-20     | 1653-231-20     |
|          | P               |  | 1653-212-20     | 1653-222-20     | 1653-232-20     |
|          | H               | 1653-293-20                              | 1653-213-20     | 1653-223-20     |                 |
|          | N               | 1653-294-20                              | 1653-214-20     | 1653-224-20     |                 |
| 30       | UP              |  | 1653-719-20     | 1653-729-20     | 1653-739-20     |
|          | SP              |  | 1653-711-20     | 1653-721-20     | 1653-731-20     |
|          | P               |  | 1653-712-20     | 1653-722-20     | 1653-732-20     |
|          | H               | 1653-793-20                              | 1653-713-20     | 1653-723-20     |                 |
|          | N               | 1653-794-20                              | 1653-714-20     | 1653-724-20     |                 |
| 35       | UP              |  | 1653-319-20     | 1653-329-20     | 1653-339-20     |
|          | SP              |  | 1653-311-20     | 1653-321-20     | 1653-331-20     |
|          | P               |  | 1653-312-20     | 1653-322-20     | 1653-332-20     |
|          | H               | 1653-393-20                              | 1653-313-20     | 1653-323-20     |                 |
|          | N               | 1653-394-20                              | 1653-314-20     | 1653-324-20     |                 |
| 45       | UP              |  | 1653-419-20     | 1653-429-20     | 1653-439-20     |
|          | SP              |  | 1653-411-20     | 1653-421-20     | 1653-431-20     |
|          | P               |  | 1653-412-20     | 1653-422-20     | 1653-432-20     |
|          | H               | 1653-439-20                              | 1653-413-20     | 1653-423-20     |                 |
|          | N               | 1653-494-20                              | 1653-414-20     | 1653-424-20     |                 |

\* připravuje se

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



a) Pro O kroužek  
 vel. 15:  $\phi 4 - 1,0$  (mm)  
 vel. 20 - 45:  $\phi 5 - 1,0$  (mm)  
 Je-li to nutné, otevřete mazací otvor.  
 Podívejte se do části Příslušenství  
 standardních vozíků na montáž  
 mazacího adaptéru.  
 b) Doporučená pozice otvorů pro  
 kolíky (rozměr  $E_4$ , podívejte se na  
 Montážní pokyny, odstavec  
 Zakolíkovaní v hlavním katalogu 82  
 201).

Upozornění  
 V této pozici mohou být z výrobních  
 důvodů předvrtané otvory. Tyto  
 otvory jsou vhodné k převrtání.

c) maznice vel. 15 a 20:  
 nálevková maznice  
 tvar A - M3x5, DIN 3405  
 $B_2 = 1,6$  mm

Dejte si pozor při použití jiné  
 maznice na závrtnou hloubku 5  
 mm!

Vel. 25 až 45: M6x8, DIN 71412  
 $B_2 = 9,5$  mm

Dejte si pozor při použití jiné  
 maznice na závrtnou hloubku 8  
 mm!

Maznice je součástí dodávky  
 (nenamontována). Připojení ze  
 všech stran je možné.

| velikost | rozměry (mm) |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|----------|--------------|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|          | A            | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>3</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |
| 15       | 47           | 23,5           | 15             | 16,0           | 72,6  | 53,6           | 24 | 19,90          | 16,30                        | 16,20                        | 5,0            | 38             | 30             | 26             | 24,55          | 6,70           | 15,20          | 16,80          | 3,20           | 3,20           |
| 20       | 63           | 31,5           | 20             | 21,5           | 91,0  | 65,6           | 30 | 25,35          | 20,75                        | 20,55                        | 6,0            | 53             | 40             | 35             | 32,50          | 7,30           | 19,80          | 19,80          | 3,35           | 3,35           |
| 25       | 70           | 35,0           | 23             | 23,5           | 107,9 | 79,5           | 35 | 29,90          | 24,45                        | 24,25                        | 7,5            | 57             | 45             | 40             | 38,30          | 11,50          | 23,30          | 24,45          | 5,50           | 5,50           |
| 30       | 90           | 45,0           | 28             | 31,0           | 119,7 | 89,4           | 42 | 35,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 72             | 52             | 44             | 48,40          | 14,60          | 25,00          | 26,70          | 6,05           | 6,05           |
| 35       | 100          | 50,0           | 34             | 33,0           | 139,0 | 105,5          | 48 | 40,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 82             | 62             | 52             | 58,00          | 17,35          | 28,75          | 30,25          | 6,90           | 6,90           |
| 45       | 120          | 60             | 45             | 37,5           | 174,1 | 133,5          | 60 | 50,30          | 40,15                        | 39,85                        | 10,0           | 100            | 80             | 60             | 69,8           | 20,9           | 35,5           | 37,5           | 8,20           | 8,20           |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

| velikost | rozměry (mm)   |                |                                |                |                |                |                |               |        | (N) <sup>3)</sup>    |                     | momenty (Nm)          |                     |                       |  |
|----------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--|
|          | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | hmotnost (kg) | C dyn. | C <sub>0</sub> stat. | M <sub>t</sub> dyn. | M <sub>t0</sub> stat. | M <sub>L</sub> dyn. | M <sub>L0</sub> stat. |  |
| 15       | 5,2            | 4,4            | 10,3                           | 4,3            | M5             | 4,4            | M2,5-hl.3,5    | 0,30          | 10000  | 20200                | 130                 | 190                   | 98                  | 150                   |  |
| 20       | 7,7            | 5,2            | 13,2                           | 5,3            | M6             | 6,0            | M2,5-hl.5      | 0,55          | 24400  | 35200                | 310                 | 450                   | 225                 | 330                   |  |
| 25       | 9,3            | 7,0            | 15,2                           | 6,7            | M8             | 7,0            | M3-hl. 5       | 0,90          | 30400  | 45500                | 430                 | 650                   | 345                 | 510                   |  |
| 30       | 11,0           | 7,9            | 17,0                           | 8,5            | M10            | 9,0            | M3-hl. 5       | 1,50          | 40000  | 57800                | 690                 | 1000                  | 495                 | 715                   |  |
| 35       | 12,0           | 10,2           | 20,5                           | 8,5            | M10            | 9,0            | M3-hl. 5       | 2,25          | 55600  | 81000                | 1200                | 1740                  | 830                 | 1215                  |  |
| 45       | 15,0           | 14,4           | 23,5                           | 10,4           | M12            | 14,0           | M4-hl. 7       | 4,30          | 90400  | 128500               | 2440                | 3470                  | 1700                | 2425                  |  |

<sup>3)</sup> Nosnosti pro provedení bez řetězu. Na nosnosti pro provedení s řetězem se podívejte do přehledu výrobků.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vozík 1653-

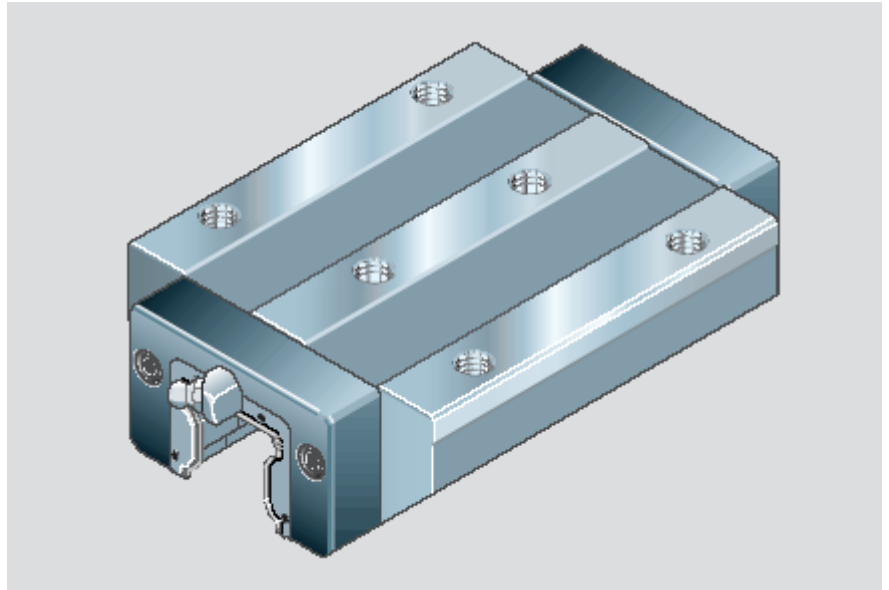
Standardní šířka dlouhý

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle nebo 0,02 C lze také dodat jako:

#### těleso vozíku tvrdochromované

- Resist CR:  
čísla součástí 1653-...3-60

### Čísla součástí

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                    |                    |                    |
|----------|-----------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|
|          |                 | vůle do asi<br>10 $\mu\text{m}$          | předpětí<br>0,02 C | předpětí<br>0,08 C | předpětí<br>0,13 C |
| 45       | UP              |  | 1653-419-10        | 1653-429-10        | 1653-439-10        |
|          | SP              |  | 1653-411-10        | 1653-421-10        | 1653-431-10        |
|          | P               |  | 1653-412-10        | 1653-422-10        | 1653-432-10        |
|          | H               | 1653-493-10                              | 1653-413-10        | 1653-423-10        |                    |
|          | N               | 1653-494-10                              | 1653-414-10        | 1653-424-10        |                    |
| 55       | UP              |  | 1653-519-10        | 1651-529-10        | 1651-539-10        |
|          | SP              |  | 1653-511-10        | 1651-521-10        | 1651-531-10        |
|          | P               |  | 1653-512-10        | 1651-522-10        | 1651-532-10        |
|          | H               | 1653-593-10                              | 1653-513-10        | 1651-523-10        |                    |
|          | N               | 1653-594-10                              | 1653-514-10        | 1651-524-10        |                    |
| 65       | UP              |  | 1653-619-10        | 1653-629-10        | 1653-639-10        |
|          | SP              |  | 1653-611-10        | 1653-621-10        | 1653-631-10        |
|          | P               |  | 1653-612-10        | 1653-622-10        | 1653-632-10        |
|          | H               | 1653-693-10                              | 1653-613-10        | 1653-623-10        |                    |
|          | N               | 1653-694-10                              | 1653-614-10        | 1653-624-10        |                    |

\*výběhový typ

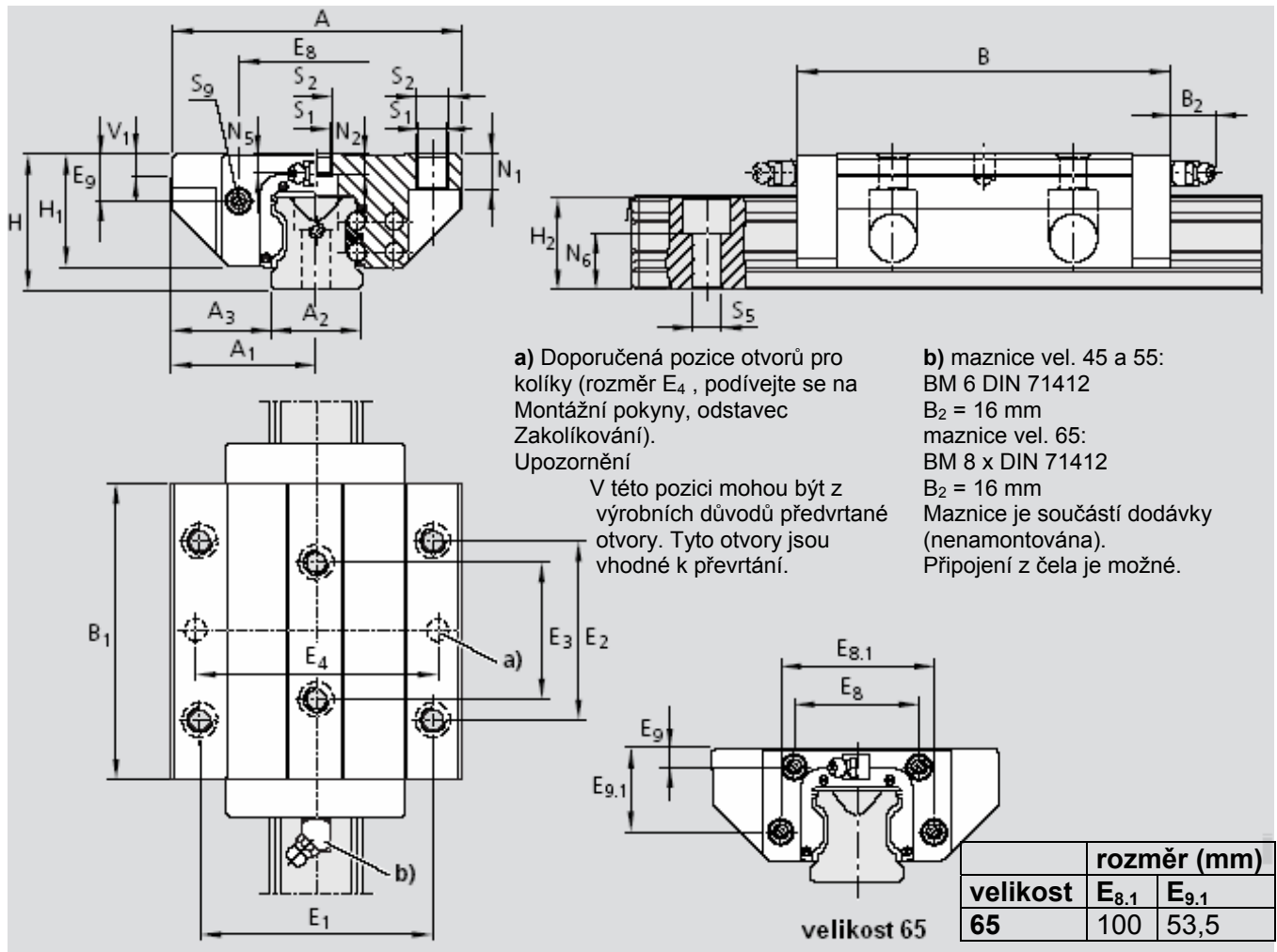
### Upozornění k učení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere zdvih 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty  $C$ ,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.



# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |     |       |       |       |       |       |    |       |            |            |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| velikost     | A   | $A_1$ | $A_2$ | $A_3$ | B     | $B_1$ | H  | $H_1$ | $H_2^{1)}$ | $H_2^{2)}$ | $V_1$ | $E_1$ | $E_2$ | $E_3$ | $E_8$ | $E_9$ | $N_1$ | $N_2$ |
| 45           | 120 | 60,0  | 45    | 37,5  | 170,0 | 133,5 | 60 | 50,0  | 40,15      | 39,85      | 10,0  | 100   | 80    | 60    | 69,8  | 20,9  | 15,0  | 12,4  |
| 55           | 140 | 70,0  | 53    | 43,5  | 200,0 | 155,5 | 70 | 57,0  | 48,15      | 47,85      | 12,0  | 116   | 95    | 70    | 80,0  | 22,3  | 18,0  | 13,5  |
| 65           | 170 | 85,0  | 63    | 53,5  | 243,0 | 194,6 | 90 | 76,0  | 60,15      | 59,85      | 15,0  | 142   | 110   | 82    | 76,0  | 11,0  | 23,0  | 14,0  |

<sup>1)</sup> Rozměr  $H_2$  s krycím páskem

<sup>2)</sup> Rozměr  $H_2$  bez krycího pásku

| rozměry (mm) |       |                 |       |       |       |          |               | nosnosti (N) <sup>3)</sup> |        | momenty (Nm) |       |      |       |
|--------------|-------|-----------------|-------|-------|-------|----------|---------------|----------------------------|--------|--------------|-------|------|-------|
|              |       |                 |       |       |       |          |               |                            |        |              |       |      |       |
| velikost     | $N_5$ | $N_6^{\pm 0,5}$ | $S_1$ | $S_2$ | $S_5$ | $S_9$    | hmotnost (kg) | dyn.                       | stat.  | dyn.         | stat. | dyn. | stat. |
| 45           | 8,0   | 23,5            | 10,5  | M12   | 14,0  | M4-hl. 7 | 4,20          | 90400                      | 128500 | 2440         | 3470  | 1700 | 2425  |
| 55           | 9,0   | 29,0            | 12,5  | M14   | 16,0  | M5-hl. 8 | 7,50          | 124200                     | 170000 | 3950         | 5400  | 2630 | 3600  |
| 65           | 16,0  | 38,5            | 14,5  | M16   | 18,0  | M4-hl. 7 | 14,15         | 163000                     | 289000 | 6440         | 11420 | 4620 | 8190  |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vozík 1665-

#### Standardní šířka krátký

Provedení:

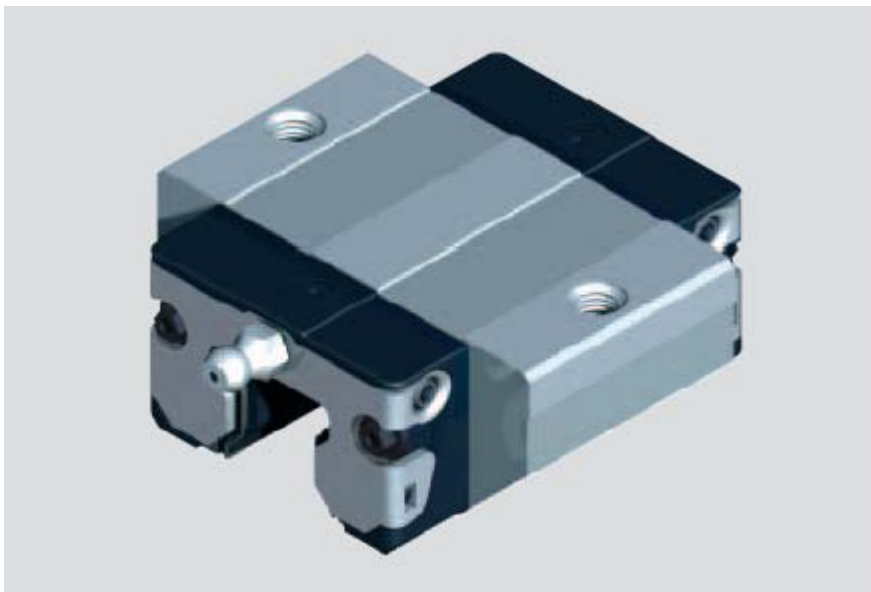
- vozík bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí viz tabulka
- vozík s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 1665-...-22

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 5 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 500 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



#### Čísla součástí

##### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle a od vel. 30 také v 0,02 C, lze dodat s:

##### těleso vozíku tvrdochromované

- Resist CR bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí 1665-...3-70
- Resist CR s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 1665-...3-72

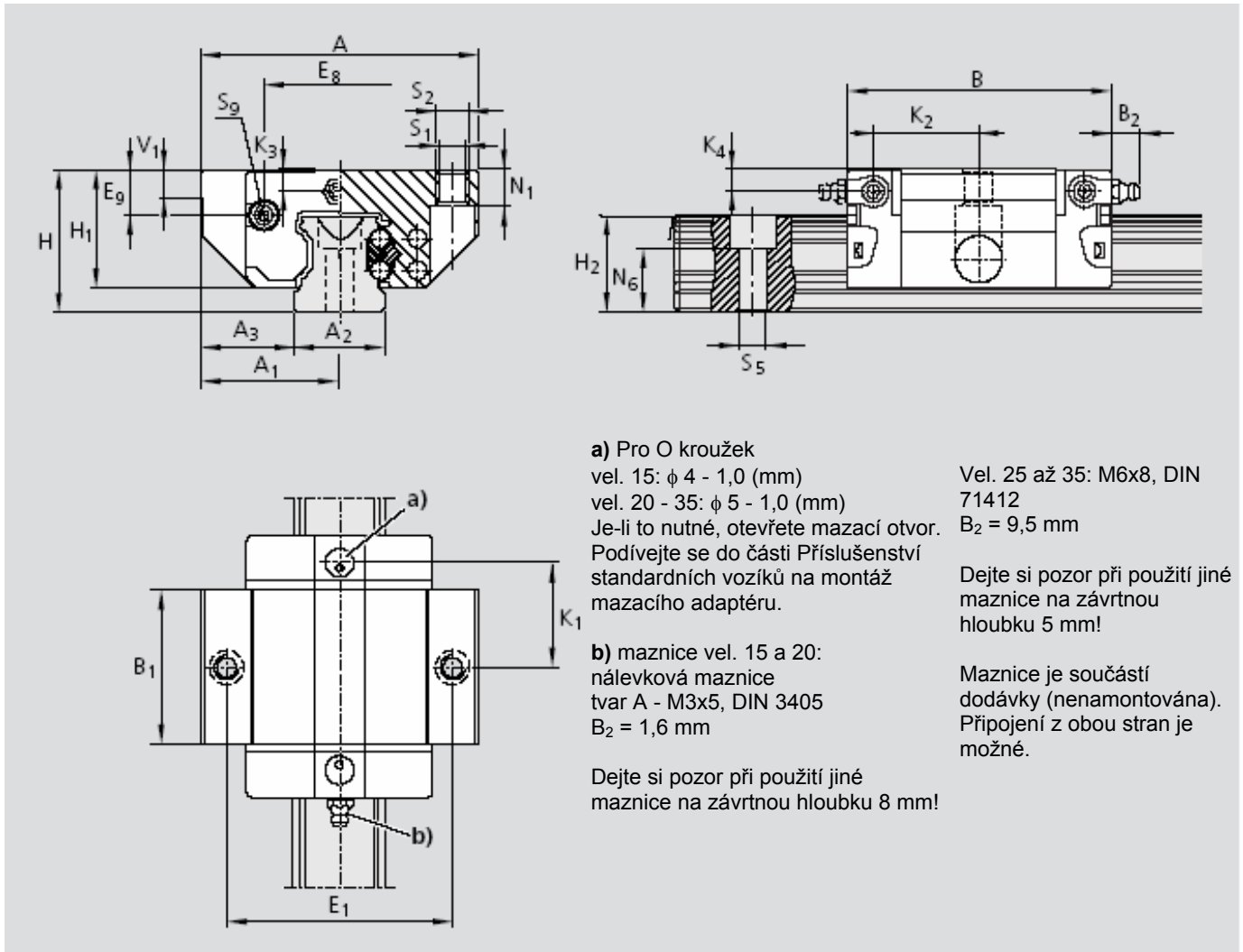
| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíku pro třídu předpětí |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C |
| 15       | H               | 1665-193-20                              | 1665-113-20     |
|          | N               | 1665-194-20                              | 1665-114-20     |
| 20       | H               | 1665-893-20                              | 1665-813-20     |
|          | N               | 1665-894-20                              | 1665-814-20     |
| 25       | H               | 1665-293-20                              | 1665-213-20     |
|          | N               | 1665-294-20                              | 1665-214-20     |
| 30       | H               | 1665-793-20                              | 1665-713-20     |
|          | N               | 1665-794-20                              | 1665-714-20     |
| 35       | H               | 1665-393-20                              | 1665-313-20     |
|          | N               | 1665-394-20                              | 1665-314-20     |

#### Poznámka k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základnu pro určení dynamických nosností a momentů se bere zdvih 100.000 m.




Často se však bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |     |                |                |                |      |                |    |                |                              |                              |                |                |  |                |                |                |                |                |                |
|--------------|-----|----------------|----------------|----------------|------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A   | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B    | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> |  | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |
| 15           | 47  | 23,5           | 15             | 16,0           | 44,7 | 25,7           | 24 | 19,90          | 16,30                        | 16,20                        | 5,0            | 38             |  | 24,55          | 6,70           | 16,25          | 17,85          | 3,20           | 3,20           |
| 20           | 63  | 31,5           | 20             | 21,5           | 57,3 | 31,9           | 30 | 25,35          | 20,75                        | 20,55                        | 6,0            | 53             |  | 32,50          | 7,30           | 22,95          | 22,95          | 3,35           | 3,35           |
| 25           | 70  | 35,0           | 23             | 23,5           | 67,0 | 38,6           | 36 | 29,90          | 24,45                        | 24,25                        | 7,5            | 57             |  | 38,30          | 11,50          | 25,35          | 26,50          | 5,50           | 5,50           |
| 30           | 90  | 45,0           | 28             | 31,0           | 75,3 | 45,0           | 42 | 35,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 72             |  | 48,40          | 14,60          | 28,80          | 30,50          | 6,05           | 6,05           |
| 35           | 100 | 50,0           | 34             | 33,0           | 84,9 | 51,4           | 48 | 40,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 82             |  | 58,00          | 17,35          | 32,70          | 34,20          | 6,90           | 6,90           |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

| rozměry (mm) |                |                                |                |                |                |                |               |        | nosnosti (N) <sup>3)</sup>   |                     | momenty (Nm)  |                     |   |  |
|--------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------|--|---------------------|---|---------------------|---|--|
|              |                |                                |                |                |                |                |               |        |  |                     |  |                     |  |  |
| velikost     | N <sub>1</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | hmotnost (kg) | C dyn. | C <sub>0</sub> stat.   | M <sub>t</sub> dyn. | M <sub>t0</sub> stat.   | M <sub>L</sub> dyn. | M <sub>L0</sub> stat.   |  |
| 15           | 5,2            | 10,3                           | 4,3            | M5             | 4,4            | M2,5-hl. 3,5   | 0,15          | 5400   | 8100   | 52                  | 80  | 19                  | 28  |  |
| 20           | 7,7            | 13,2                           | 5,3            | M6             | 6,0            | M3-hl. 5       | 0,30          | 12400  | 13600  | 150                 | 170   | 52                  | 58  |  |
| 25           | 9,3            | 15,2                           | 6,7            | M8             | 7,0            | M3-hl. 5       | 0,50          | 15900  | 18200  | 230                 | 260   | 82                  | 94  |  |
| 30           | 11,0           | 17,0                           | 8,5            | M10            | 9,0            | M3-hl. 5       | 0,80          | 22100  | 24800  | 380                 | 430   | 133                 | 150   |  |
| 35           | 12,0           | 20,5                           | 8,5            | M10            | 9,0            | M3-hl. 5       | 1,20          | 29300  | 32400  | 640                 | 700   | 200                 | 220   |  |

<sup>3)</sup> Nosnosti pro provedení bez řetězu. Na nosnosti pro provedení s řetězem se podívejte do přehledu výrobků.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vozík 1622- Úzký

Provedení:

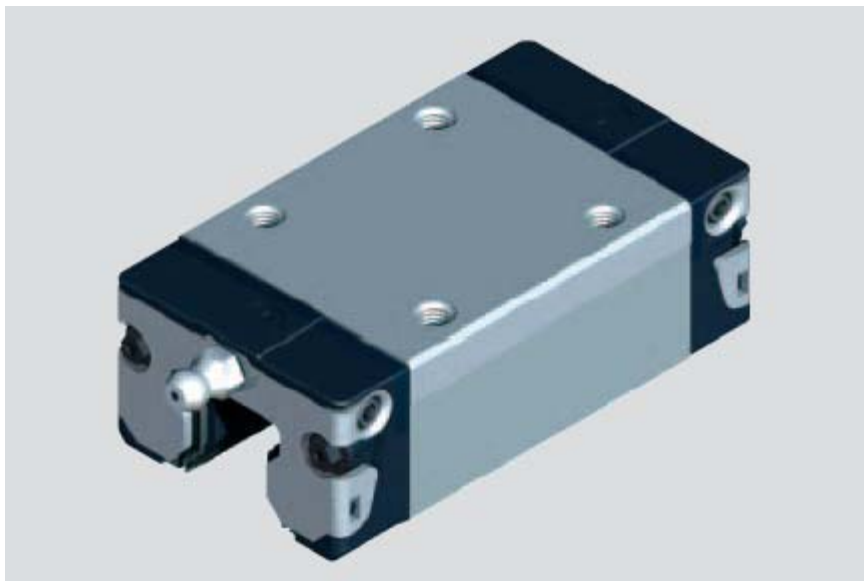
- vozík bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí viz tabulka
- vozík s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 1622-...-22

### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 5 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 500 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



## Čísla součástí

### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle a od vel. 30 také v 0,02 C, lze dodat s:

### těleso vozíku z korozivzdorné oceli

- Resist NR bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí 2011-...3-30
- Resist NR s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 2011-...3-32

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíku pro třídu předpětí |                 |                 |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C | předpětí 0,08 C | předpětí 0,13 C |
| 15       | P               |  | 1622-112-20     | 1622-122-20     | 1622-132-20     |
|          | H               | 1622-193-20                              | 1622-113-20     | 1622-123-20     |                 |
|          | N               | 1622-194-20                              | 1622-114-20     | 1622-124-20     |                 |
| 20       | P               |  | 1622-812-20     | 1622-822-20     | 1622-832-20     |
|          | H               | 1622-893-20                              | 1622-813-20     | 1622-823-20     |                 |
|          | N               | 1622-894-20                              | 1622-814-20     | 1622-824-20     |                 |
| 25       | P               |  | 1622-212-20     | 1622-222-20     | 1622-232-20     |
|          | H               | 1622-293-20                              | 1622-213-20     | 1622-223-20     |                 |
|          | N               | 1622-294-20                              | 1622-214-20     | 1622-224-20     |                 |
| 30       | P               |  | 1622-712-20     | 1622-722-20     | 1622-732-20     |
|          | H               | 1622-793-20                              | 1622-713-20     | 1622-723-20     |                 |
|          | N               | 1622-794-20                              | 1622-714-20     | 1622-724-20     |                 |
| 35       | P               |  | 1622-312-20     | 1622-322-20     | 1622-332-20     |
|          | H               | 1622-393-20                              | 1622-313-20     | 1622-323-20     |                 |
|          | N               | 1622-394-20                              | 1622-314-20     | 1622-324-20     |                 |
| 45       | P               |  | 1622-412-20     | 1622-422-20     | 1622-432-20     |
|          | H               | 1622-493-20                              | 1622-413-20     | 1622-423-20     |                 |
|          | N               | 1622-494-20                              | 1622-414-20     | 1622-424-20     |                 |

připravuje se

### těleso vozíku tvrdochromované

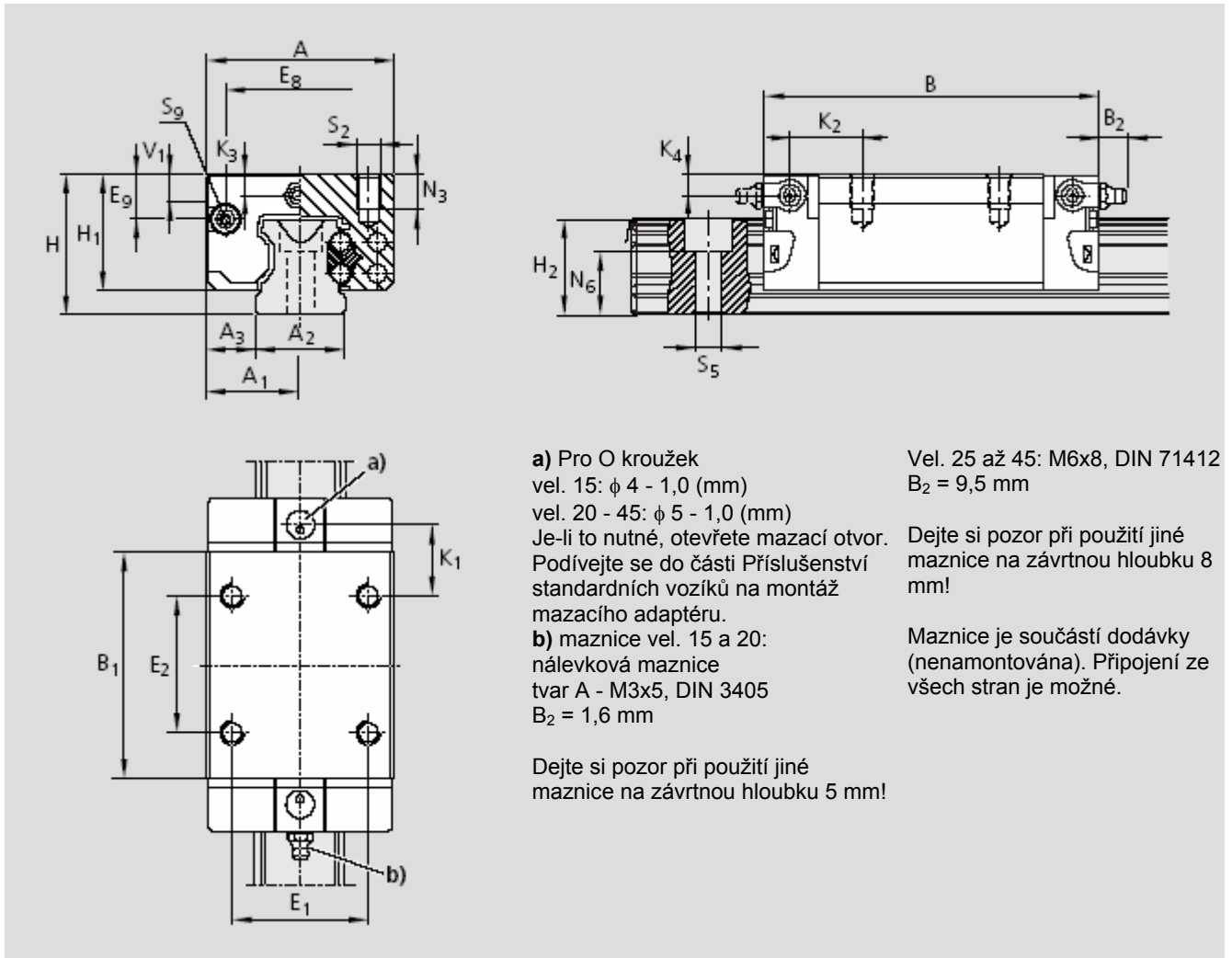
- Resist CR bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí 1622-...3-70
- Resist CR s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 1622-...3-72

### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

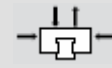

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |    |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------|----|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A  | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |
| 15           | 34 | 17             | 15             | 9,5            | 58,2  | 39,2           | 24 | 19,90          | 16,30                        | 16,20                        | 5,0            | 26             | 26             | 24,55          | 6,70           | 10,00          | 11,60          | 3,20           | 3,20           |
| 20           | 44 | 22             | 20             | 12,0           | 75,0  | 49,6           | 30 | 25,35          | 20,75                        | 20,55                        | 6,0            | 32             | 36             | 32,50          | 7,30           | 13,80          | 13,80          | 3,35           | 3,35           |
| 25           | 48 | 24             | 23             | 12,5           | 86,2  | 57,8           | 36 | 29,90          | 24,45                        | 24,45                        | 7,5            | 35             | 35             | 38,30          | 11,50          | 17,45          | 18,60          | 5,50           | 5,50           |
| 30           | 60 | 30             | 28             | 16,0           | 97,7  | 67,4           | 42 | 35,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 40             | 40             | 48,40          | 14,60          | 20,00          | 21,70          | 6,05           | 6,05           |
| 35           | 70 | 35             | 34             | 18,0           | 110,5 | 77,0           | 48 | 40,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 50             | 50             | 58,00          | 17,35          | 20,50          | 22,00          | 6,90           | 6,90           |
| 45           | 86 | 43             | 45             | 20,5           | 137,6 | 97,0           | 60 | 50,30          | 40,15                        | 39,85                        | 10,0           | 60             | 60             | 69,80          | 20,90          | 27,30          | 29,30          | 8,20           | 8,20           |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

|              |                |                                |                |                |                |               |       | nosnosti (N) <sup>3)</sup>   |      | momenty (Nm)  |      |                |  |
|--------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------|--|------|---|------|----------------|--|
|              |                |                                |                |                |                |               |       |  |      |  |      |                |  |
| rozměry (mm) |                |                                |                |                |                |               |       | C  |      | M <sub>t</sub>  |      | M <sub>L</sub> |  |
| velikost     | N <sub>3</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | hmotnost (kg) | dyn.  | stat.  | dyn. | stat.   | dyn. | stat.          |  |
| 15           | 6,0            | 10,3                           | M4             | 4,4            | M2,5-hl. 3,5   | 0,15          | 7800  | 13500  | 74   | 130   | 40   | 71             |  |
| 20           | 7,5            | 13,2                           | M5             | 6,0            | M3-hl. 5       | 0,35          | 18800 | 24400  | 240  | 310   | 130  | 165            |  |
| 25           | 9,0            | 15,2                           | M6             | 7,0            | M3-hl. 5       | 0,50          | 22800 | 30400  | 320  | 430   | 180  | 240            |  |
| 30           | 12,0           | 17,0                           | M8             | 9,0            | M3-hl. 5       | 0,85          | 31700 | 41300  | 540  | 720   | 290  | 380            |  |
| 35           | 13,0           | 20,5                           | M8             | 9,0            | M3-hl. 5       | 1,25          | 41900 | 54000  | 890  | 1160  | 440  | 565            |  |
| 45           | 18,0           | 23,5                           | M10            | 14,0           | M4-hl. 7       | 2,40          | 68100 | 85700  | 1830 | 2310  | 890  | 1130           |  |

<sup>3)</sup> Nosnosti pro provedení bez řetězu. Na nosnosti pro provedení s řetězem se podívejte do přehledu výrobků.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

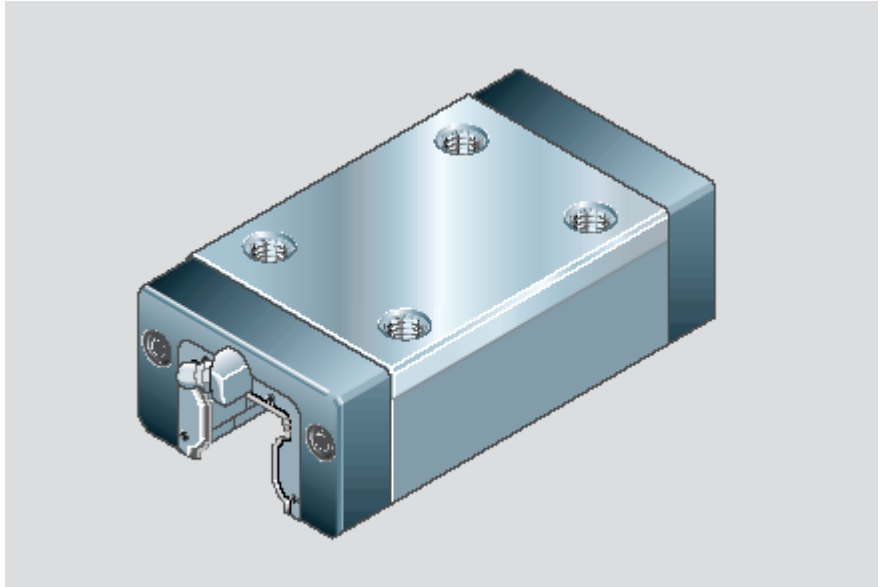
### Vozík 1622- Úzký

#### dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



### Čísla součástí

#### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle a 0,02 C, lze také dodat jako:

#### těleso vozíku tvrdochromované

- Resist CR  
čísla součástí 1622-...3-60

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                 |                 |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C | předpětí 0,08 C | předpětí 0,13 C |
| 45       | P               |  | 1622-412-10     | 1622-422-10     | 1622-432-10     |
|          | H               | 1622-493-10                              | 1622-413-10     | 1622-423-10     |                 |
|          | N               | 1622-494-10                              | 1622-414-10     | 1622-424-10     |                 |
| 55       | P               |  | 1622-512-10     | 1622-522-10     | 1622-532-10     |
|          | H               | 1622-593-10                              | 1622-513-10     | 1622-523-10     |                 |
|          | N               | 1622-594-10                              | 1622-514-10     | 1622-524-10     |                 |
| 65       | P               |  | 1622-612-10     | 1622-622-10     | 1622-632-10     |
|          | H               | 1622-693-10                              | 1622-613-10     | 1622-623-10     |                 |
|          | N               | 1622-694-10                              | 1622-614-10     | 1622-624-10     |                 |

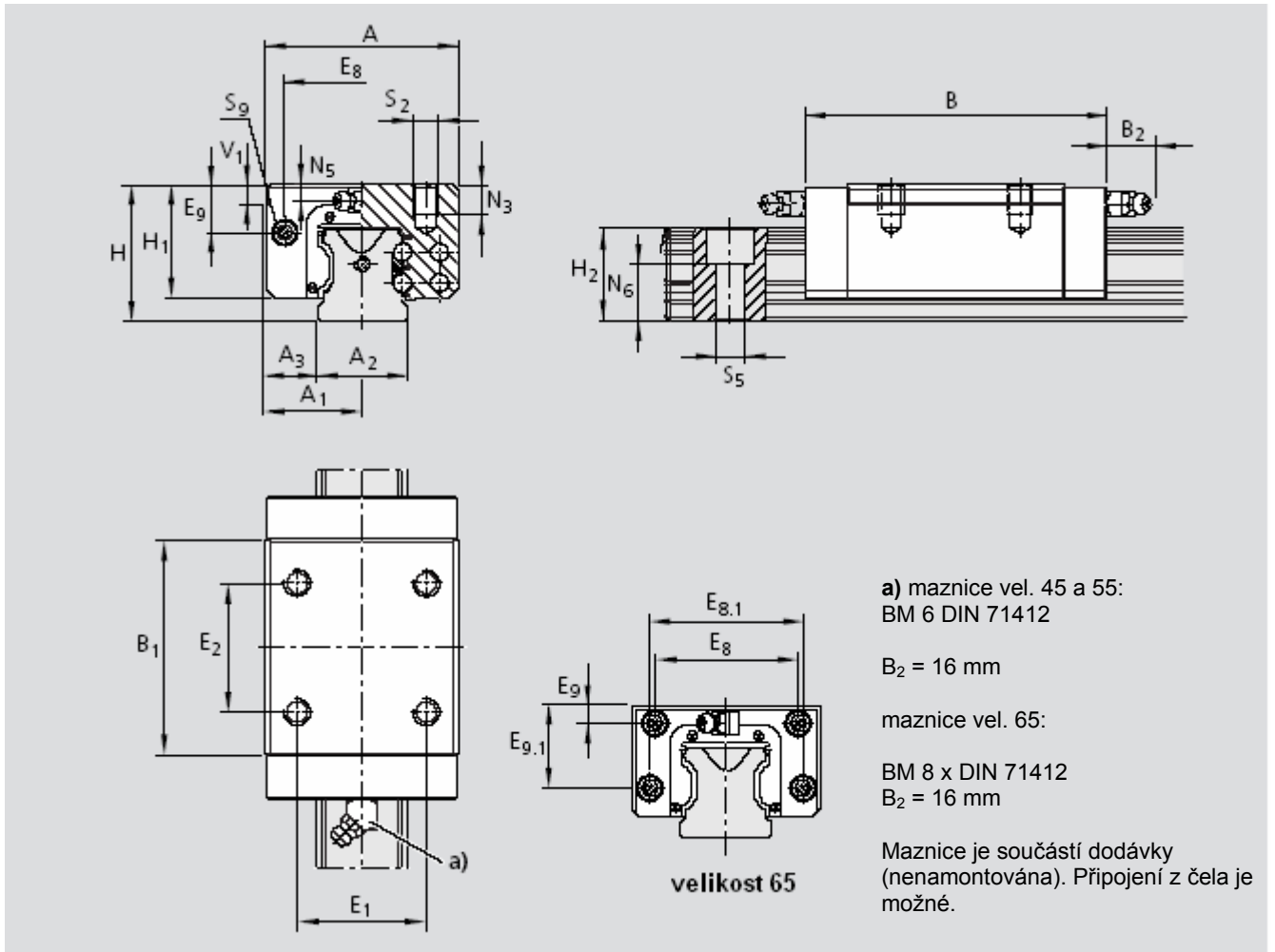
\* výběhový typ

### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se do tabulky):

Za základnu pro určení dynamické nosnosti se bere zdvih 100.000 m.

Často se však bere za základ zdvih jen 50.000 m. Potom se musí udané hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit koeficientem 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |     |                |                |                |     |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                  |                |                  |                |
|--------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| velikost     | A   | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B   | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>8.1</sub> | E <sub>9</sub> | E <sub>9.1</sub> | N <sub>3</sub> |
| 45           | 86  | 43             | 45             | 20,5           | 133 | 97,0           | 60 | 50,0           | 40,15                        | 39,85                        | 10,0           | 60             | 60             | 69,8           |                  | 20,9           |                  | 18,0           |
| 55           | 100 | 50             | 53             | 23,5           | 159 | 115,5          | 70 | 57,0           | 48,15                        | 47,85                        | 12,0           | 75             | 75             | 80,0           |                  | 22,3           |                  | 19,0           |
| 65           | 126 | 63             | 63             | 31,5           | 188 | 139,6          | 90 | 76,0           | 60,15                        | 59,85                        | 15,0           | 76             | 70             | 76,0           | 100              | 11,0           | 53,5             | 21,0           |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>2)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

|              |                |                                |  |                |                |                |      | nosnosti (N) <sup>3)</sup> |        | momenty (Nm) |                |                |                 |                |                 |
|--------------|----------------|--------------------------------|--|----------------|----------------|----------------|------|----------------------------|--------|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|              |                |                                |  |                |                |                |      |                            |        |              |                |                |                 |                |                 |
| rozměry (mm) |                |                                |  |                |                |                |      | hmotnost                   |        | C            | C <sub>0</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>t0</sub> | M <sub>L</sub> | M <sub>L0</sub> |
| velikost     | N <sub>5</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> |  | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | (kg) | dyn.                       | stat.  | dyn.         | stat.          | dyn.           | stat.           |                |                 |
| 45           | 8,0            | 23,5                           |  | M10            | 14,0           | M4-hl. 7       | 2,30 | 68100                      | 85700  | 1830         | 2310           | 890            | 1130            |                |                 |
| 55           | 9,0            | 29,0                           |  | M12            | 16,0           | M5-hl. 8       | 3,80 | 98100                      | 121400 | 3100         | 3860           | 1540           | 1905            |                |                 |
| 65           | 16,0           | 38,5                           |  | M16            | 18,0           | M4-hl. 7       | 6,90 | 123000                     | 192700 | 4850         | 7610           | 2430           | 3815            |                |                 |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vozík 1623-

#### Úzký dlouhý

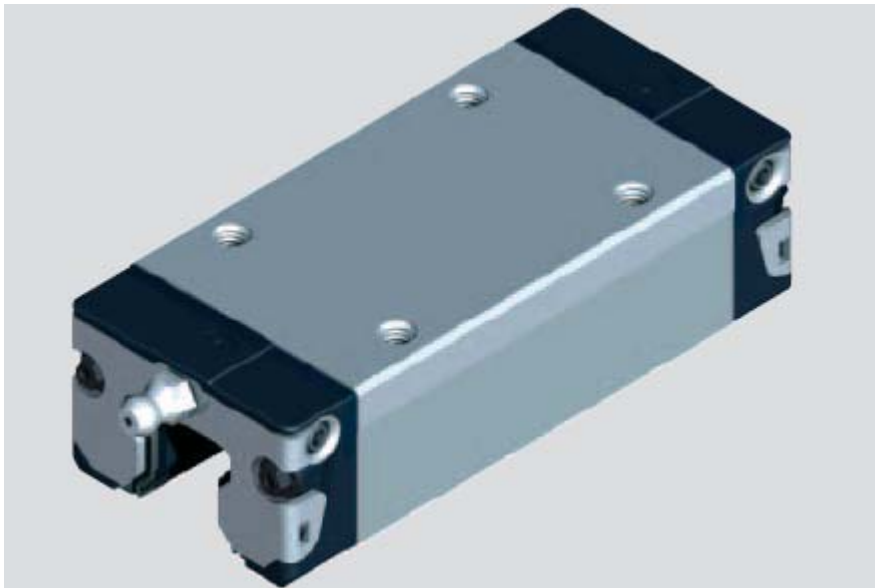
Provedení:

- vozík bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí viz tabulka
- vozík s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 1623-...-22

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 5 \text{ m/s}$ ,  
zrychlení  $a_{\max} = 500 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



#### Čísla součástí

| velikost        | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                    |                    |                    |
|-----------------|-----------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|
|                 |                 | vůle do asi<br>10 $\mu\text{m}$          | předpětí<br>0,02 C | předpětí<br>0,08 C | předpětí<br>0,13 C |
| 15              | P               | 1623-194-20                              | 1623-114-20        |                    |                    |
| 20              | P               |  | 1623-812-20        | 1623-822-20        | 1623-832-20        |
|                 | H               | 1623-893-20                              | 1623-813-20        | 1623-823-20        |                    |
|                 | N               | 1623-894-20                              | 1623-814-20        | 1623-824-20        |                    |
| 25              | P               |  | 1623-212-20        | 1623-222-20        | 1623-232-20        |
|                 | H               | 1623-293-20                              | 1623-213-20        | 1623-223-20        |                    |
|                 | N               | 1623-294-20                              | 1623-214-20        | 1623-224-20        |                    |
| 30              | P               |  | 1623-712-20        | 1623-722-20        | 1623-732-20        |
|                 | H               | 1623-793-20                              | 1623-713-20        | 1623-723-20        |                    |
|                 | N               | 1623-794-20                              | 1623-714-20        | 1623-724-20        |                    |
| 35              | P               |  | 1623-312-20        | 1623-322-20        | 1623-332-20        |
|                 | H               | 1623-393-20                              | 1623-313-20        | 1623-323-20        |                    |
|                 | N               | 1623-394-20                              | 1623-314-20        | 1623-324-20        |                    |
| 45              | P               |  | 1623-412-20        | 1623-422-20        | 1623-432-20        |
|                 | H               | 1623-493-20                              | 1623-413-20        | 1623-423-20        |                    |
|                 | N               | 1623-494-20                              | 1623-414-20        | 1623-424-20        |                    |
| * připravuje se |                 |  |                    |                    |                    |

#### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle a od vel. 30 také v 0,02 C, lze dodat s:

#### těleso vozíku tvrdochromované

- Resist CR bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí 1623-...3-70
- Resist CR s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 1623-...3-72

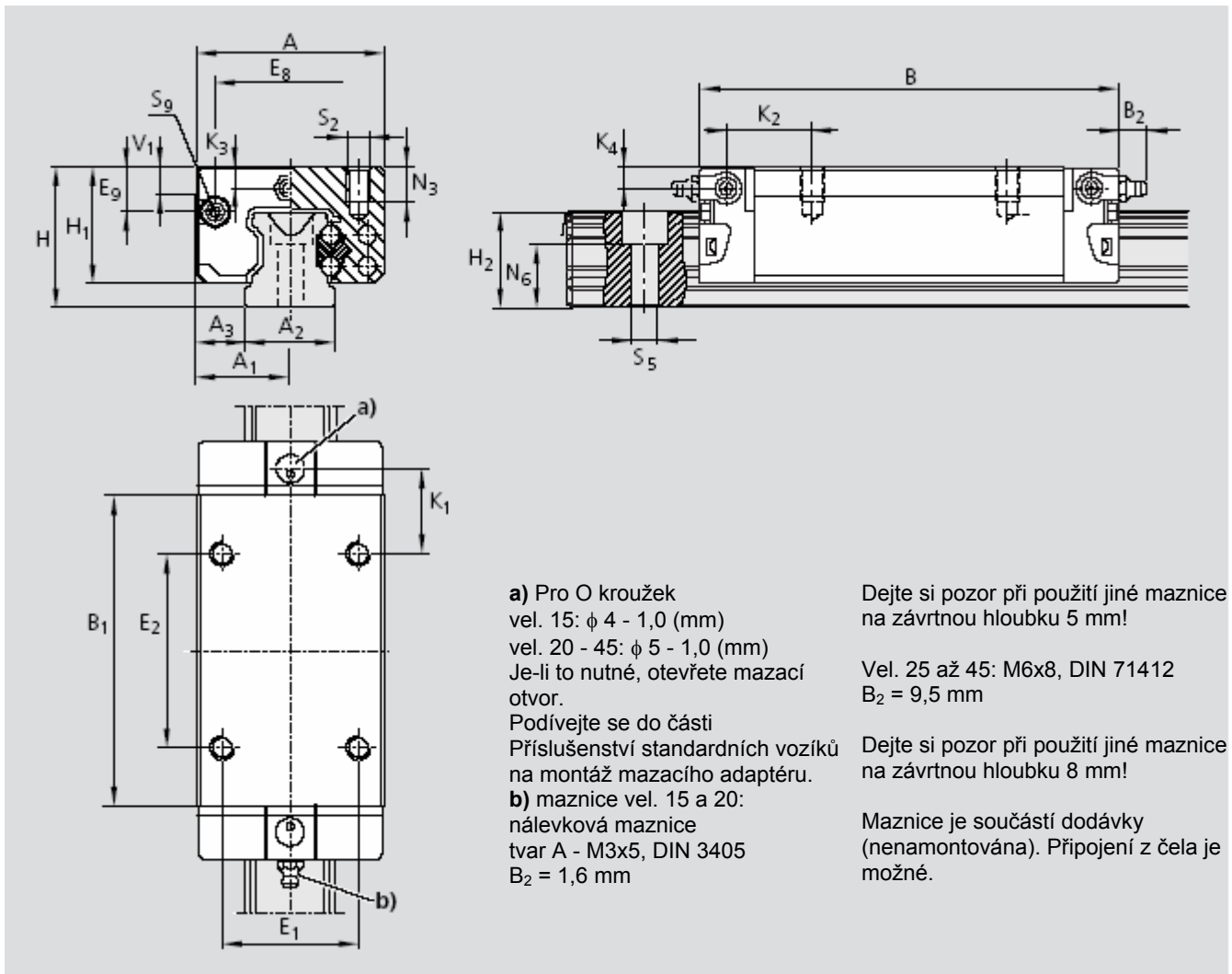
#### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se do tabulky):

Za základnu pro určení dynamické nosnosti se bere zdvih 100.000 m.

Často se však bere za základ zdvih jen 50.000 m. Potom se musí udané hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit koeficientem 1,26.



# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



**a)** Pro O kroužek  
 vel. 15:  $\phi$  4 - 1,0 (mm)  
 vel. 20 - 45:  $\phi$  5 - 1,0 (mm)  
 Je-li to nutné, otevřete mazací  
 otvor.  
 Podívejte se do části  
 Příslušenství standardních vozíků  
 na montáž mazacího adaptéru.  
**b)** maznice vel. 15 a 20:  
 nálevková maznice  
 tvar A - M3x5, DIN 3405  
 $B_2 = 1,6$  mm

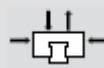



Dejte si pozor při použití jiné maznice  
 na závrtnou hloubku 5 mm!

Vel. 25 až 45: M6x8, DIN 71412  
 $B_2 = 9,5$  mm

Dejte si pozor při použití jiné maznice  
 na závrtnou hloubku 8 mm!

Maznice je součástí dodávky  
 (nenamontována). Připojení z čela je  
 možné.

| rozměry (mm) |    |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------|----|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A  | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |
| 15           | 34 | 17             | 15             | 9,5            | 72,6  | 53,6           | 24 | 19,90          | 16,30                        | 16,20                        | 5,0            | 26             | 26             | 24,55          | 6,70           | 17,20          | 18,80          | 3,20           | 3,20           |
| 20           | 44 | 22             | 20             | 12,0           | 91,0  | 65,6           | 30 | 25,35          | 20,75                        | 20,55                        | 6,0            | 32             | 50             | 32,50          | 7,30           | 14,80          | 14,80          | 3,35           | 3,35           |
| 25           | 48 | 24             | 23             | 12,5           | 107,9 | 79,5           | 36 | 29,90          | 24,45                        | 24,45                        | 7,5            | 35             | 50             | 38,30          | 11,50          | 20,80          | 21,95          | 5,50           | 5,50           |
| 30           | 60 | 30             | 28             | 16,0           | 119,7 | 89,4           | 42 | 35,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 40             | 60             | 48,40          | 14,60          | 21,00          | 22,70          | 6,05           | 6,05           |
| 35           | 70 | 35             | 34             | 18,0           | 139,0 | 105,5          | 48 | 40,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 50             | 72             | 58,00          | 17,35          | 23,75          | 25,25          | 6,90           | 6,90           |
| 45           | 86 | 43             | 45             | 20,5           | 174,1 | 133,5          | 60 | 50,30          | 40,15                        | 39,85                        | 10,0           | 60             | 80             | 69,80          | 20,90          | 35,50          | 37,50          | 8,20           | 8,20           |

|          |                |                                |                |                |                |      | nosnosti (N) <sup>3)</sup>   |        | momenty (Nm)  |                |                |                 |                |                 |
|----------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|------|--|--------|---|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|          |                |                                |                |                |                |      |  |        |    |                |                |                 |                |                 |
|          |                |                                |                |                |                |      | hmotnost   |        | C   | C <sub>0</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>t0</sub> | M <sub>L</sub> | M <sub>L0</sub> |
| velikost | N <sub>3</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | (kg) | dyn.   | stat.  | dyn.  | stat.          | dyn.           | stat.           |                |                 |
| 15       | 6,0            | 10,3                           | M4             | 4,4            | M2,5 - hl. 3,5 | 0,20 | 10000  | 20200  | 130   | 190            | 98             | 150             |                |                 |
| 20       | 7,5            | 13,2                           | M5             | 6,0            | M3 - hl. 5     | 0,45 | 24400  | 35200  | 310   | 450            | 225            | 330             |                |                 |
| 25       | 9,0            | 15,2                           | M6             | 7,0            | M3 - hl. 5     | 0,65 | 30400  | 45500  | 430   | 650            | 345            | 510             |                |                 |
| 30       | 12,0           | 17,0                           | M8             | 9,0            | M3 - hl. 5     | 1,10 | 40000  | 57800  | 690   | 1000           | 495            | 715             |                |                 |
| 35       | 13,0           | 20,5                           | M8             | 9,0            | M3 - hl. 5     | 1,70 | 55600  | 81000  | 1200  | 1740           | 830            | 1215            |                |                 |
| 45       | 18,0           | 23,5                           | M10            | 14,0           | M4 - hl. 7     | 3,20 | 90400  | 128500 | 2440  | 3470           | 1700           | 2425            |                |                 |

<sup>3)</sup> Nosnosti pro provedení bez řetězu. Na nosnosti pro provedení s řetězem se podívejte do přehledu výrobků.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vozík 1623-

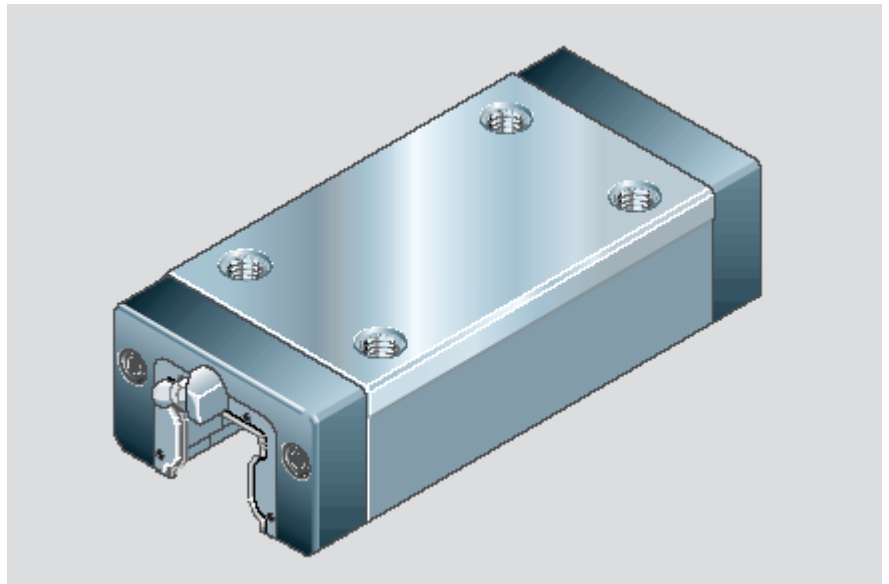
#### Úzký dlouhý

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



## Číslo součástí

### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle a 0,02 C, lze dodat jako:

#### těleso vozíku tvrdochromované

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                 |                 |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C | předpětí 0,08 C | předpětí 0,13 C |
| 45       | P               |  | 1623-412-10     | 1623-422-10     | 1623-432-10     |
|          | H               | 1623-493-10                              | 1623-413-10     | 1623-423-10     |                 |
|          | N               | 1623-494-10                              | 1623-414-10     | 1623-424-10     |                 |
| 55       | P               |  | 1623-512-10     | 1623-522-10     | 1623-532-10     |
|          | H               | 1623-593-10                              | 1623-513-10     | 1623-523-10     |                 |
|          | N               | 1623-594-10                              | 1623-514-10     | 1623-524-10     |                 |
| 65       | P               |  | 1623-612-10     | 1623-622-10     | 1623-632-10     |
|          | H               | 1623-693-10                              | 1623-613-10     | 1623-623-10     |                 |
|          | N               | 1623-694-10                              | 1623-614-10     | 1623-624-10     |                 |

\* výběhový typ

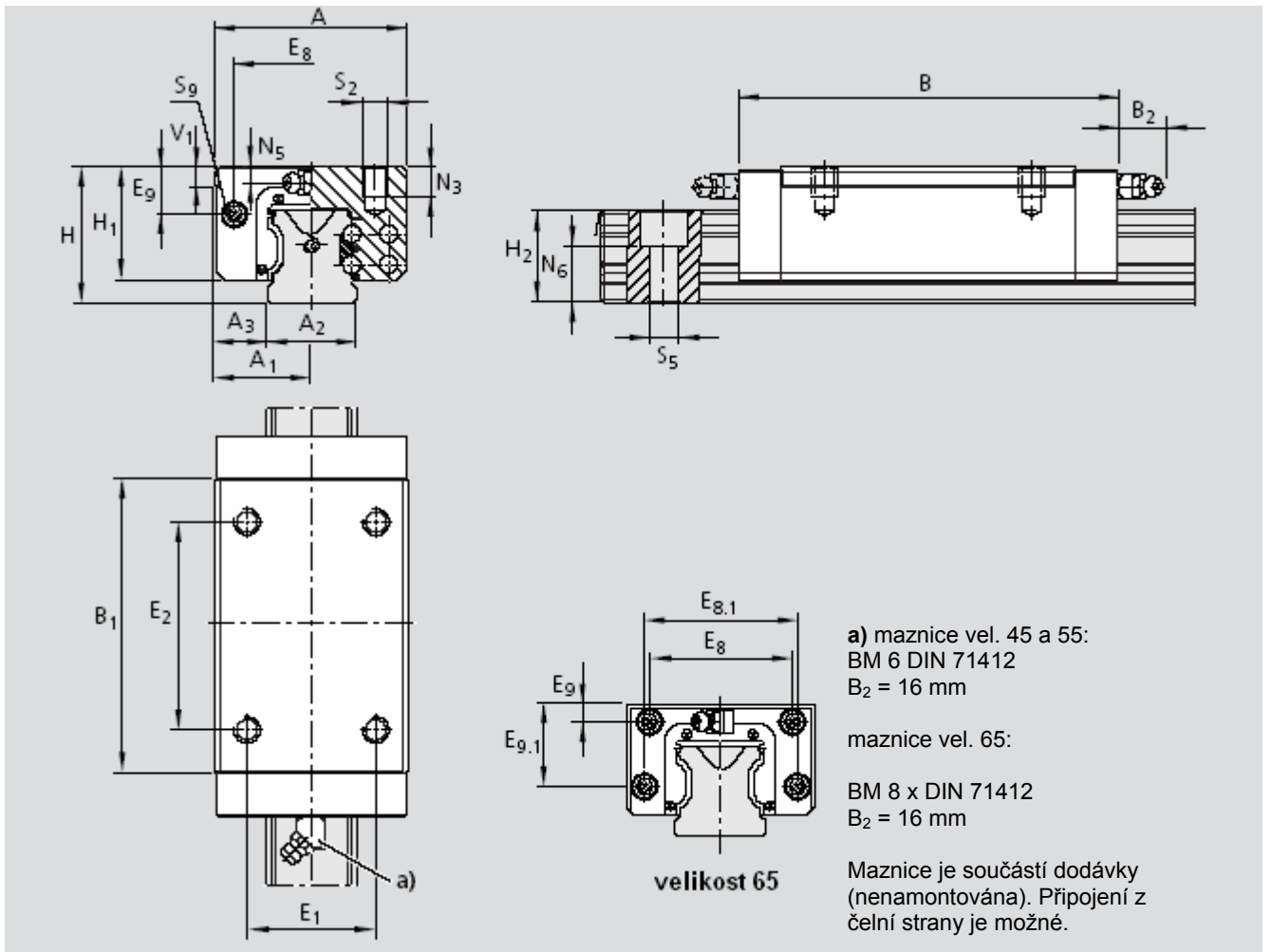
- Resist CR:  
čísla součástí 1623-...3-60

## Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty  $C$ ,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| velikost | rozměry (mm) |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                  |                |                  |                |  |
|----------|--------------|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|--|
|          | A            | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>8.1</sub> | E <sub>9</sub> | E <sub>9.1</sub> | N <sub>3</sub> |  |
| 45       | 86           | 43             | 45             | 20,5           | 170,0 | 133,5          | 60 | 50,0           | 40,15                        | 39,85                        | 10,0           | 60             | 80             | 69,8           |                  | 20,9           |                  | 18,0           |  |
| 55       | 100          | 50             | 53             | 23,5           | 200,0 | 155,5          | 70 | 57,0           | 48,15                        | 47,85                        | 12,0           | 75             | 95             | 80,0           |                  | 22,3           |                  | 19,0           |  |
| 65       | 126          | 63             | 63             | 31,5           | 243,0 | 194,6          | 90 | 76,0           | 60,15                        | 59,85                        | 15,0           | 76             | 120            | 76,0           | 100              | 11,0           | 53,5             | 21,0           |  |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>2)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

|          |  | rozměry (mm)   |                                |                |                |                |               |        | nosnosti (N) <sup>3)</sup> |                     | momenty (Nm)          |                     |                       |      |  |  |  |
|----------|--|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------|----------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|------|--|--|--|
|          |  | N <sub>5</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | hmotnost (kg) | C dyn. | C <sub>0</sub> stat.       | M <sub>t</sub> dyn. | M <sub>t0</sub> stat. | M <sub>L</sub> dyn. | M <sub>L0</sub> stat. |      |  |  |  |
| velikost |  |                |                                |                |                |                |               |        |                            |                     |                       |                     |                       |      |  |  |  |
| 45       |  | 8,0            | 23,5                           |                | M10            | 14,0           | M4- hl. 7     | 3,1    | 90400                      | 128500              | 2440                  | 3470                | 1700                  | 2425 |  |  |  |
| 55       |  | 9,0            | 29,2                           |                | M12            | 16,0           | M5- hl. 8     | 4,8    | 124200                     | 170000              | 3950                  | 5400                | 2630                  | 3600 |  |  |  |
| 65       |  | 16,0           | 38,5                           |                | M16            | 18,0           | M4- hl. 7     | 9,8    | 163000                     | 289000              | 6440                  | 11420               | 4620                  | 8190 |  |  |  |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vozík 1666-

#### Úzký krátký

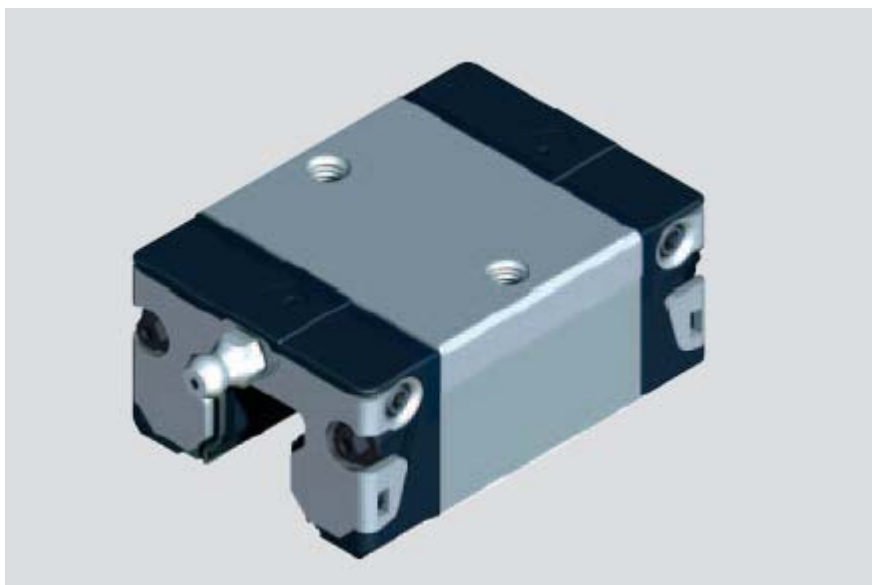
Provedení:

- vozík bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí viz tabulka
- vozík s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 1666-...-22

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 5 \text{ m/s}$ ,  
zrychlení  $a_{\max} = 500 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



#### Číslo součástí

#### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle a od vel. 30 také v 0,02 C, lze dodat s:

#### těleso vozíku tvrdochromované

- Resist CR bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí 1666-...3-70
- Resist CR s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 1666-...3-72

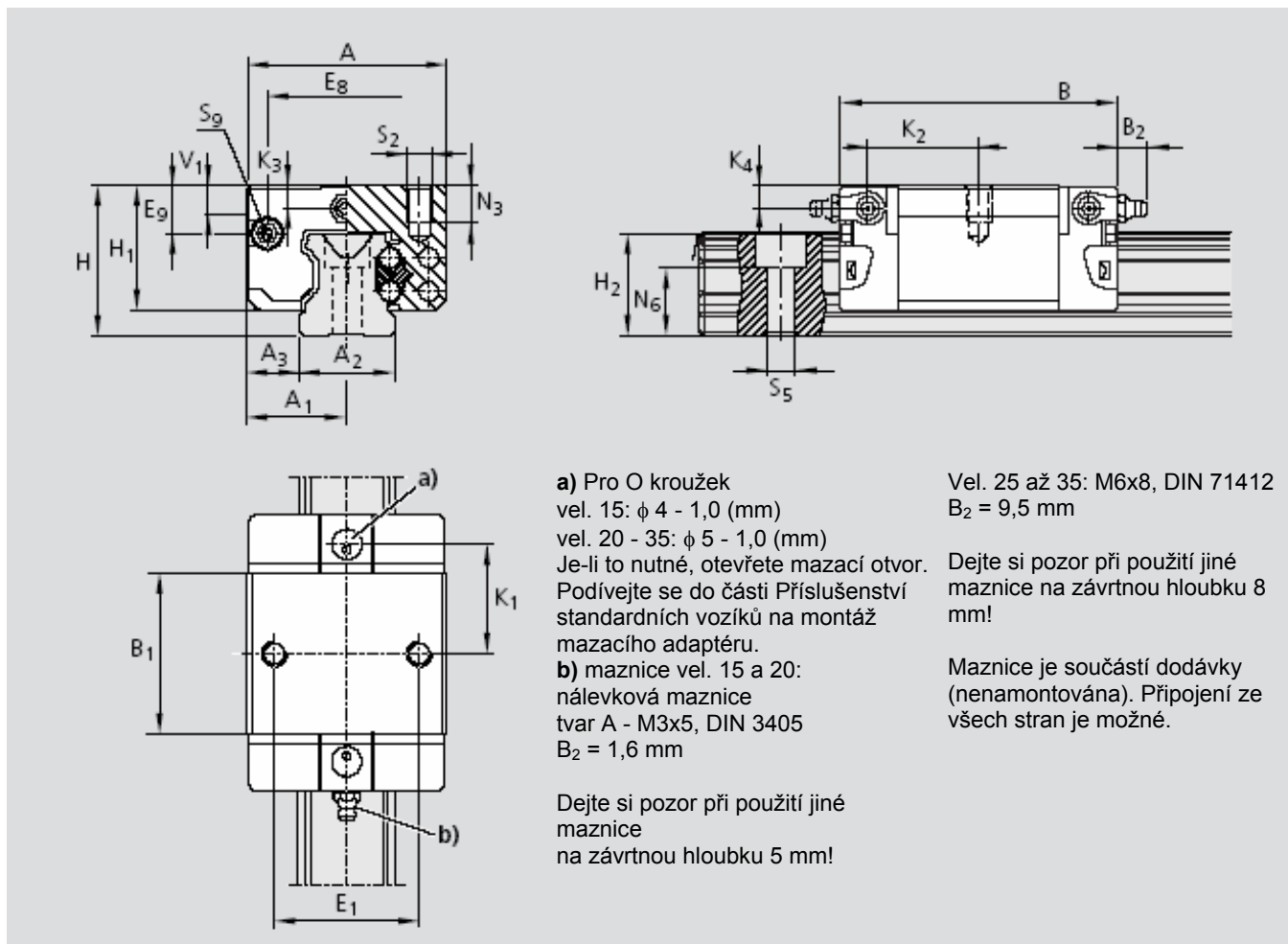
| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C |
| 15       | H               | 1666-193-20                              | 1666-113-20     |
|          | N               | 1666-194-20                              | 1666-114-20     |
| 20       | H               | 1666-893-20                              | 1666-813-20     |
|          | N               | 1666-894-20                              | 1666-814-20     |
| 25       | H               | 1666-293-20                              | 1666-213-20     |
|          | N               | 1666-294-20                              | 1666-214-20     |
| 30       | H               | 1666-793-20                              | 1666-713-20     |
|          | N               | 1666-794-20                              | 1666-714-20     |
| 35       | H               | 1666-393-20                              | 1666-313-20     |
|          | N               | 1666-394-20                              | 1666-314-20     |

#### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

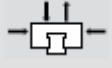


Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty  $C$ ,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |    |                |                |                |      |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |  |
|--------------|----|----------------|----------------|----------------|------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| velikost     | A  | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B    | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |  |
| 15           | 34 | 17             | 15             | 9,5            | 44,7 | 25,7           | 24 | 19,90          | 16,30                        | 16,20                        | 5,0            | 26             | 25,55          | 6,70           | 16,25          | 17,85          | 3,20           | 3,20           |  |
| 20           | 44 | 22             | 20             | 12,0           | 57,3 | 31,9           | 30 | 25,35          | 20,75                        | 20,55                        | 6,0            | 32             | 32,50          | 7,30           | 22,95          | 22,95          | 3,35           | 3,35           |  |
| 25           | 48 | 24             | 23             | 12,5           | 67,0 | 38,6           | 36 | 29,90          | 24,45                        | 24,25                        | 7,5            | 35             | 38,30          | 11,50          | 25,35          | 26,50          | 5,50           | 5,50           |  |
| 30           | 60 | 30             | 28             | 16,0           | 75,3 | 45,0           | 42 | 35,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 40             | 48,40          | 14,60          | 28,80          | 30,50          | 6,05           | 6,05           |  |
| 35           | 70 | 35             | 34             | 18,0           | 84,9 | 51,4           | 48 | 40,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 50             | 58,00          | 17,35          | 32,70          | 34,20          | 6,90           | 6,90           |  |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>2)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

| rozměry (mm) |                |                                |                |                |                |               |        | nosnosti (N) <sup>3)</sup>   |                     | momenty (Nm)  |                     |   |     |
|--------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------|--|---------------------|---|---------------------|---|-----|
|              |                |                                |                |                |                |               |        |  |                     |  |                     |  |     |
| velikost     | N <sub>3</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | hmotnost (kg) | C dyn. | C <sub>0</sub> stat.   | M <sub>t</sub> dyn. | M <sub>t0</sub> stat.   | M <sub>L</sub> dyn. | M <sub>L0</sub> stat.   |     |
| 15           | 6,0            |                                | 10,3           | M4             | 4,4            | M2,5-hl. 3,5  | 0,10   | 5400   | 8100                | 52  | 80                  | 19  | 28  |
| 20           | 7,5            |                                | 13,2           | M5             | 6,0            | M3-hl. 5      | 0,25   | 12400  | 13600               | 150   | 170                 | 52  | 58  |
| 25           | 9,0            |                                | 15,2           | M6             | 7,0            | M3-hl. 5      | 0,35   | 15900  | 18200               | 230   | 260                 | 82  | 94  |
| 30           | 12,0           |                                | 17,0           | M8             | 9,0            | M3-hl. 5      | 0,60   | 22100  | 24800               | 380   | 430                 | 133   | 150 |
| 35           | 13,0           |                                | 20,5           | M8             | 9,0            | M3-hl. 5      | 0,90   | 29300  | 32400               | 640   | 700                 | 200   | 250 |

<sup>3)</sup> Nosnosti pro provedení bez řetězu. Na nosnosti pro provedení s řetězem se podívejte do přehledu výrobků.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vozík 1621-

#### Úzký vysoký

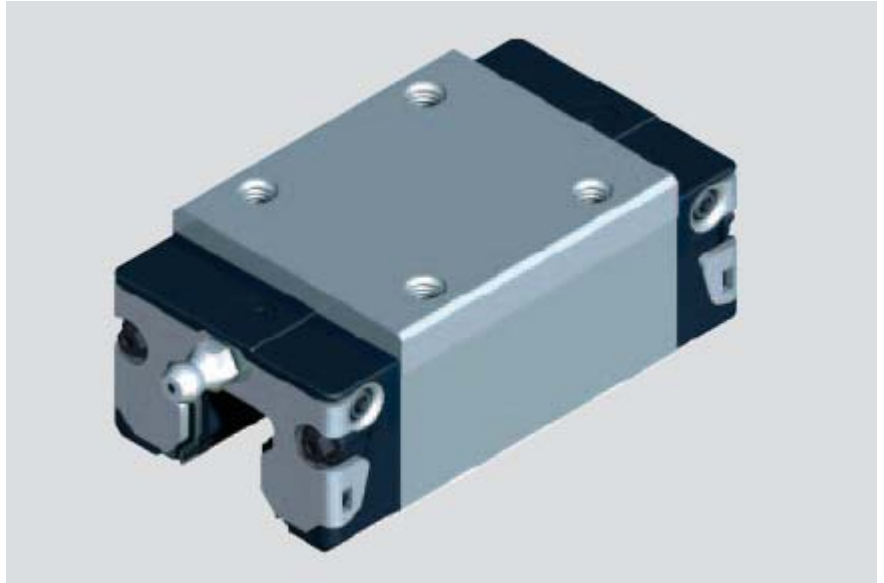
Provedení:

- vozík bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí viz tabulka
- vozík s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 1621-...-22

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{max} = 5 \text{ m/s}$ ,  
zrychlení  $a_{max} = 500 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



#### Čísla součástí

#### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle a od vel. 30 také v 0,02 C, lze dodat s:

#### těleso vozíku tvrdochromované

- Resist CR bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí 1621-...3-70
- Resist CR s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 1621-...3-72

| velikost        | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                 |                 |                 |
|-----------------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
|                 |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C | předpětí 0,08 C | předpětí 0,13 C |
| 15              | P               |  | 1621-112-20     | 1621-122-20     | 1621-132-20     |
|                 | H               | 1621-193-20                              | 1621-113-20     | 1621-123-20     |                 |
|                 | N               | 1621-194-20                              | 1621-114-20     | 1621-124-20     |                 |
| 25              | P               |  | 1621-212-20     | 1621-222-20     | 1621-232-20     |
|                 | H               | 1621-293-20                              | 1621-213-20     | 1621-223-20     |                 |
|                 | N               | 1621-294-20                              | 1621-214-20     | 1621-224-20     |                 |
| 30              | P               |  | 1621-712-20     | 1621-722-20     | 1621-732-20     |
|                 | H               | 1621-793-20                              | 1621-713-20     | 1621-723-20     |                 |
|                 | N               | 1621-794-20                              | 1621-714-20     | 1621-724-20     |                 |
| 35              | P               |  | 1621-312-20     | 1621-322-20     | 1621-332-20     |
|                 | H               | 1621-393-20                              | 1621-313-20     | 1621-323-20     |                 |
|                 | N               | 1621-394-20                              | 1621-314-20     | 1621-324-20     |                 |
| 45*             | P               |  | 1621-412-20     | 1621-422-20     | 1623-432-20     |
|                 | H               | 1621-493-20                              | 1621-413-20     | 1621-423-20     |                 |
|                 | N               | 1621-494-20                              | 1621-414-20     | 1621-424-20     |                 |
| * připravuje se |                 |  |                 |                 |                 |

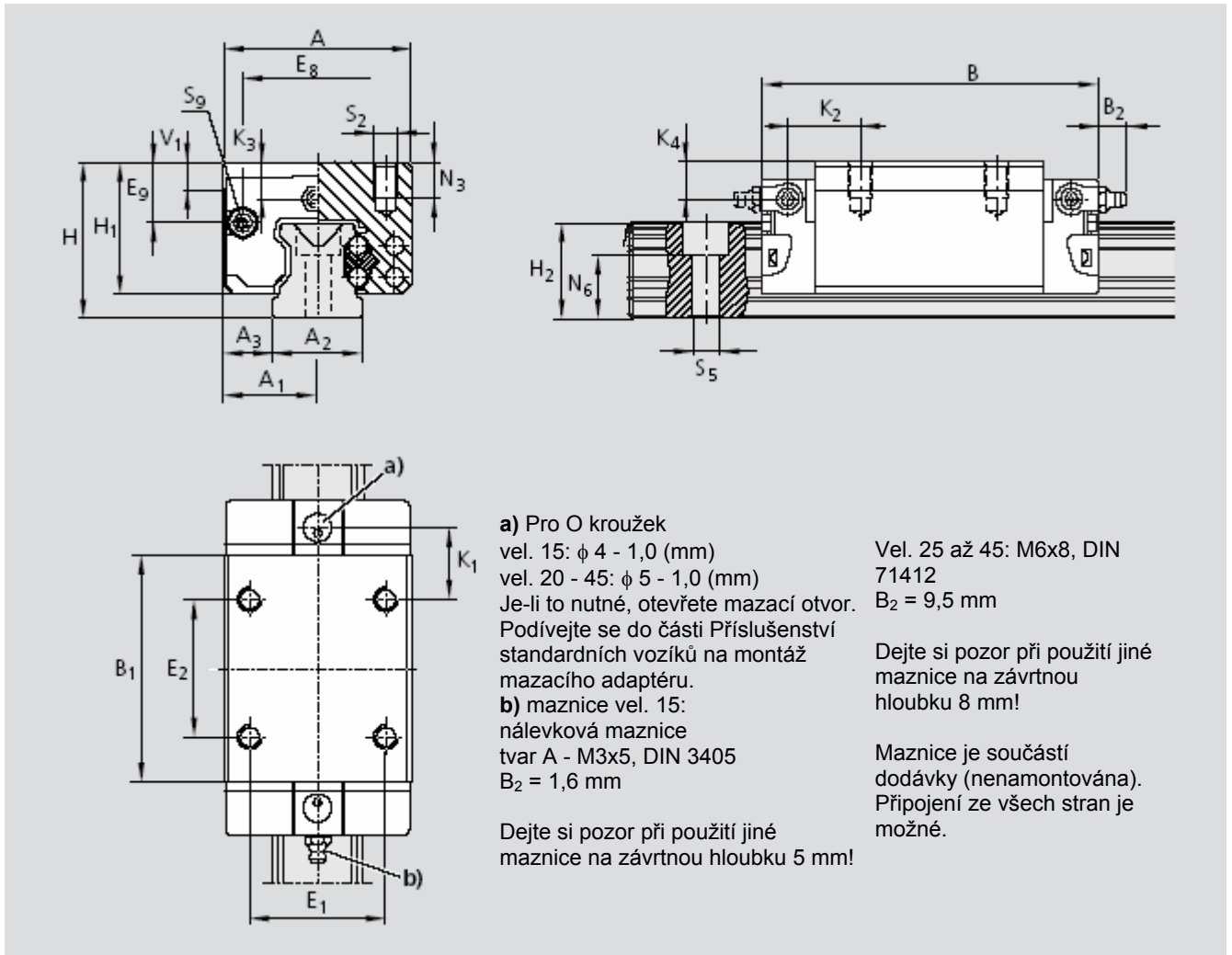
#### Pokyny k dynamickým nosnostem a momentům (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamické nosnosti a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom platí pro porovnání:

Hodnoty  $C$ ,  $M_t$  a  $M_L$  se musí vynásobit 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |    |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------|----|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A  | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |
| 15           | 34 | 17             | 15             | 9,5            | 58,2  | 39,2           | 28 | 23,90          | 16,30                        | 16,20                        | 5,0            | 26             | 26             | 24,55          | 10,70          | 10,00          | 11,60          | 7,20           | 7,20           |
| 25           | 48 | 24             | 23             | 12,5           | 86,2  | 57,8           | 40 | 33,90          | 24,45                        | 24,45                        | 7,5            | 35             | 35             | 38,30          | 15,50          | 17,45          | 18,60          | 9,50           | 9,50           |
| 30           | 60 | 30             | 28             | 16,0           | 97,7  | 67,4           | 45 | 38,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 40             | 40             | 48,40          | 17,60          | 20,00          | 21,70          | 9,05           | 9,05           |
| 35           | 70 | 35             | 34             | 18,0           | 110,5 | 77,0           | 55 | 47,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 50             | 50             | 58,00          | 24,35          | 20,50          | 22,00          | 13,90          | 13,90          |
| 45           | 86 | 43             | 45             | 20,5           | 137,6 | 97,0           | 70 | 60,30          | 40,15                        | 39,85                        | 10,0           | 60             | 80             | 69,80          | 30,9           | 27,3           | 29,3           | 18,20          | 18,20          |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

|              |                |                                |                |                |                |  |  | nosnosti (N <sup>3)</sup> ) |       | momenty (Nm) |       |                |       |                |       |
|--------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|--|--|-----------------------------|-------|--------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
|              |                |                                |                |                |                |  |  |                             |       |              |       |                |       |                |       |
| rozměry (mm) |                |                                |                |                |                |  |  | hmotnost (kg)               |       | C            |       | M <sub>t</sub> |       | M <sub>L</sub> |       |
| velikost     | N <sub>3</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> |  |  | dyn.                        | stat. | dyn.         | stat. | dyn.           | stat. | dyn.           | stat. |
| 15           | 6,0            | 10,3                           | M4             | 4,4            | M2,5- hl. 3,5  |  |  | 0,20                        | 7800  | 13500        | 74    | 130            | 40    | 71             |       |
| 25           | 9,0            | 15,2                           | M6             | 7,0            | M3- hl. 5      |  |  | 0,60                        | 22800 | 30400        | 320   | 430            | 180   | 240            |       |
| 30           | 12,0           | 17,0                           | M8             | 9,0            | M3- hl. 5      |  |  | 0,95                        | 31700 | 41300        | 540   | 720            | 290   | 380            |       |
| 35           | 13,0           | 20,5                           | M8             | 9,0            | M3- hl. 5      |  |  | 1,55                        | 41900 | 54000        | 890   | 1160           | 440   | 565            |       |
| 45           | 18,0           | 23,5                           | M10            | 14,0           | M4- hl. 7      |  |  | 3,00                        | 68100 | 85700        | 1830  | 2310           | 890   | 1130           |       |

<sup>3)</sup> Nosnosti pro provedení bez řetězu. Na nosnosti pro provedení s řetězem se podívejte do přehledu výrobků.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vozík 1621-

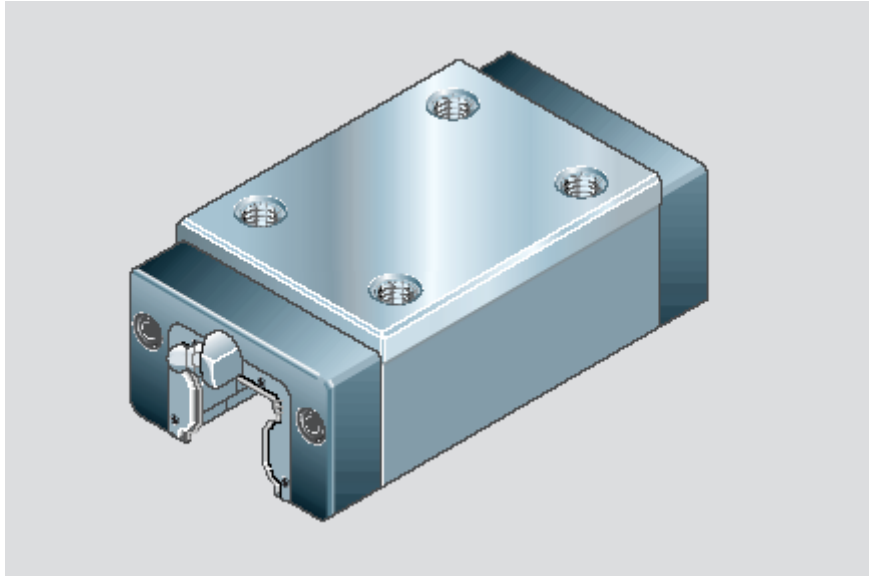
#### Úzký vysoký

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



#### Čísla součástí

| velikost     | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                 |                 |                 |
|--------------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
|              |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C | předpětí 0,08 C | předpětí 0,13 C |
| 45           | P               |  | 1621-412-10     | 1621-422-10     | 1621-432-10     |
|              | H               | 1621-493-10                              | 1621-413-10     | 1621-423-10     |                 |
|              | N               | 1621-494-10                              | 1621-414-10     | 1621-424-10     |                 |
| 55           | P               |  | 1621-512-10     | 1621-522-10     | 1621-532-10     |
|              | H               | 1621-593-10                              | 1621-513-10     | 1621-523-10     |                 |
|              | N               | 1621-594-10                              | 1621-514-10     | 1621-524-10     |                 |
| výběhový typ |                 |  |                 |                 |                 |

#### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle a od vel. 30 také v 0,02 C, lze také dodat jako:

#### těleso vozíku tvrdochromované

- Resist CR bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí 1621-...3-60

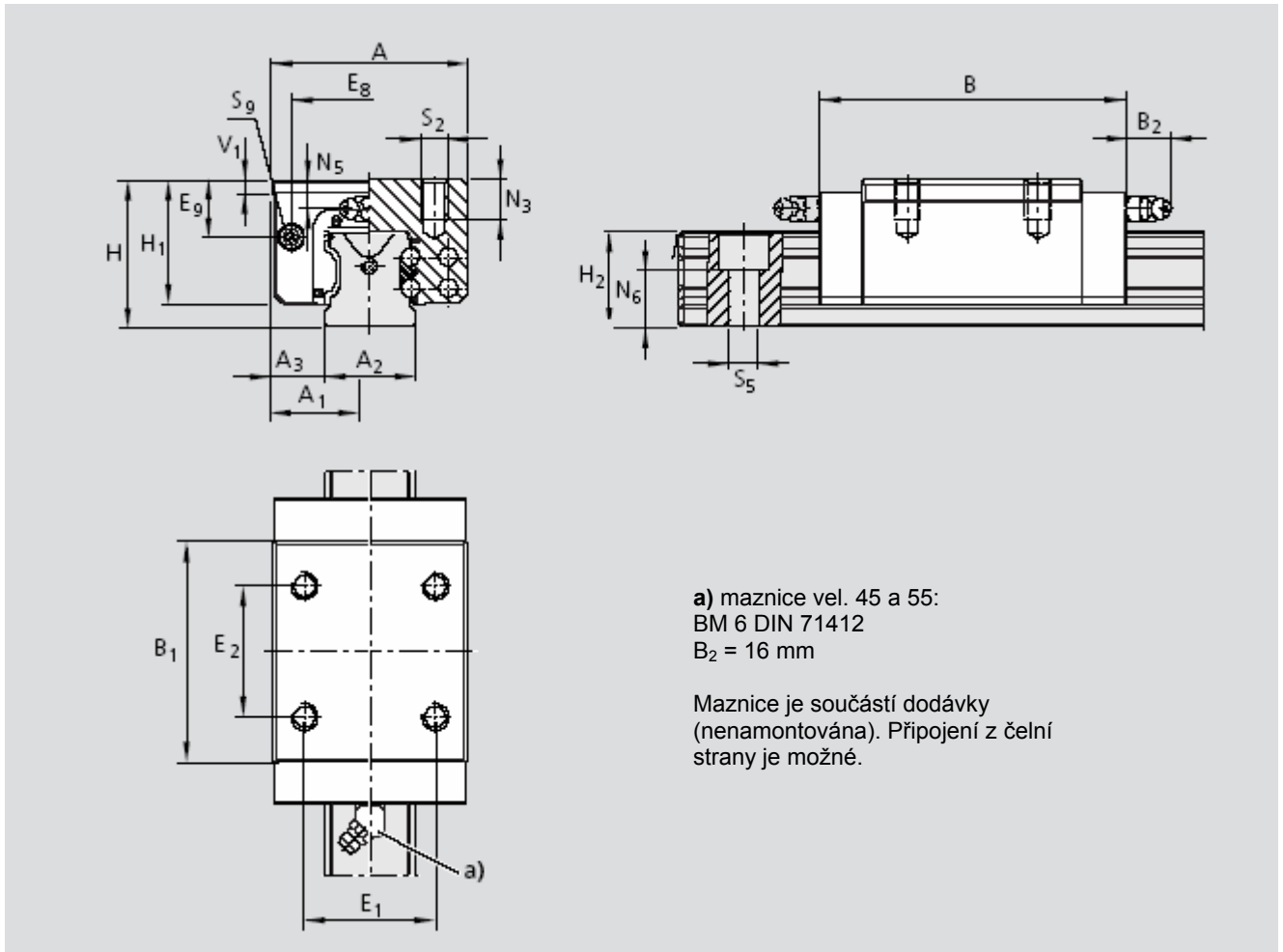
#### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty  $C$ ,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.



# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |     |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |  |  |                |
|--------------|-----|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|--|----------------|
| velikost     | A   | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> |  |  | N <sub>3</sub> |
| 45           | 86  | 43             | 45             | 20,5           | 133,0 | 97,0           | 70 | 60,0           | 40,15                        | 39,85                        | 10,0           | 60             | 60             | 69,8           | 30,9           |  |  | 18,0           |
| 55           | 100 | 50             | 53             | 23,5           | 159,0 | 115,5          | 80 | 67,0           | 48,15                        | 47,85                        | 12,0           | 75             | 75             | 80,0           | 32,3           |  |  | 19,0           |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

|              |                |                                |  |                |                |                |      | nosnosti (N) |        | momenty (Nm) |                |                |                 |                |                 |
|--------------|----------------|--------------------------------|--|----------------|----------------|----------------|------|--------------|--------|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|              |                |                                |  |                |                |                |      |              |        |              |                |                |                 |                |                 |
| rozměry (mm) |                |                                |  |                |                |                |      | hmotnost     |        | C            | C <sub>0</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>t0</sub> | M <sub>L</sub> | M <sub>L0</sub> |
| velikost     | N <sub>5</sub> | N <sub>6</sub> <sup>+0,5</sup> |  | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | (kg) | dyn.         | stat.  | dyn.         | stat.          | dyn.           | stat.           |                |                 |
| 45           | 18,0           | 23,5                           |  | M10            | 14,0           | M4- hl. 7      | 2,90 | 68100        | 85700  | 1830         | 2310           | 890            | 1130            |                |                 |
| 55           | 19,0           | 29,0                           |  | M12            | 16,0           | M5- hl. 8      | 4,70 | 98200        | 121400 | 3100         | 3860           | 1540           | 1905            |                |                 |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vozík 1624-

#### Úzký vysoký dlouhý

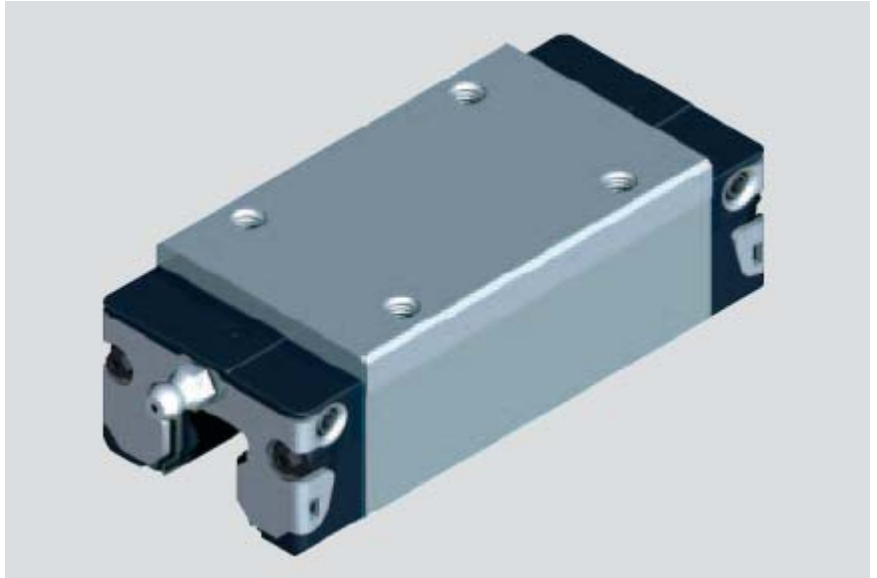
Provedení:

- vozík bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí viz tabulka
- vozík s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 1624-...-22

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 5 \text{ m/s}$ ,  
zrychlení  $a_{\max} = 500 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



#### Čísla součástí

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                 |                 |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C | předpětí 0,08 C | předpětí 0,13 C |
| 25       | P               |  | 1624-212-20     | 1624-222-20     | 1624-232-20     |
|          | H               | 1624-293-20                              | 1624-213-20     | 1624-223-20     |                 |
|          | N               | 1624-294-20                              | 1624-214-20     | 1624-224-20     |                 |
| 30       | P               |  | 1624-712-20     | 1624-722-20     | 1624-732-20     |
|          | H               | 1624-793-20                              | 1624-713-20     | 1624-723-20     |                 |
|          | N               | 1624-794-20                              | 1624-714-20     | 1624-724-20     |                 |
| 35       | P               |  | 1624-312-20     | 1624-322-20     | 1624-332-20     |
|          | H               | 1624-393-20                              | 1624-313-20     | 1624-323-20     |                 |
|          | N               | 1624-394-20                              | 1624-314-20     | 1624-324-20     |                 |
| 45       | P               |  | 1624-412-20     | 1624-422-20     | 1624-432-20     |
|          | H               | 1624-493-20                              | 1624-413-20     | 1624-423-20     |                 |
|          | N               | 1624-494-20                              | 1624-414-20     | 1624-424-20     |                 |

#### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle a od vel. 30 také v 0,02 C, lze dodat s:

#### těleso vozíku tvrdochromované

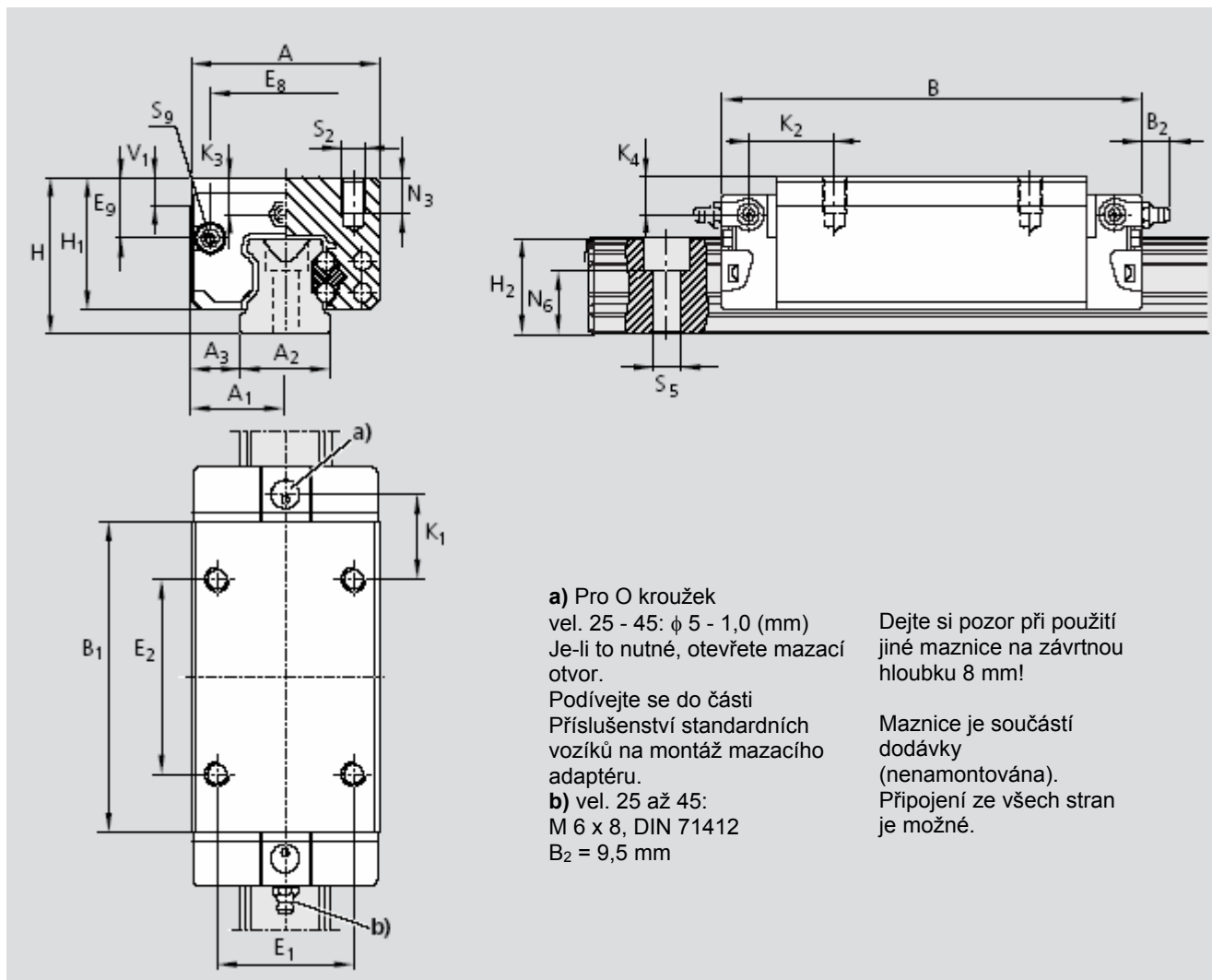
- Resist CR bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí 1624-...3-70
- Resist CR s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 1624-...3-72

#### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

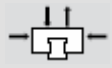

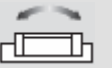

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |    |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------|----|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A  | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |
| 25           | 48 | 24             | 23             | 12,5           | 107,9 | 79,5           | 40 | 33,90          | 24,45                        | 24,45                        | 7,5            | 35             | 50             | 38,30          | 15,50          | 20,80          | 21,95          | 9,50           | 9,50           |
| 30           | 60 | 30             | 28             | 16,0           | 119,7 | 89,4           | 45 | 38,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 40             | 60             | 48,40          | 17,60          | 21,00          | 22,70          | 9,05           | 9,05           |
| 35           | 70 | 35             | 34             | 18,0           | 139,0 | 105,5          | 55 | 47,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 50             | 72             | 58,00          | 24,35          | 23,75          | 25,25          | 13,90          | 13,90          |
| 45           | 86 | 43             | 45             | 20,5           | 174,1 | 133,5          | 70 | 60,30          | 40,15                        | 39,85                        | 10,0           | 60             | 80             | 69,80          | 30,90          | 35,50          | 37,50          | 18,20          | 18,20          |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

|          |                | rozměry (mm)                   |                |                |                |  |      |       | hmotnost       | nosnosti (N) <sup>3)</sup>   |                 | momenty (Nm)  |                 |   |       |   |       |      |       |
|----------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|--|------|-------|----------------|--|-----------------|---|-----------------|---|-------|---|-------|------|-------|
|          |                |                                |                |                |                |  |      |       |                |  |                 |  |                 |  |       |  |       |      |       |
| velikost | N <sub>3</sub> | N <sub>6</sub> <sup>+0,5</sup> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> |  | (kg) | C     | C <sub>0</sub> | M <sub>t</sub>   | M <sub>t0</sub> | M <sub>L</sub>  | M <sub>L0</sub> | dyn.  | stat. | dyn.  | stat. | dyn. | stat. |
| 25       | 9,0            | 15,2                           | M6             | 7,0            | M3 - hl. 5     |  | 0,80 | 30400 | 45500          | 430  | 650             | 345   | 510             |   |       |   |       |      |       |
| 30       | 12,0           | 17,0                           | M8             | 9,0            | M3 - hl. 5     |  | 1,20 | 40000 | 57800          | 690  | 1000            | 495   | 715             |   |       |   |       |      |       |
| 35       | 13,0           | 20,5                           | M8             | 9,0            | M3 - hl. 5     |  | 2,10 | 55600 | 81000          | 1200   | 1740            | 830   | 1215            |   |       |   |       |      |       |
| 45       | 18,0           | 23,5                           | M10            | 14,0           | M4 - hl. 7     |  | 4,10 | 90400 | 128500         | 2440   | 3470            | 1700  | 2425            |   |       |   |       |      |       |

<sup>3)</sup> Nosnosti pro provedení bez řetězu. Na nosnosti pro provedení s řetězem se podívejte do přehledu výrobků.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní ocelové vozíky

### Vozík 1624-

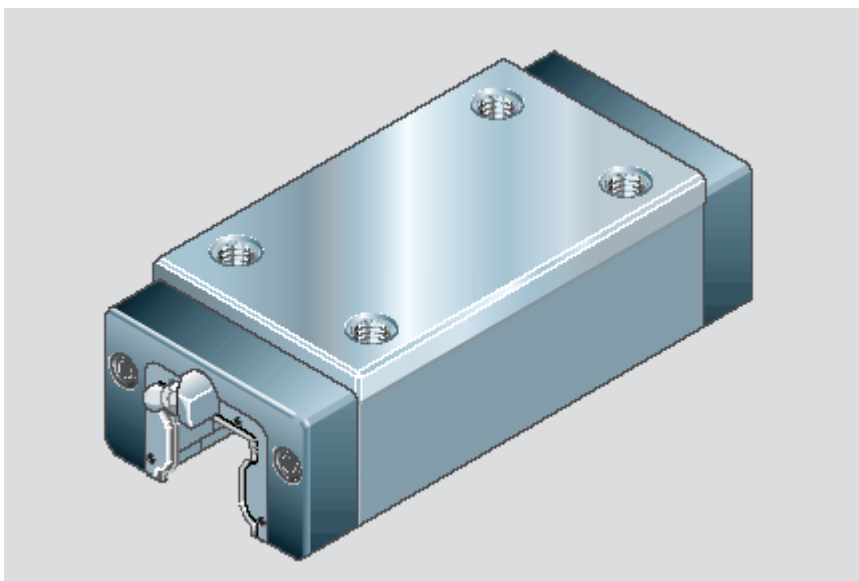
#### Úzký vysoký dlouhý

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



#### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle nebo 0,02 C lze také dodat jako:

#### těleso vozíku tvrdochromované

- Resist CR:  
čísla součástí 1624-...3-60

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                 |                 |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C | předpětí 0,08 C | předpětí 0,13 C |
| 45       | P               |  | 1624-412-10     | 1624-422-10     | 1624-432-10     |
|          | H               | 1624-493-10                              | 1624-413-10     | 1624-423-10     |                 |
|          | N               | 1624-494-10                              | 1624-414-10     | 1624-424-10     |                 |
| 55       | P               |  | 1624-512-10     | 1624-422-20     | 1624-432-10     |
|          | H               | 1624-593-10                              | 1624-513-10     | 1624-423-20     |                 |
|          | N               | 1624-594-10                              | 1624-514-10     | 1624-424-20     |                 |

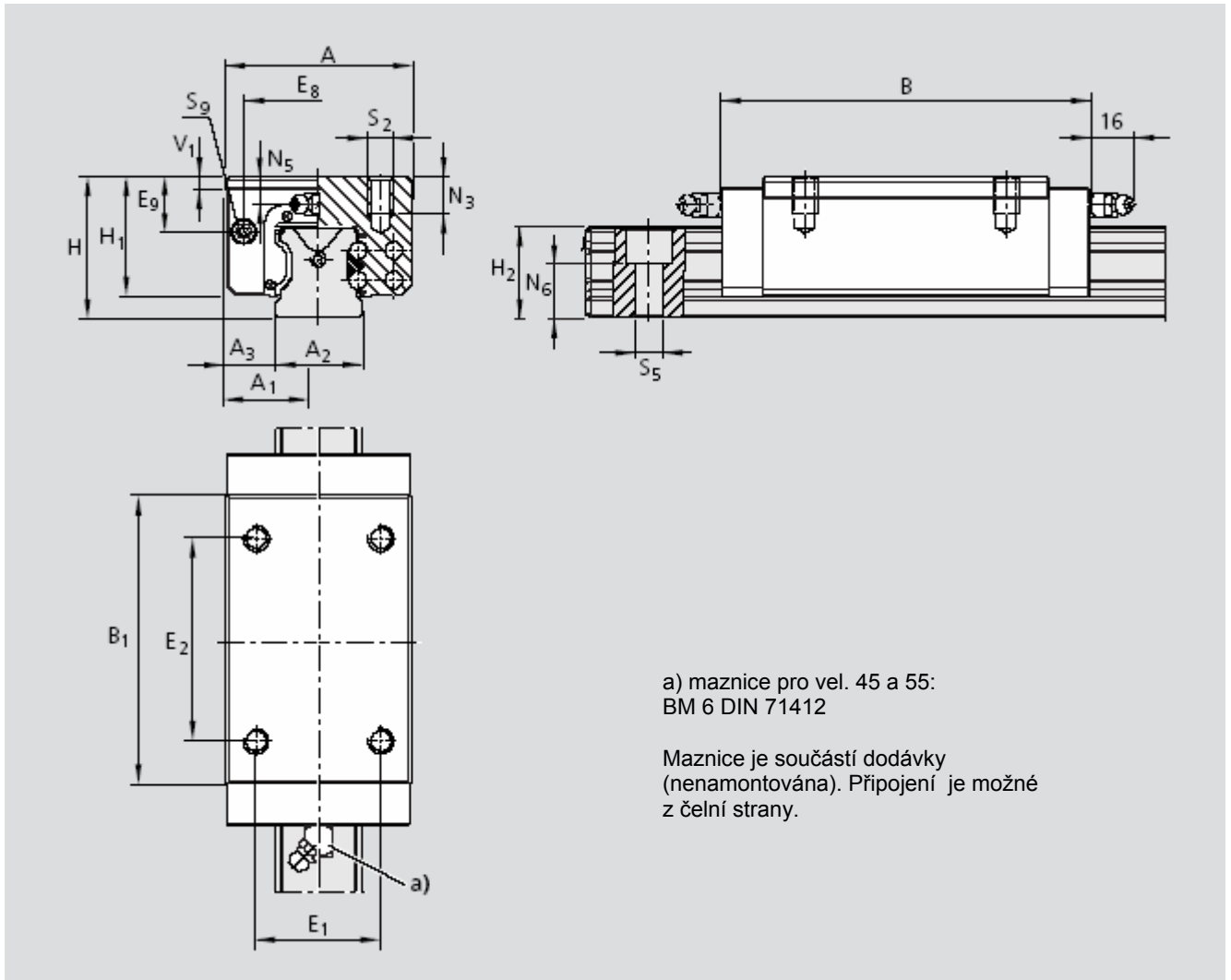
\* výběhový typ

#### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |     |                |                |                |     |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |  |                |
|--------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|
| velikost     | A   | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B   | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> |  | N <sub>3</sub> |
| 45           | 86  | 43             | 45             | 20,5           | 170 | 133,5          | 70 | 60,0           | 40,15                        | 39,85                        | 10,0           | 60             | 80             | 69,8           | 20,9           |  | 18             |
| 55           | 100 | 50             | 53             | 23,5           | 200 | 155,5          | 80 | 67,0           | 48,15                        | 47,85                        | 12,0           | 75             | 95             | 80,0           | 32,3           |  | 19             |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>2)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

|              |                |                                |  |                |                |                |      | nosnosti (N) |        | momenty (Nm) |                |                |                 |                |                 |
|--------------|----------------|--------------------------------|--|----------------|----------------|----------------|------|--------------|--------|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|              |                |                                |  |                |                |                |      |              |        |              |                |                |                 |                |                 |
| rozměry (mm) |                |                                |  |                |                |                |      | hmotnost     |        | C            | C <sub>0</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>t0</sub> | M <sub>L</sub> | M <sub>L0</sub> |
| velikost     | N <sub>5</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> |  | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | (kg) | dyn.         | stat.  | dyn.         | stat.          | dyn.           | stat.           |                |                 |
| 45           | 18,0           | 23,5                           |  | M10            | 14,0           | M4 - hl.<br>7  | 4,00 | 90400        | 128500 | 2440         | 3470           | 1700           | 2425            |                |                 |
| 55           | 19,0           | 29,0                           |  | M12            | 16,0           | M5 - hl.<br>8  | 6,00 | 124200       | 170000 | 3950         | 5400           | 2630           | 3600            |                |                 |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Nízké ocelové vozíky

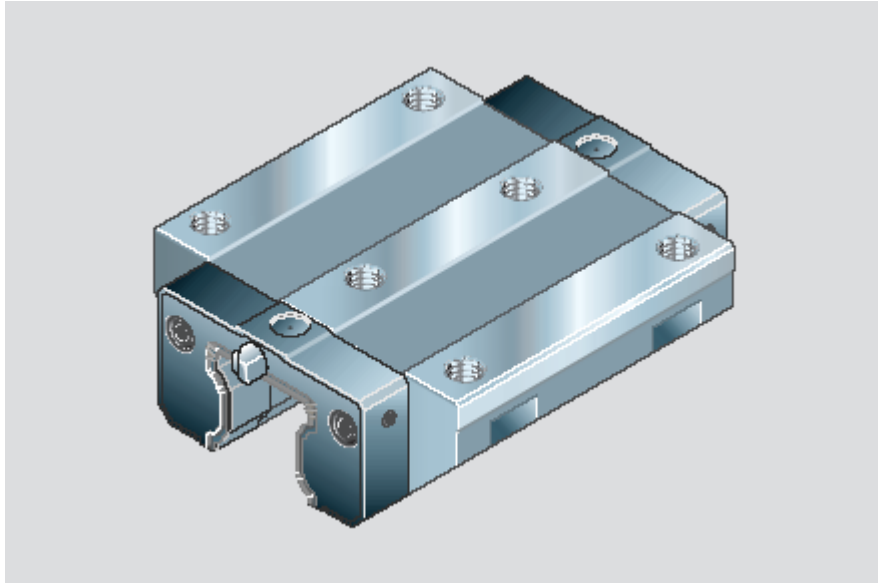
### Vozík 1693- Standardní šířka nízký

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



## Číslo součástí

### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti N a (třída předpětí vůle a předpětí 0,02 C) lze také dodat s:

- lehkoběžné těsnění  
(čísla součástí 16...4-11)

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí vůle do asi 10 $\mu\text{m}$ | předpětí 0,02 C |
|----------|-----------------|---|-----------------|
|          |                 |   |                 |
| 20       | H               | 1693-893-10   | 1693-813-10     |
|          | N               | 1693-894-10   | 1693-814-10     |
| 25       | H               | 1693-293-10   | 1693-213-10     |
|          | N               | 1693-294-10   | 1693-214-10     |

Vozíky ve třídě přesnosti H (třídy předpětí vůle a předpětí 0,02 C) lze dodat s:

těleso vozíku tvrdochromované

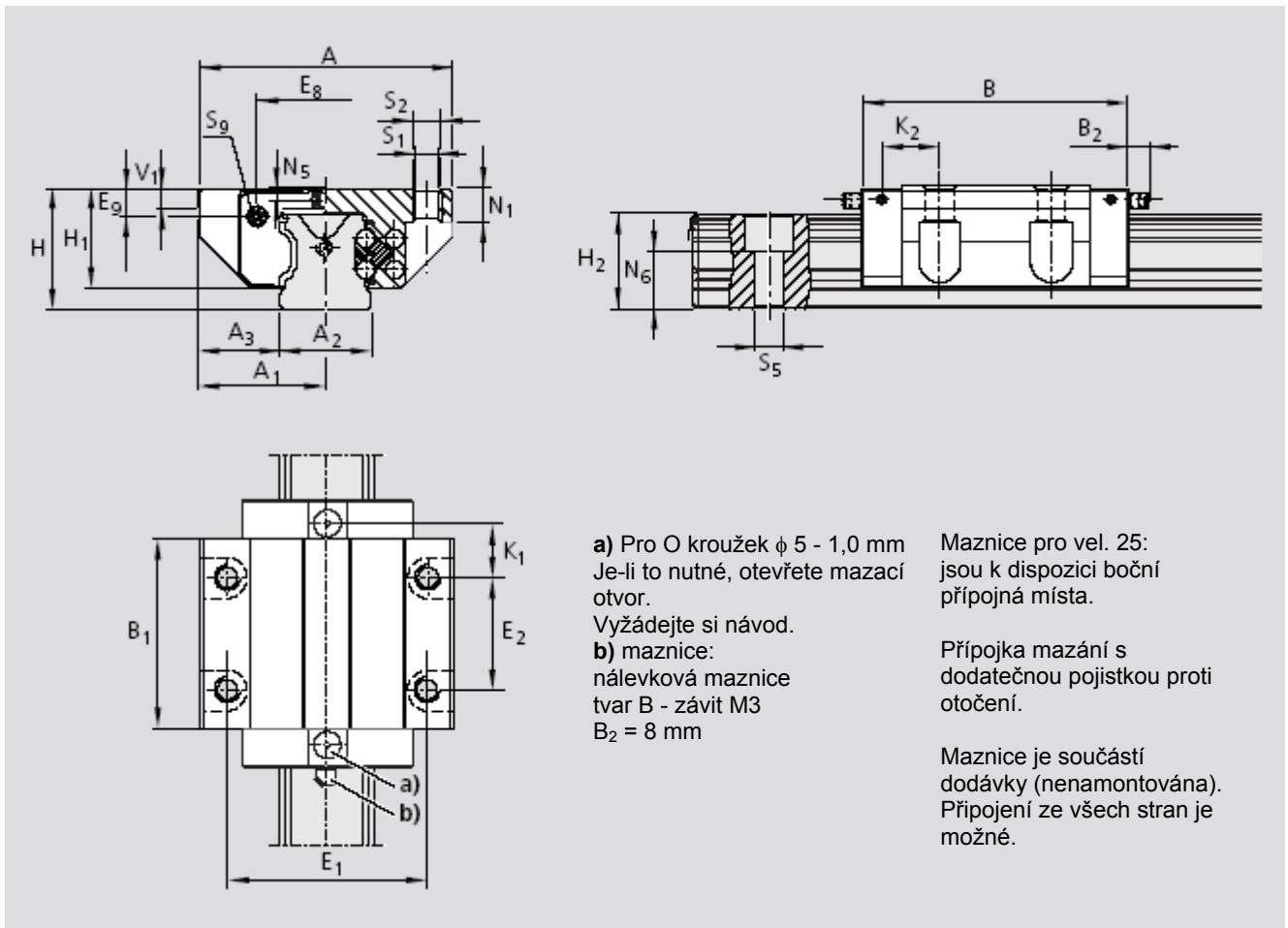
- Resist CR:  
čísla součástí 1693-...3-60

### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |    |                |                |                |      |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------|----|----------------|----------------|----------------|------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A  | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B    | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>4</sub> |
| 20           | 59 | 29,5           | 20             | 19,5           | 72,5 | 49,6           | 28 | 23,0           | 20,7                         | 20,55                        | 6,0            | 49             | 32             | 30,5           | 5,6            | 13,0           | -              | 7,7            |
| 25           | 73 | 36,5           | 23             | 25,0           | 81,0 | 57,8           | 33 | 26,5           | 24,4                         | 24,25                        | 7,5            | 60             | 35             | 38,3           | 8,5            | 16,6           | 17,0           | 9,3            |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>2)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

|              |                |                                |                |                |                |                |      | nosnosti (N) |       | momenty (Nm) |                |                |                 |                |                 |
|--------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|--------------|-------|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|              |                |                                |                |                |                |                |      |              |       |              |                |                |                 |                |                 |
| rozměry (mm) |                |                                |                |                |                |                |      | hmotnost     |       | C            | C <sub>0</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>t0</sub> | M <sub>L</sub> | M <sub>L0</sub> |
| velikost     | N <sub>5</sub> | N <sub>6</sub> <sup>-0,5</sup> | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | (kg) | dyn.         | stat. | dyn.         | stat.          | dyn.           | stat.           | dyn.           | stat.           |
| 20           | 3,6            | 13,2                           | 5,4            | M6             | 6,0            | M3- hl. 5      | 0,20 | 14500        | 24400 | 190          | 310            | 100            | 165             |                |                 |
| 25           | 4,1            | 15,2                           | 6,8            | M8             | 7,0            | M3- hl. 5      | 0,60 | 22800        | 30400 | 320          | 430            | 180            | 240             |                |                 |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Nízké ocelové vozíky

### Vozík 1663-

#### Standardní šířka krátký, nízký

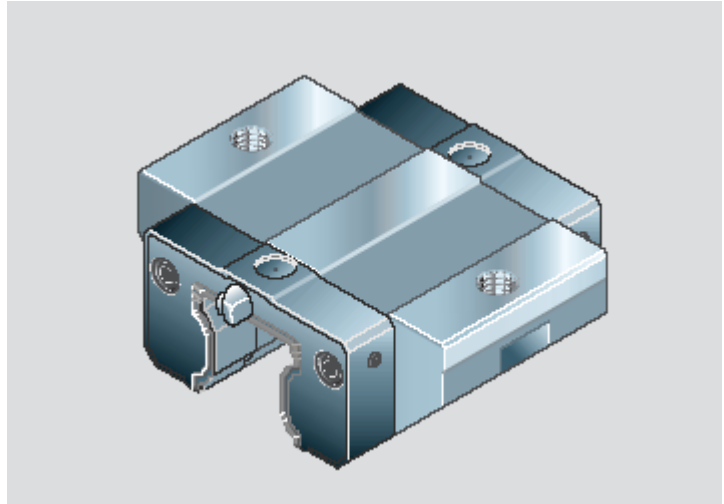
#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole

Všeobecné technické údaje a výpočty.



## Čísla součástí

### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti N (třída předpětí vůle a 0,02 C) lze dodat s:

- s lehkoběžným těsněním (číslo součásti 16...4-11)

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C |
| 20       | H               | 1663-893-10                              | 1663-813-10     |
|          | N               | 1663-894-10                              | 1663-814-10     |
| 25       | H               | 1663-293-10                              | 1663-213-10     |
|          | N               | 1663-294-10                              | 1663-214-10     |

### těleso vozíku tvrdochromované

- Resist CR:  
čísla součástí 1663-...3-60

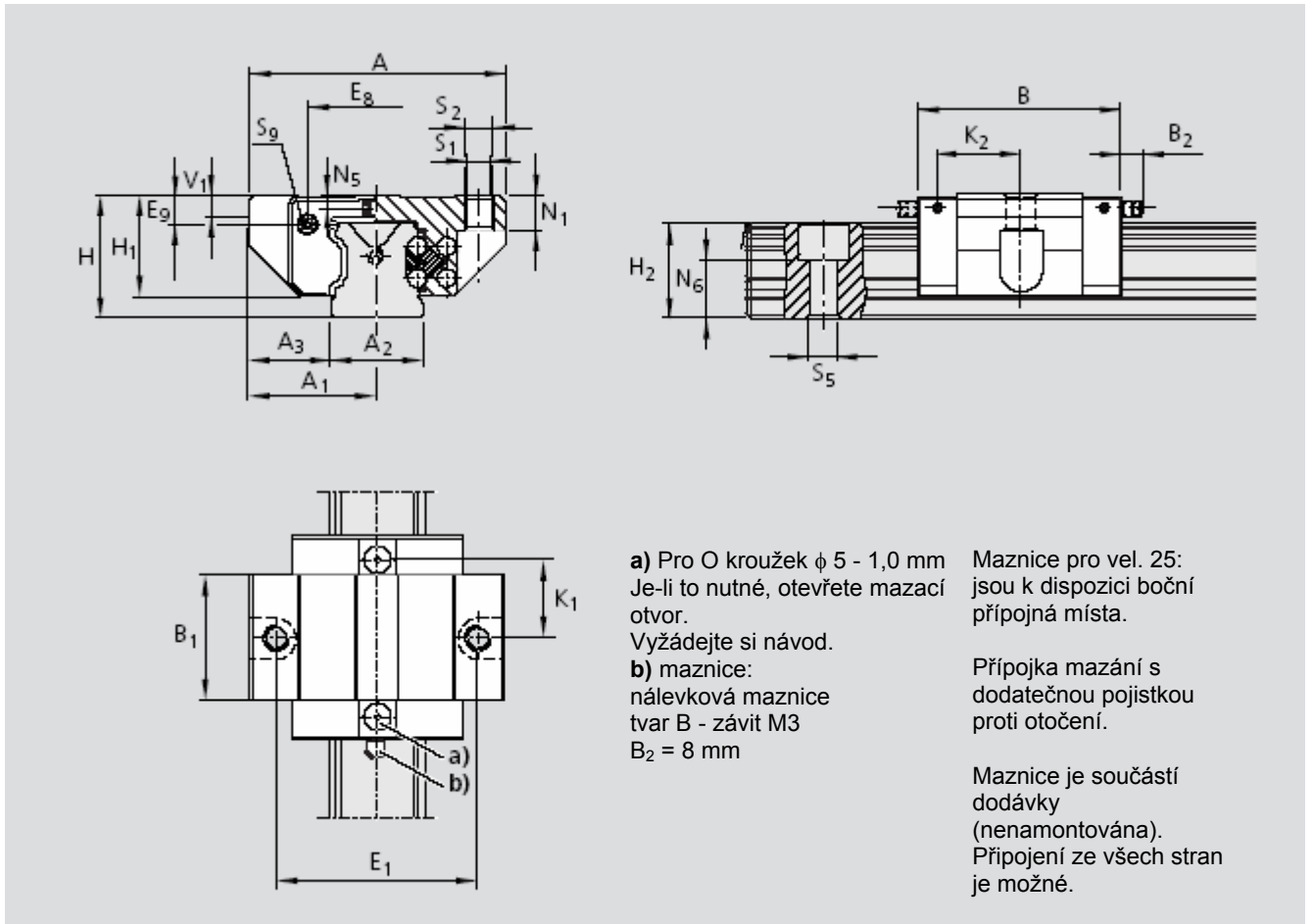
## Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.



# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |    |                |                |                |    |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |  |
|--------------|----|----------------|----------------|----------------|----|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| velikost     | A  | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B  | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>8</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>5</sub> |  |
| 20           | 59 | 29,5           | 20             | 19,5           | 55 | 31,9           | 28 | 23,0           | 20,7                         | 20,55                        | 6,0            | 49             | 30,5           | 5,6            | 20,1           | -              | 7,7            | 3,6            |  |
| 25           | 73 | 36,5           | 23             | 25,0           | 62 | 38,6           | 33 | 26,5           | 24,4                         | 24,25                        | 7,5            | 60             | 38,3           | 8,5            | 24,5           | 25,0           | 9,3            | 4,1            |  |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>2)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

|          |                                | nosnosti (N)   |                | momenty (Nm)   |                |      |          |       |                |                |                 |                |                 |
|----------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|----------|-------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|          |                                |                |                |                |                |      |          |       |                |                |                 |                |                 |
| velikost | rozměry (mm)                   |                |                |                |                |      | hmotnost | C     | C <sub>0</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>t0</sub> | M <sub>L</sub> | M <sub>L0</sub> |
|          | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | (kg) | dyn.     | stat. | dyn.           | stat.          | dyn.            | stat.          |                 |
| 20       | 13,2                           | 5,4            | M6             | 6,0            | M3- hl. 5      | 0,25 | 9600     | 13600 | 120            | 170            | 40              | 58             |                 |
| 25       | 15,2                           | 6,8            | M8             | 7,0            | M3- hl. 5      | 0,45 | 15900    | 18200 | 235            | 260            | 82              | 94             |                 |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Nízké ocelové vozíky

### Vozík 1694-

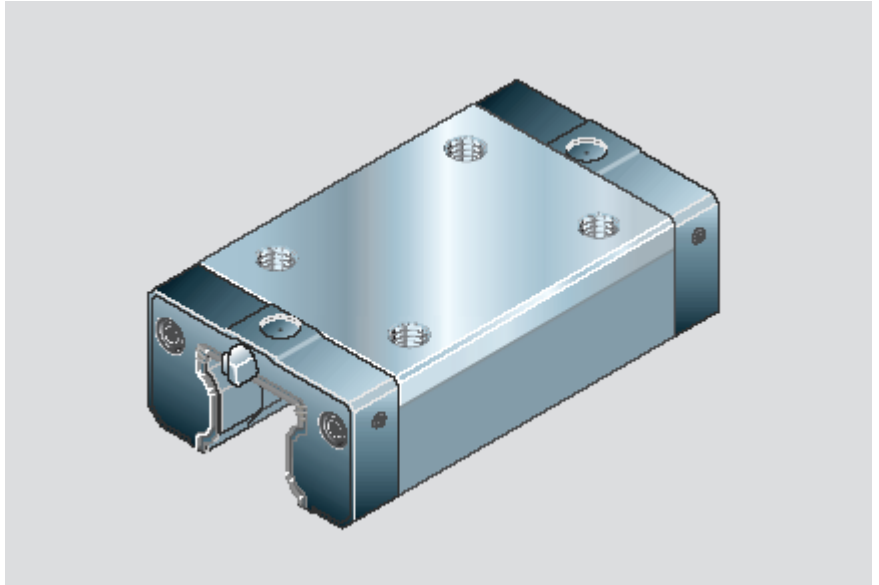
#### Úzký nízký

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



#### Číslo součástí

##### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti N a (třída předpětí vůle a předpětí 0,02 C) lze také dodat s:

- lehkoběžným těsněním  
(čísla součástí 16...4-11)

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídách předpětí vůle lze dodat s

těleso vozíku tvrdochromované

Resist CR:

čísla součástí 1694-...3-60

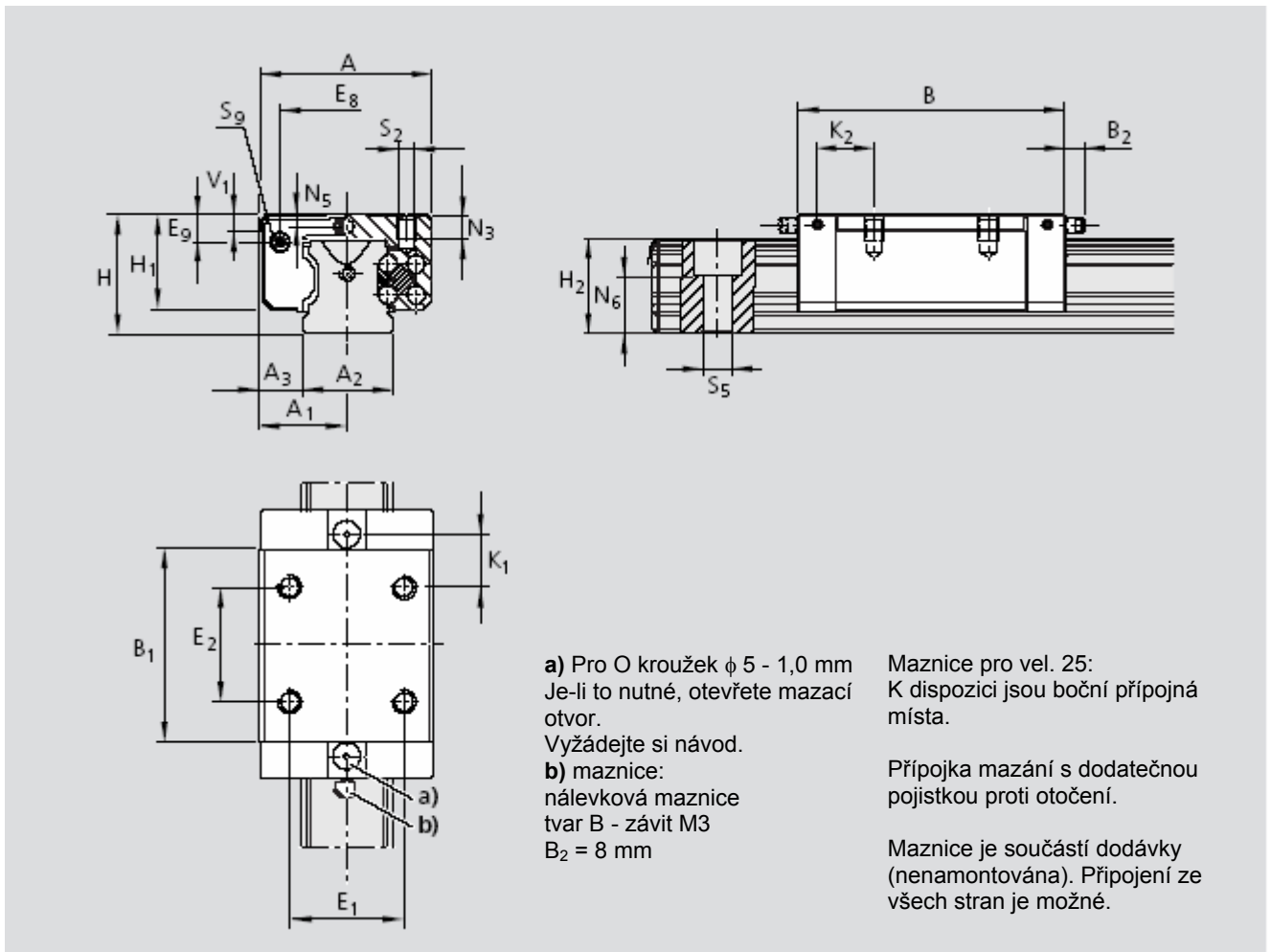
| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C |
| 20       | H               | 1694-893-10                              | 1694-813-10     |
|          | N               | 1694-894-10                              | 1694-814-10     |
| 25       | H               | 1694-293-10                              | 1694-213-10     |
|          | N               | 1694-294-10                              | 1694-214-10     |

#### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| velikost | rozměry (mm) |                |                |                |      |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |
|----------|--------------|----------------|----------------|----------------|------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|          | A            | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B    | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> |
| 20       | 42           | 21             | 20             | 11,0           | 72,5 | 49,6           | 28 | 23,0           | 20,7                         | 20,55                        | 6,0            | 32             | 32             | 30,5           | 5,6            | 13,0           | -              | 6,3            |
| 25       | 48           | 24             | 23             | 12,5           | 81,0 | 57,8           | 33 | 26,5           | 24,4                         | 24,25                        | 7,5            | 35             | 35             | 38,3           | 8,5            | 16,6           | 17,0           | 7,0            |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>2)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

|          |                | nosnosti (N)                   |                | momenty (Nm)   |                |                |                |                 |                |                 |      |       |
|----------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|------|-------|
|          |                |                                |                |                |                |                |                |                 |                |                 |      |       |
| velikost | rozměry (mm)   |                                |                | hmotnost       | C              | C <sub>0</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>t0</sub> | M <sub>L</sub> | M <sub>L0</sub> |      |       |
|          | N <sub>5</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | (kg)           | dyn.           | stat.           | dyn.           | stat.           | dyn. | stat. |
| 20       | 3,6            | 13,2                           | M5             | 6,0            | M3-hl. 5       | 0,30           | 14500          | 24400           | 190            | 310             | 100  | 165   |
| 25       | 4,1            | 15,2                           | M6             | 7,0            | M3-hl. 5       | 0,45           | 22800          | 30400           | 320            | 430             | 180  | 240   |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Nízké ocelové vozíky

### Vozík 1664-

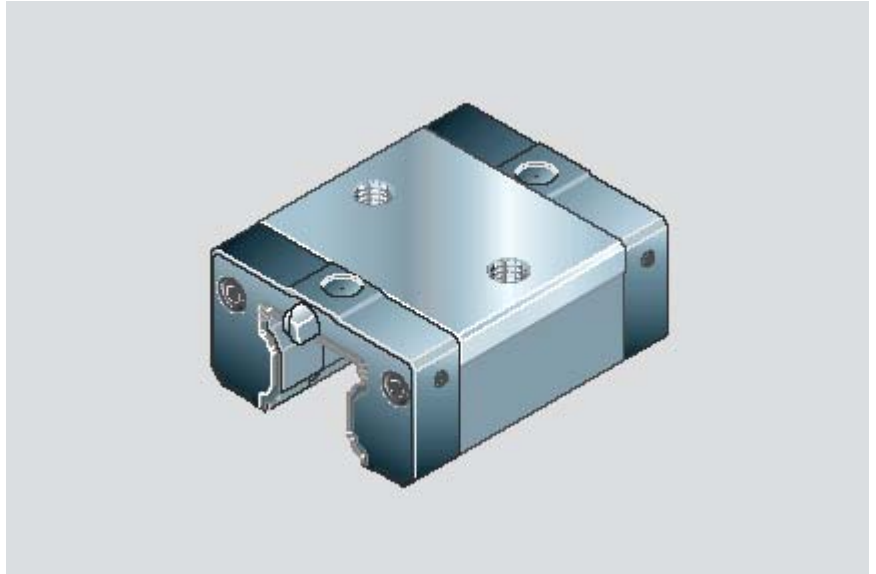
#### Úzký krátký nízký

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



#### Číslo součásti

#### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti N a (třídě předpětí vůle a 0,02 C) lze také dodat s:

- lehkoběžné těsnění  
(číslo součásti 16...4-11)

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídě předpětí vůle lze dodat s

těleso vozíku tvrdochromované

Resist CR:

číslo součásti 1664-...3-60

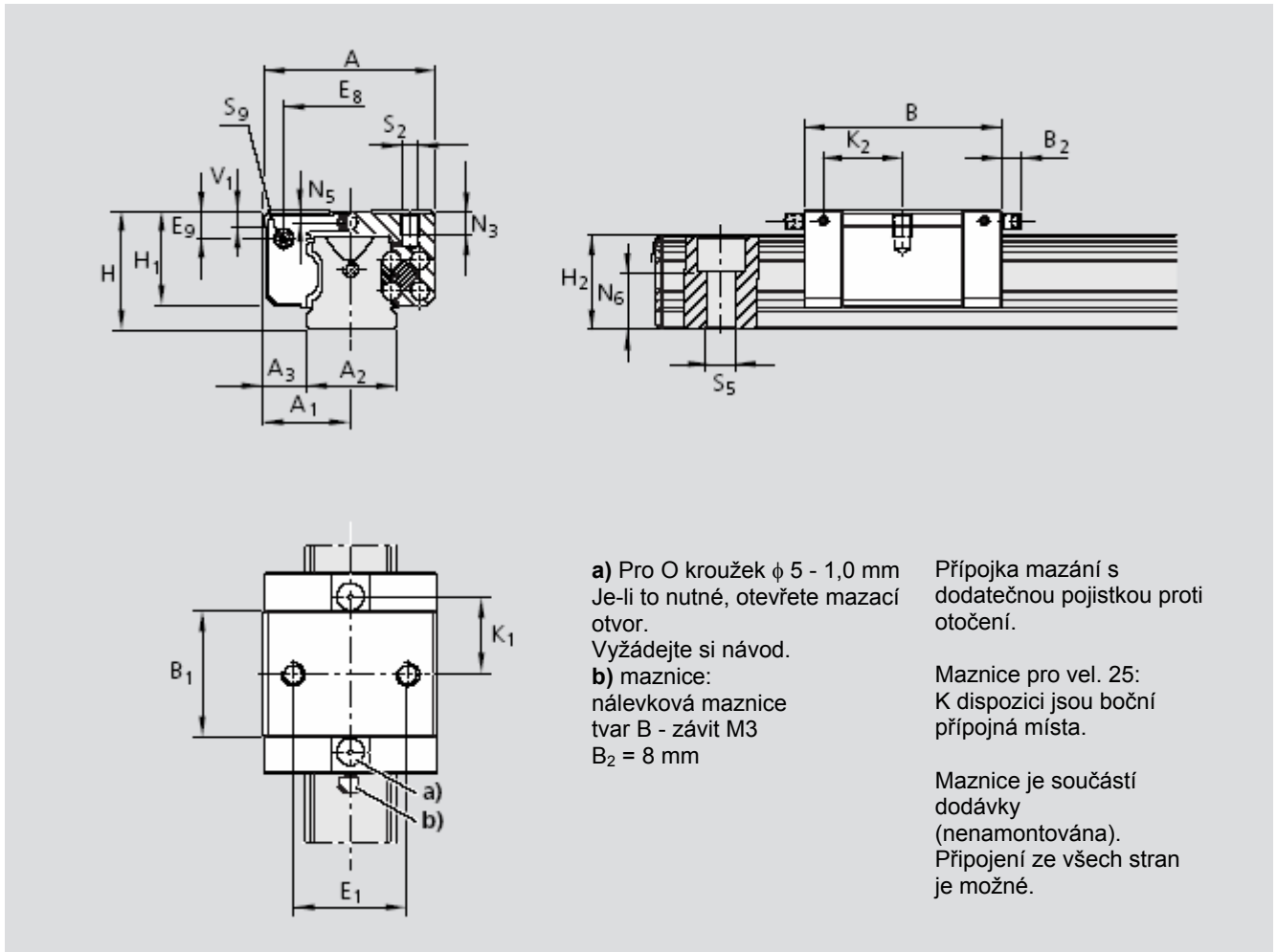
| velikost | třída přesnosti | číslo součásti vozíků pro třídu předpětí |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C |
| 20       | H               | 1664-893-10                              | 1664-813-10     |
|          | N               | 1664-894-10                              | 1664-814-10     |
| 25       | H               | 1664-293-10                              | 1664-213-10     |
|          | N               | 1664-294-10                              | 1664-214-10     |

#### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty  $C$ ,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |    |                |                |                |    |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |  |  |
|--------------|----|----------------|----------------|----------------|----|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|--|
| velikost     | A  | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B  | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> |  |  |
| 20           | 42 | 21             | 20             | 11,0           | 55 | 31,9           | 28 | 23,0           | 20,7                         | 20,55                        | 6,0            | 32             | 30,5           | 5,6            | 20,1           | -              | 6,3            |  |  |
| 25           | 48 | 24             | 23             | 12,5           | 62 | 38,6           | 33 | 26,5           | 24,4                         | 24,25                        | 7,5            | 35             | 38,3           | 8,5            | 24,5           | 25,0           | 7,0            |  |  |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>2)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

| rozměry (mm) |                |                                |                |                |                |               |        | nosnosti (N)         |                     | momenty (Nm)          |                     |                       |  |
|--------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--|
|              |                |                                |                |                |                |               |        |                      |                     |                       |                     |                       |  |
| velikost     | N <sub>5</sub> | N <sub>6</sub> <sup>+0,5</sup> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | hmotnost (kg) | C dyn. | C <sub>0</sub> stat. | M <sub>t</sub> dyn. | M <sub>t0</sub> stat. | M <sub>L</sub> dyn. | M <sub>L0</sub> stat. |  |
| 20           | 3,6            | 13,2                           | M5             | 6,0            | M3-hl. 5       | 0,20          | 9600   | 13600                | 120                 | 170                   | 40                  | 58                    |  |
| 25           | 4,1            | 15,2                           | M6             | 7,0            | M3-hl. 5       | 0,30          | 15900  | 18200                | 235                 | 260                   | 82                  | 94                    |  |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Přehled ocelových vozíků Super

### Vynikající vlastnosti

- automaticky vyrovnává chybu souososti do 10' ve dvou rovinách
- zvláště kompaktní stavba
- stejné nosnosti ve všech čtyřech hlavních směrech
- přípustné větší odchylky rovnoběžnosti a výšky montážních ploch
- třídy přesnosti H a N
- třída předpětí: vůle a předpětí 2 %
- klidný chod vlivem optimálního oběhu a vedení kuliček

### Složte si sami vlastní vodící jednotky ze záměnných prvků ze skladu..

Firma Rexroth vyrábí zvláště oblast oběžné dráhy vodící kolejnice a vozíku tak přesně, že všechny jednotlivé prvky lze vždy zaměnit. Prvky lze v rámci každé třídy přesnosti libovolně kombinovat.

### Samočinné nastavení

Vozíky Super firmy Rexroth se samočinným nastavením automaticky vyrovnávají chybu souososti do 10'. Vlivem stlačení hrany nedochází ke snížení nosnosti.

Střední část uložení ocelových vložek slouží jako výkyvný střed otáčení.

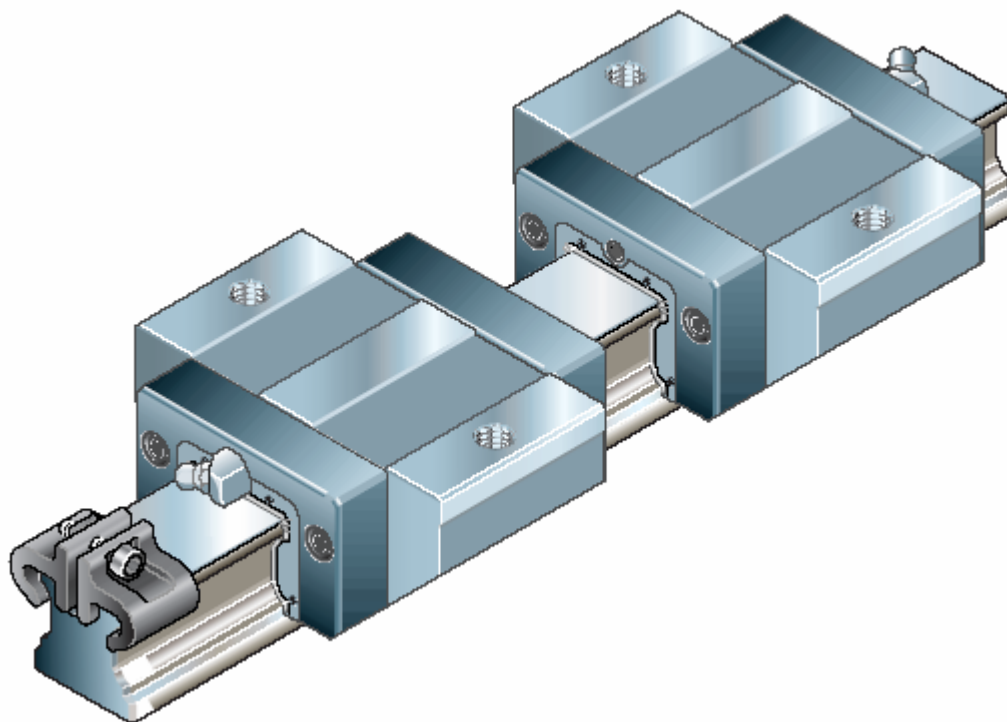
Chyba souososti mezi vozíkem a kolejnicí není nepředstavuje žádný problém a chyby opracování, montáže nebo průhyb kolejnice se automaticky vyrovnávají.

Automatické nastavení se postará o bezvadný náběh kuliček do zóny zatížení a o rovnoměrné zatížení celé řady kuliček.

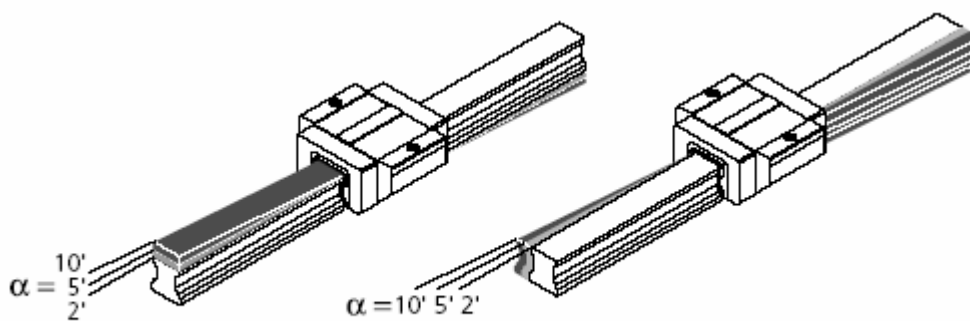
Výsledkem je podstatně klidnější chod a značně delší životnost.


Se dvěma vozíky na jedné kolejnici je možné také z tohoto systému vytvořit nepřeklápějící se lineární vedení s vysokou nosností vhodné především pro manipulační zařízení..

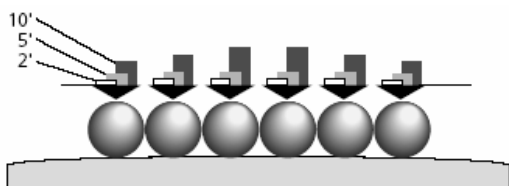
# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



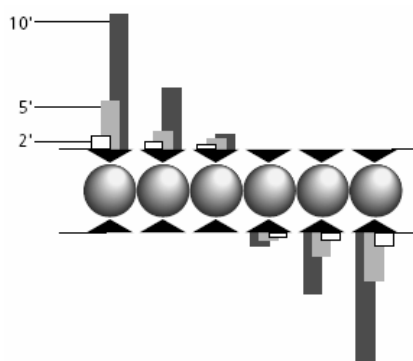
interní zatížení kuliček při úhlové chybě  $\alpha$



interní zatížení kuliček  
kolejnicové vedení firmy Bosch Rexroth  
s automatickým nastavením 



interní zatížení kuliček  
kolejnicové vedení  
bez automatického nastavení



# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Ocelové vozíky Super



### Vozík Super s automatickým nastavením 1661-

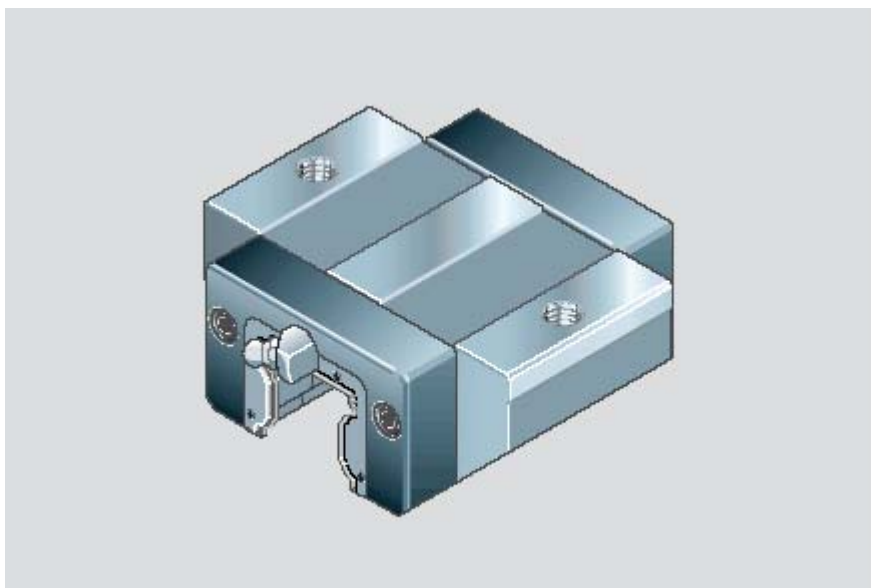
Standardní šířka krátký

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



## Čísla součástí

### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti N a (třídy předpětí vůle a předpětí 0,02 C) lze také dodat s:

- lehkoběžné těsnění  
(čísla součástí 16...-...4-11)

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídě předpětí vůle lze dodat s:

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C |
| 15       | H               | 1661-193-10                              | 1661-113-10     |
|          | N               | 1661-194-10                              | 1661-114-10     |
| 20       | H               | 1661-893-10                              | 1661-813-10     |
|          | N               | 1661-894-10                              | 1661-814-10     |
| 25       | H               | 1661-293-10                              | 1661-213-10     |
|          | N               | 1661-294-10                              | 1661-214-10     |
| 30       | H               | 1661-793-10                              | 1661-713-10     |
|          | N               | 1661-794-10                              | 1661-714-10     |
| 35       | H               | 1661-393-10                              | 1661-313-10     |
|          | N               | 1661-394-10                              | 1661-314-10     |

\* tato velikost není z výrobního závodu naplněna mazivem

těleso vozíku tvrdochromované

Resist CR:

čísla součástí 1664-...3-60

### Přípustné zatížení

Nosnost jako veličina určující životnost platí v plném rozsahu.

Jen ze statických důvodů je omezeno zatížení (podívejte se do tabulky).

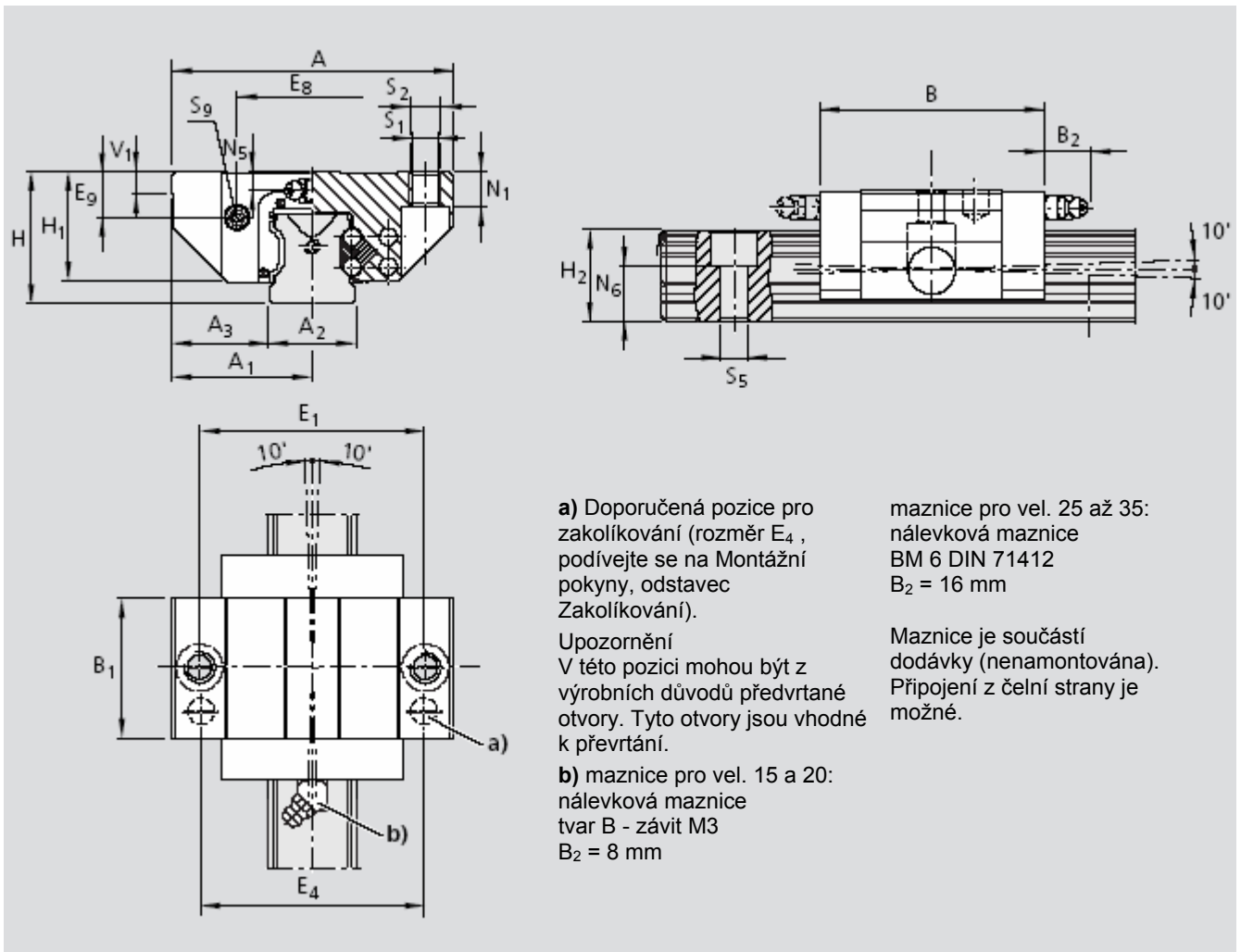
### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C a  $M_t$  vynásobit 1,26.



# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



a) Doporučená pozice pro zakolíkování (rozměr  $E_4$ , podívejte se na Montážní pokyny, odstavec Zakolíkování).

Upozornění  
V této pozici mohou být z výrobních důvodů předvrtané otvory. Tyto otvory jsou vhodné k převrtání.

b) maznice pro vel. 15 a 20:  
nálevková maznice  
tvar B - závit M3  
 $B_2 = 8$  mm

maznice pro vel. 25 až 35:  
nálevková maznice  
BM 6 DIN 71412  
 $B_2 = 16$  mm

Maznice je součástí  
dodávky (nenamontována).  
Připojení z čelní strany je  
možné.

| rozměry (mm) |     |                |                |                |      |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |  |
|--------------|-----|----------------|----------------|----------------|------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| velikost     | A   | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B    | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | N <sub>1</sub> |  |
| 15           | 47  | 23,5           | 15             | 16,0           | 40,5 | 25,7           | 24 | 19,8           | 16,3                         | 16,20                        | 5,0            | 38             | 24,55          | 6,7            | 5,0            |  |
| 20           | 63  | 63             | 20             | 21,5           | 52,5 | 31,9           | 30 | 25,4           | 20,7                         | 20,55                        | 6,0            | 53             | 32,4           | 7,3            | 7,5            |  |
| 25           | 70  | 35,0           | 23             | 23,5           | 61,5 | 38,6           | 36 | 29,5           | 24,4                         | 24,25                        | 7,5            | 57             | 38,3           | 11,5           | 9,0            |  |
| 30           | 90  | 45,0           | 28             | 31,0           | 71,5 | 45,0           | 42 | 35,0           | 28,5                         | 28,35                        | 7,0            | 72             | 48,4           | 14,6           | 11,0           |  |
| 35           | 100 | 50,0           | 34             | 33,0           | 79,0 | 51,4           | 48 | 40,0           | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 82             | 58,0           | 17,5           | 12,0           |  |

<sup>1)</sup> rozměr  $H_2$  je s krycím páskem <sup>2)</sup> rozměr  $H_2$  je bez krycího pásku

|              |                |                                |                |                |                |                |      |  |  | nosnosti<br>(N) | přípustné<br>zatížení<br>(N) | momenty (Nm)     |                |                |
|--------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|--|--|-----------------|------------------------------|------------------|----------------|----------------|
|              |                |                                |                |                |                |                |      |  |  |                 |                              |                  |                |                |
| rozměry (mm) |                |                                |                |                |                |                |      |  |  | hmotnost        | C                            | F <sub>max</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>t</sub> |
| velikost     | N <sub>5</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> |      |  |  | dyn.            |                              | dyn.             | max.           |                |
| 15           | 4,0            | 10,3                           | 4,4            | M5             | 4,4            | M2,5 - hl. 3,5 | 0,19 |  |  | 3900            | 1500                         | 39               | 15             |                |
| 20           | 4,7            | 13,2                           | 5,4            | M6             | 6,0            | M3 - hl. 5     | 0,30 |  |  | 10100           | 3900                         | 130              | 50             |                |
| 25           | 5,5            | 15,2                           | 6,8            | M8             | 7,0            | M3 - hl. 5     | 0,50 |  |  | 11400           | 4400                         | 170              | 65             |                |
| 30           | 6,0            | 17,0                           | 8,6            | M10            | 9,0            | M3 - hl. 5     | 0,90 |  |  | 15800           | 6100                         | 270              | 105            |                |
| 35           |                |                                |                |                |                | M3 - hl. 5     | 1,35 |  |  | 21100           | 8100                         | 450              | 175            |                |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Ocelové vozíky Super



### Vozík Super s automatickým nastavením 1662-

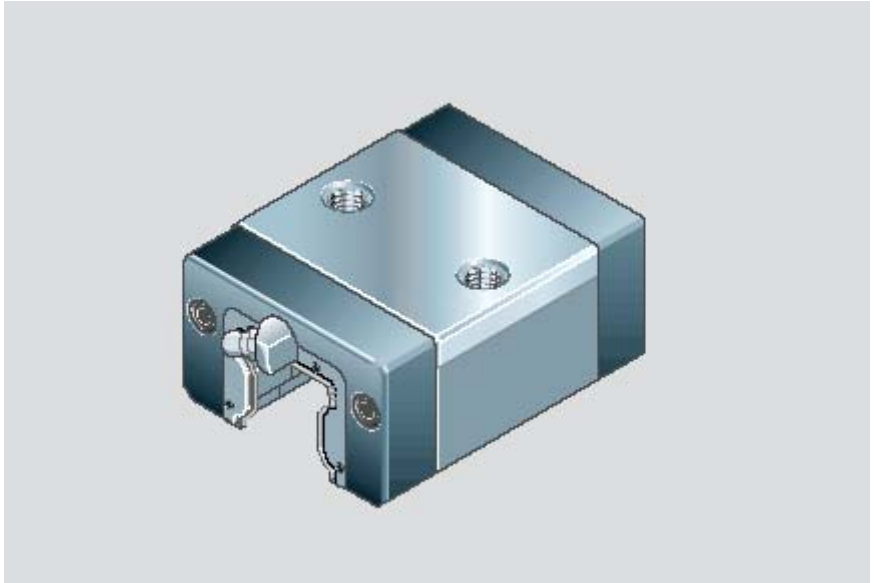
Úzký krátký

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



#### Číslo součástí

#### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti N (třídy předpětí vůle a 0,02 C) lze také dodat s:

- lehkoběžné těsnění  
(čísla součástí 16...4-11)

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídě předpětí vůle lze dodat s:

těleso vozíku tvrdochromované

Resist CR:

čísla součástí 1664-...3-60

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíku pro třídu předpětí |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C |
| 15       | H               | 1662-193-10                              | 1662-113-10     |
|          | N               | 1662-194-10                              | 1662-114-10     |
| 20       | H               | 1662-893-10                              | 1662-813-10     |
|          | N               | 1662-894-10                              | 1662-814-10     |
| 25       | H               | 1662-293-10                              | 1662-213-10     |
|          | N               | 1662-294-10                              | 1662-214-10     |
| 30       | H               | 1662-793-10                              | 1662-713-10     |
|          | N               | 1662-794-10                              | 1662-714-10     |
| 35       | H               | 1662-393-10                              | 1662-313-10     |
|          | N               | 1662-394-10                              | 1662-314-10     |

\* tato velikost není opatřena mazivem z výrobního závodu

#### Přípustné zatížení

Nosnost jako veličina určující životnost platí v plném rozsahu.

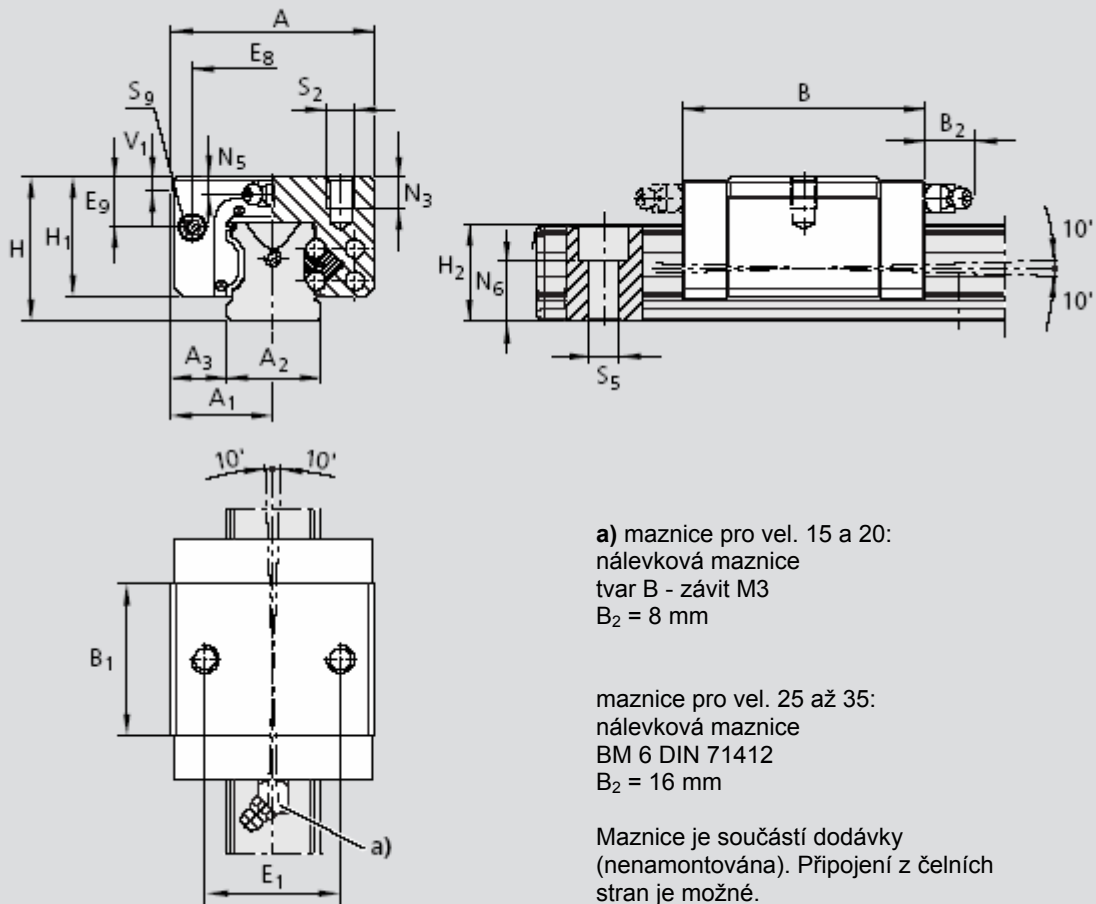
Jen ze statických důvodů je zatížení omezeno (podívejte se do tabulky).

#### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C a  $M_t$  vynásobit 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



a) maznice pro vel. 15 a 20:  
nálevková maznice  
tvar B - závit M3  
B<sub>2</sub> = 8 mm

maznice pro vel. 25 až 35:  
nálevková maznice  
BM 6 DIN 71412  
B<sub>2</sub> = 16 mm

Maznice je součástí dodávky  
(nenamontována). Připojení z čelních  
stran je možné.

| rozměry (mm) |    |                |                |                |      |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |
|--------------|----|----------------|----------------|----------------|------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A  | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B    | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | N <sub>3</sub> |
| 15           | 34 | 17             | 15             | 9,5            | 40,5 | 25,7           | 24 | 19,8           | 16,3                         | 16,20                        | 5,0            | 26             | 24,55          | 6,7            | 6,0            |
| 20           | 44 | 22             | 20             | 12,0           | 52,5 | 31,9           | 30 | 25,4           | 20,7                         | 20,55                        | 6,0            | 32             | 32,4           | 7,3            | 7,5            |
| 25           | 48 | 24             | 23             | 12,5           | 61,5 | 38,6           | 36 | 29,5           | 24,4                         | 24,25                        | 7,5            | 35             | 38,3           | 11,5           | 9,0            |
| 30           | 60 | 30             | 28             | 16,0           | 71,5 | 45,0           | 42 | 35,0           | 28,5                         | 28,35                        | 7,0            | 40             | 48,4           | 14,6           | 12,0           |
| 35           | 70 | 35             | 34             | 18,0           | 79,0 | 51,4           | 48 | 40,0           | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 50             | 58,5           | 17,5           |                |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>2)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

|              |                |                                |                |                |                |      | nosnosti<br>(N) | přípustné<br>zatížení (N) | momenty (Nm) |                |                |
|--------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|------|-----------------|---------------------------|--------------|----------------|----------------|
|              |                |                                |                |                |                |      |                 |                           |              |                |                |
| rozměry (mm) |                |                                |                |                |                |      | hmotnost        | C                         |              | M <sub>t</sub> | M <sub>t</sub> |
| velikost     | N <sub>5</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | (kg) | dyn.            | F <sub>max</sub>          | dyn.         | max.           |                |
| 15           | 4,0            | 10,3                           | M4             | 4,4            | M2,5 - hl. 3,5 | 0,12 | 3900            | 1500                      | 39           | 15             |                |
| 20           | 4,7            | 13,2                           | M5             | 6,0            | M3 - hl. 5     | 0,25 | 10100           | 3900                      | 130          | 50             |                |
| 25           | 5,5            | 15,2                           | M6             | 7,0            | M3 - hl. 5     | 0,40 | 11400           | 4400                      | 170          | 65             |                |
| 30           | 6,0            | 17,0                           | M8             | 9,0            | M3 - hl. 5     | 0,65 | 15800           | 6100                      | 270          | 105            |                |
| 35           | 7,0            | 20,5                           | M8             | 9,0            | M3 - hl. 5     | 0,95 | 21100           | 8100                      | 450          | 175            |                |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Přehled hliníkových vozíků

Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth s hliníkovými vozíky byla speciálně vyvinuta pro průmyslové roboty a stavbu strojů všeobecně, kde se požadují kompaktní podélná kuličková vedení v různých třídách přesnosti s vysokou nosností a malou hmotností.

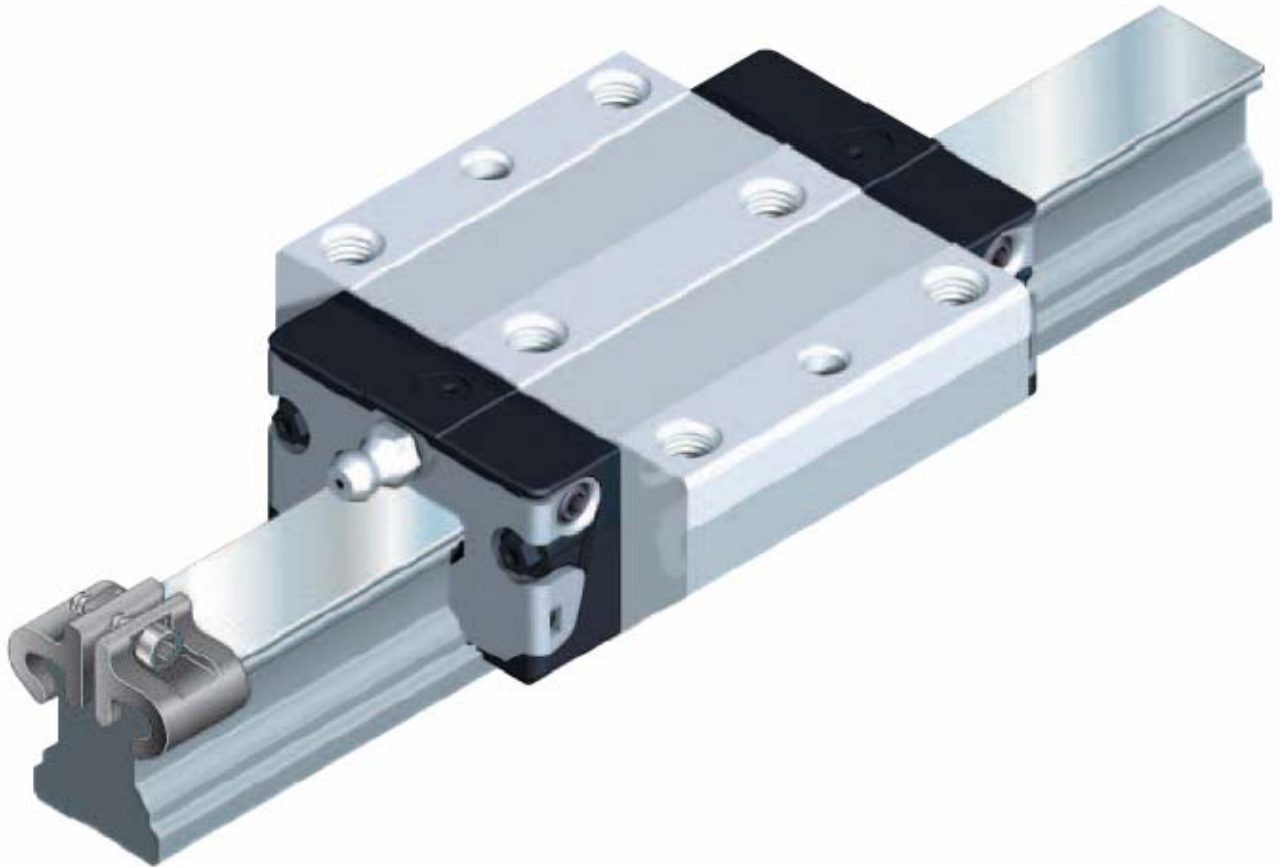
Mimořádně malé a lehké vodící jednotky dodávané ve čtyřech obvyklých rozměrech mají ve všech čtyřech hlavních směrech stejné dynamické zatížení.

- vysoké zatížitelnost torzním momentem
- malé pružení vlivem ideální geometrie náběhu kuliček a jejich vysokému počtu
- obzvláště kompaktní lehká stavba, oproti ocelovému provedení se dosahuje 60ti procentní úspora hmotnosti

### Další vlastnosti

- přípustná větší odchylka souososti a výšky
- třídy přesnosti H a N je možné kombinovat se všemi kolejnicemi každé třídy přesnosti
- mazací otvor je z obou stran, což usnadňuje údržbu
- čelní upevňovací závity pro krycí měch nebo plechový stírač
- vodící kolejnice třídy přesnosti N lze také dodat s povrchovou ochranou
- optimálně navržené vedení a ohyb kuliček má za následek klidný chod
- dodatečné šroubové spojení ve dvou otvorech uprostřed vozíku zvyšuje tuhost při nadzdvížení zátěže a bočním zatížení
- nástavbu na vozík lze přišroubovat shora a zespodu
- pro zakolíkování jsou na vozících připraveny otvory

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



### **Složte si sami kompletní vodící jednotku ze zaměnitelných prvků ze skladových zásob...**

Firma Rexroth vyrábí zvláště oblasti oběžné dráhy kuliček vodící kolejnice a vozíku tak přesně, že jednotlivé součásti lze vždy zaměnit. Prvky lze v rámci každé třídy přesnosti libovolně kombinovat. Každý prvek lze samostatně objednávat a skladovat.

Obě strany vodící kolejnice je možné použít jako dorazové hrany. Vozík se jednoduše nasunuje na kolejnici.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Hliníkové vozíky 1631-

### Standardní šířka

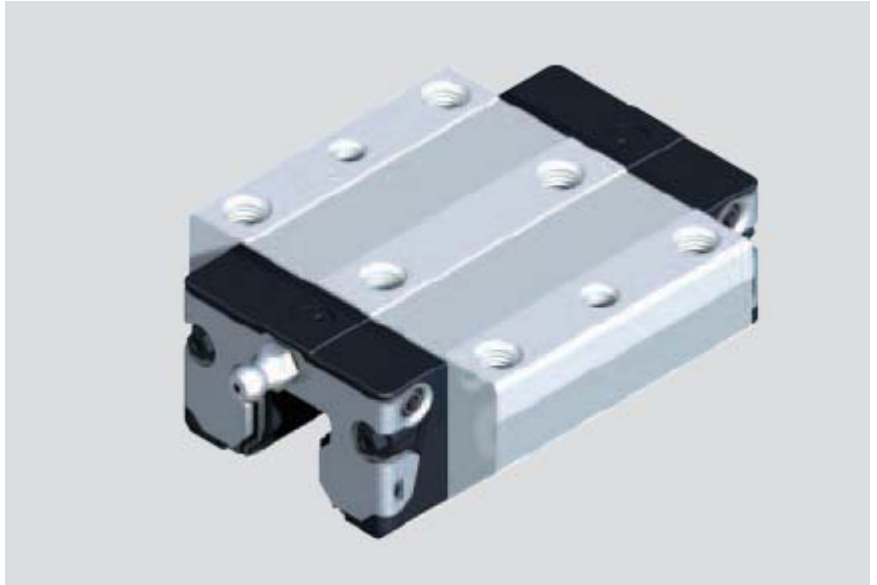
#### Provedení:

- vozík bez kuličkového řetězu: čísla součástí viz tabulka
- vozík s kuličkovým řetězem: čísla součástí 1631-...-22

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 5 \text{ m/s}$ ,  
zrychlení  $a_{\max} = 500 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



#### Čísla součástí

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C |
| 15       | H               | 1631-193-20                              | 1631-113-20     |
|          | N               | 1631-194-20                              | 1631-114-20     |
| 25       | H               | 1631-293-20                              | 1631-213-20     |
|          | N               | 1631-294-20                              | 1631-214-20     |
| 30       | H               | 1631-793-20                              | 1631-713-20     |
|          | N               | 1631-794-20                              | 1631-714-20     |
| 35       | H               | 1631-393-20                              | 1631-313-20     |
|          | N               | 1631-394-20                              | 1631-314-20     |

#### Připustné zatížení

Nosnost jako hodnota pro určení životnosti platí v plné míře. Jen ze statických důvodů je omezeno zatížení (podívejte se do tabulky).

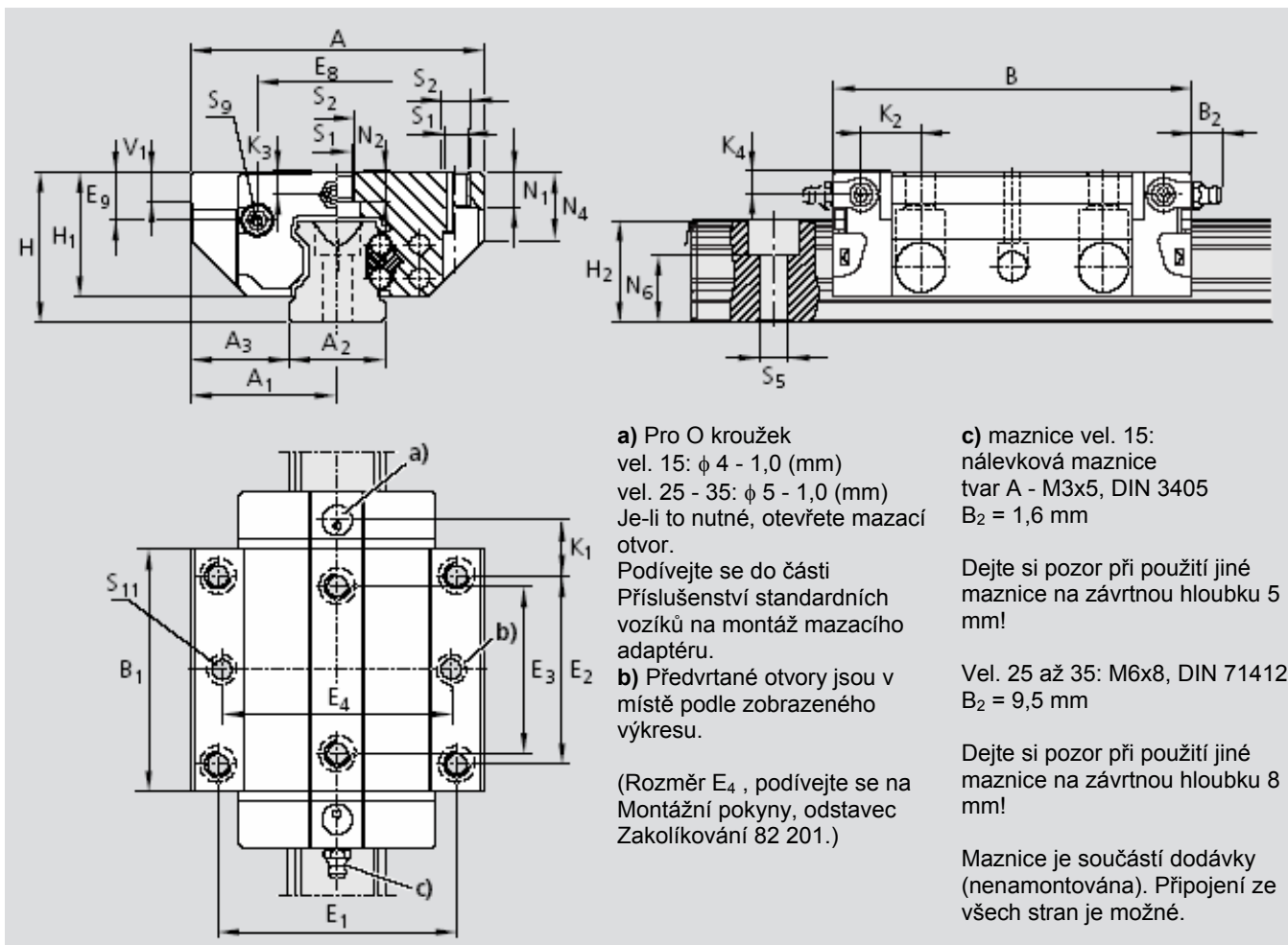
|          | nosnosti (N) | připustné zatížení (N) | momenty (Nm) |       |       |       |
|----------|--------------|------------------------|--------------|-------|-------|-------|
|          |              |                        |              |       |       |       |
|          | C            | $F_{\max}$             | $M_t$        | $M_t$ | $M_L$ | $M_L$ |
| velikost | dyn.         |                        | dyn.         | max   | dyn.  | max   |
| 15       | 7800         | 3000                   | 74           | 29    | 40    | 16    |
| 25       | 22800        | 8800                   | 320          | 125   | 180   | 70    |
| 30       | 31700        | 12200                  | 540          | 210   | 290   | 110   |
| 35       | 41900        | 16200                  | 890          | 345   | 440   | 170   |

#### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



**a)** Pro O kroužek  
 vel. 15:  $\phi$  4 - 1,0 (mm)  
 vel. 25 - 35:  $\phi$  5 - 1,0 (mm)  
 Je-li to nutné, otevřete mazací otvor.  
 Podívejte se do části Příslušenství standardních vozíků na montáž mazacího adaptéru.

**b)** Předvrtané otvory jsou v místě podle zobrazeného výkresu.  
 (Rozměr  $E_4$ , podívejte se na Montážní pokyny, odstavec Zakolíkovaní 82 201.)

**c)** maznice vel. 15:  
 nálevková maznice  
 tvar A - M3x5, DIN 3405  
 $B_2 = 1,6$  mm

Dejte si pozor při použití jiné maznice na závrtnou hloubku 5 mm!

Vel. 25 až 35: M6x8, DIN 71412  
 $B_2 = 9,5$  mm

Dejte si pozor při použití jiné maznice na závrtnou hloubku 8 mm!

Maznice je součástí dodávky (nenamontována). Připojení ze všech stran je možné.

| rozměry (mm) |     |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------|-----|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A   | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>3</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |
| 15           | 47  | 23,5           | 15             | 16,0           | 58,2  | 39,2           | 24 | 19,90          | 16,30                        | 16,20                        | 5,0            | 38             | 30             | 26             | 24,55          | 6,70           | 8,00           | 9,6            | 3,20           | 3,20           |
| 25           | 70  | 35,0           | 23             | 23,5           | 86,2  | 57,8           | 36 | 29,90          | 24,45                        | 24,25                        | 7,5            | 57             | 45             | 40             | 38,30          | 11,50          | 12,45          | 13,6           | 5,50           | 5,50           |
| 30           | 90  | 45,0           | 28             | 31,0           | 97,7  | 67,4           | 42 | 35,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 72             | 52             | 44             | 48,40          | 14,60          | 14,00          | 15,7           | 6,05           | 6,05           |
| 35           | 100 | 50,0           | 34             | 33,0           | 110,5 | 77,0           | 48 | 40,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 82             | 62             | 52             | 58,00          | 17,35          | 14,50          | 16,0           | 6,90           | 6,90           |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

| rozměry (mm) |                |                |                |                                |                |                |                 |                |                |  | hmotnost |
|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|--|----------|
| velikost     | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>4</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>11</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> |  | (kg)     |
| 15           | 5,2            | 4,4            | 10,3           | 10,65                          | 4,3            | M5             | 3,7             | 4,4            | M2,5 - hl. 3,5 |  | 0,10     |
| 25           | 9,3            | 7,0            | 17,8           | 15,55                          | 6,7            | M8             | 5,7             | 7,0            | M3 - hl. 5     |  | 0,30     |
| 30           | 11,0           | 7,9            | 20,5           | 17,35                          | 8,5            | M10            | 7,7             | 9,0            | M3 - hl. 5     |  | 0,55     |
| 35           | 12,0           | 10,2           | 24,0           | 20,85                          | 8,5            | M10            | 7,7             | 9,0            | M3 - hl. 5     |  | 0,75     |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Hliníkové vozíky

### Vozík 1632-

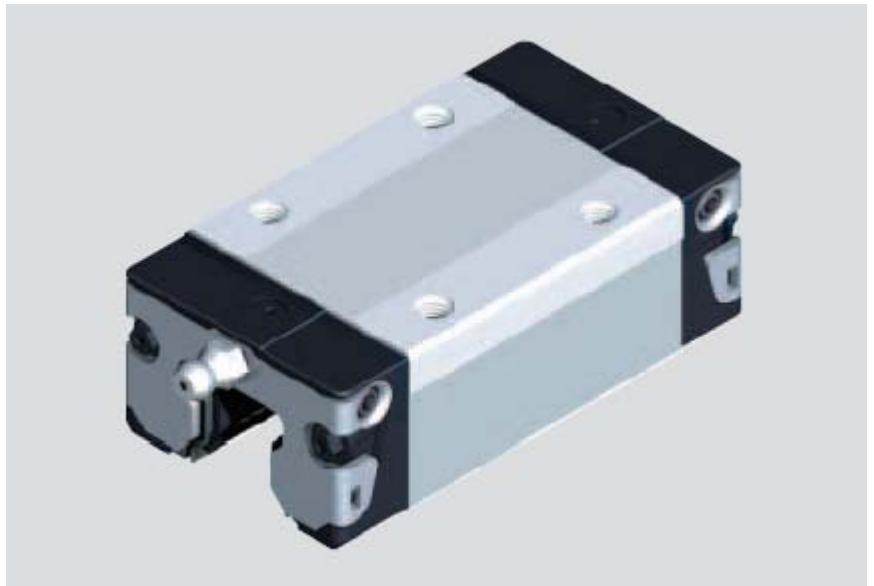
#### Úzký

#### Provedení:

- vozík bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí viz tabulka
- vozík s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 1632-...-22

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 5 \text{ m/s}$ ,  
zrychlení  $a_{\max} = 500 \text{ m/s}^2$



Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.

#### Čísla součástí

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíku pro třídu předpětí |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C |
| 15       | H               | 1632-193-20                              | 1632-113-20     |
|          | N               | 1632-194-20                              | 1632-114-20     |
| 25       | H               | 1632-293-20                              | 1632-213-20     |
|          | N               | 1632-294-20                              | 1632-214-20     |
| 30       | H               | 1632-793-20                              | 1632-713-20     |
|          | N               | 1632-794-20                              | 1632-714-20     |
| 35       | H               | 1632-393-20                              | 1632-313-20     |
|          | N               | 1632-394-20                              | 1632-314-20     |

#### Přípustné zatížení

Nosnost jako hodnota pro určení životnosti platí v plné míře. Jen ze statických důvodů je zatížení omezeno (podívejte se do tabulky).

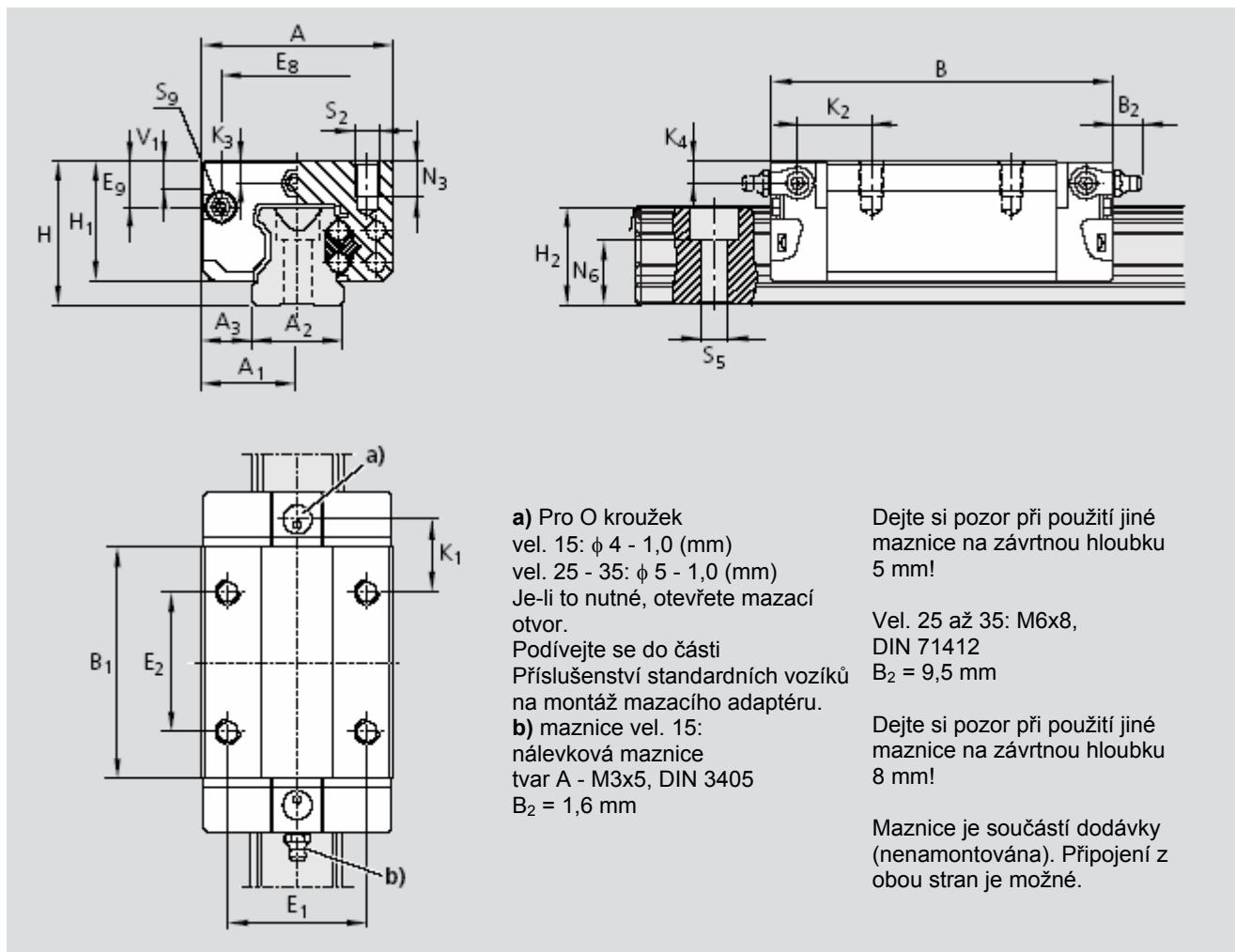
#### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty  $C$ ,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.



# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



a) Pro O kroužek  
 vel. 15:  $\phi 4 - 1,0$  (mm)  
 vel. 25 - 35:  $\phi 5 - 1,0$  (mm)  
 Je-li to nutné, otevřete mazací otvor.  
 Podívejte se do části Příslušenství standardních vozíků na montáž mazacího adaptéru.  
 b) maznice vel. 15:  
 nálevková maznice  
 tvar A - M3x5, DIN 3405  
 $B_2 = 1,6$  mm

Dejte si pozor při použití jiné maznice na závrtnou hloubku 5 mm!

Vel. 25 až 35: M6x8,  
 DIN 71412  
 $B_2 = 9,5$  mm

Dejte si pozor při použití jiné maznice na závrtnou hloubku 8 mm!

Maznice je součástí dodávky (nenamontována). Připojení z obou stran je možné.

| rozměry (mm) |    |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------|----|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A  | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |
| 15           | 34 | 17             | 15             | 9,5            | 58,2  | 39,2           | 24 | 19,90          | 16,30                        | 16,20                        | 5,0            | 26             | 26             | 24,55          | 6,70           | 10,00          | 11,60          | 3,20           | 3,20           |
| 25           | 48 | 24             | 23             | 12,5           | 86,2  | 57,8           | 36 | 29,90          | 24,45                        | 24,25                        | 7,5            | 35             | 35             | 38,30          | 11,50          | 17,45          | 18,60          | 5,50           | 5,50           |
| 30           | 60 | 30             | 28             | 16,0           | 97,7  | 67,4           | 42 | 35,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 40             | 40             | 48,40          | 14,60          | 20,00          | 21,70          | 6,05           | 6,05           |
| 35           | 70 | 35             | 34             | 18,0           | 110,5 | 77,0           | 48 | 40,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 50             | 45             | 58,00          | 17,35          | 20,50          | 22,00          | 6,90           | 6,90           |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>2)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

|              |                |                                |                |                |                   |      | nosnost<br>(N) | připustné<br>zatižení<br>(N) | momenty (Nm)     |                |                |                |                |
|--------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|-------------------|------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|              |                |                                |                |                |                   |      |                |                              |                  |                |                |                |                |
| rozměry (mm) |                |                                |                |                |                   |      | hmotnost       | C                            | F <sub>max</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>L</sub> | M <sub>L</sub> |
| velikost     | N <sub>3</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub>    | (kg) | dyn.           |                              | dyn.             | max.           | dyn.           | max.           |                |
| 15           | 6,0            | 10,65                          | M4             | 4,4            | M2,5 -<br>hl. 3,5 | 0,10 | 7800           | 3000                         | 74               | 29             | 40             | 16             |                |
| 25           | 9,0            | 15,55                          | M6             | 7,0            | M3 -<br>hl.5      | 0,25 | 22800          | 8800                         | 320              | 125            | 180            | 70             |                |
| 30           | 12,0           | 17,35                          | M8             | 9,0            | M3 -<br>hl.5      | 0,45 | 31700          | 12200                        | 540              | 210            | 290            | 110            |                |
| 35           | 13,0           | 20,65                          | M8             | 9,0            | M3 -<br>hl.5      | 0,65 | 41900          | 16200                        | 890              | 345            | 440            | 170            |                |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Přehled vysokorychlostních vozíků pro vysokou rychlost

### Vynikající vlastnosti nových vozíků:

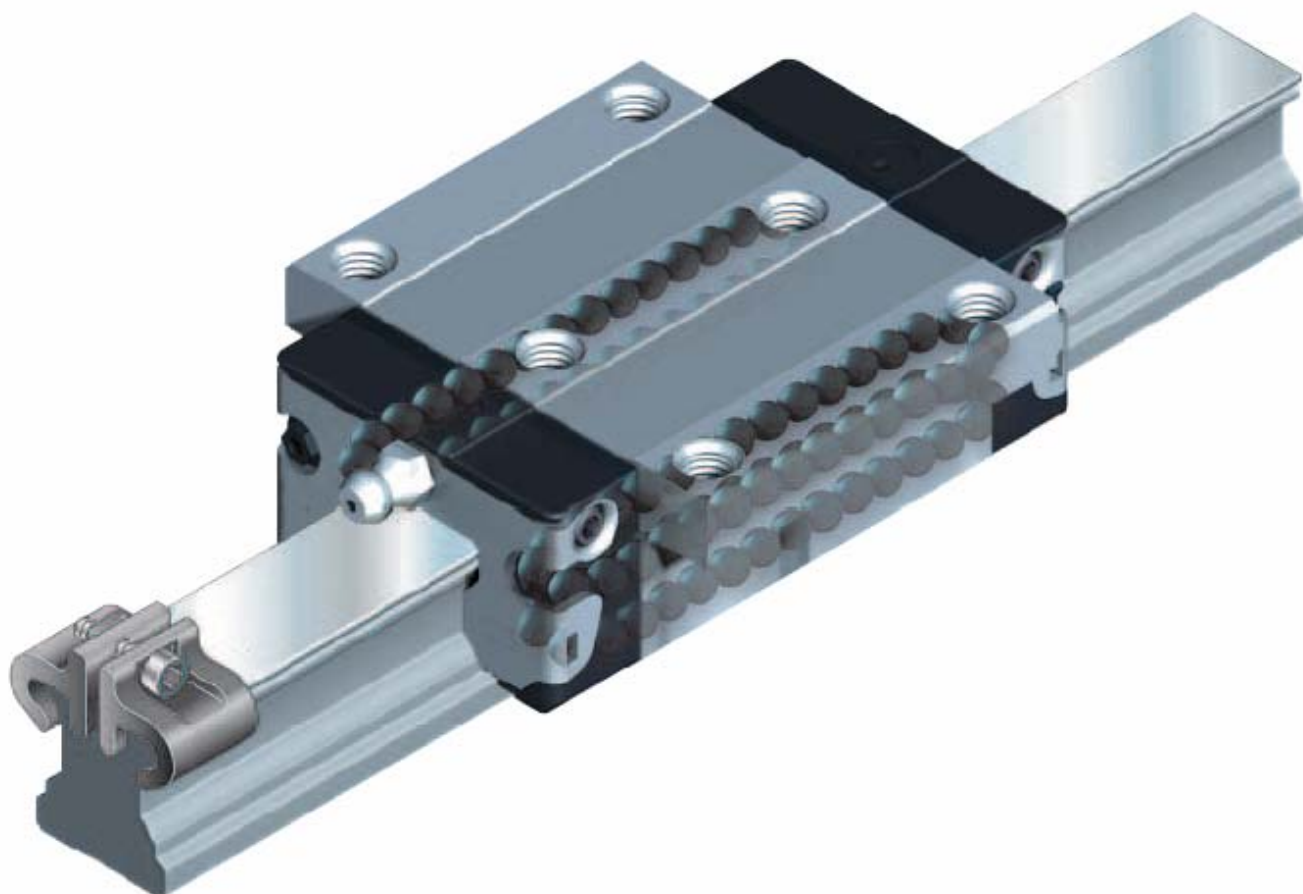
- nejlepší dynamické hodnoty  $v = 10 \text{ m/s}$ ,  $a_{\text{max}} = 500 \text{ m/s}^2$
- vysoká nosnost ve všech čtyřech směrech zatížení
- dlouhodobá mazací náplň vystačí až několik let
- mazací systém s minimálním obsahem maziva a integrovanou nádržkou pro mazání olejem
- ze všech stran přívody maziva s kovovým závitem
- vzhledem k použití standartizovaných vodících kolejnic s krycím páskem nebo bez něj ve všech provedeních vozíku neomezená zaměnitelnost
- díky použití předepnutého uspořádání O se dosahuje nejvyšší tuhost systému
- vzhledem k použití keramických kuliček je vodící kolejnice galvanicky izolována od vozíku
- lze plně využít stavající program příslušenství
- celosvětově jedinečná špičková logistika

### Další vlastnosti:

- vzhledem k malé hmotnosti keramických kuliček se dosahuje vysoká maximální rychlost
- vozík lze přišroubovat shora nebo zespodu
- zvýšení tuhosti při nadzdvížení zátěže a bočním zatížení pomocí dalších šroubů do dvou otvorů uprostřed vozíku
- čelní upevňovací závity pro všechny montované díly
- vysoká tuhost ve všech směrech zatížení - proto lze použít i jako samostatný vozík
- vysoká zatižitelnost torzním momentem
- malé kolísání pružnosti díky ideální náběhové geometrii a vysokému počtu kuliček
- klidný, lehký chod, který je výsledkem optimalizovaného oběhu a vedení kuliček
- různé třídy předpětí
- dodává se v 5 obvyklých velikostech

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

pro rychlosti do 10 m/s



# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Vysokorychlostní ocelový vozík

### Vozík 2001-

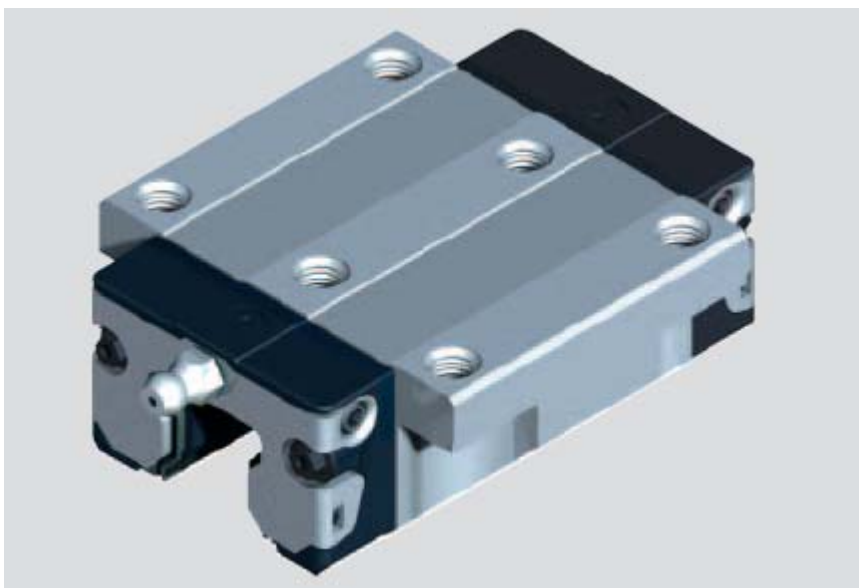
Standardní šířka,  
vysokorychlostní provedení

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 10 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 500 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



### Číslo součástí

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí předpětí 0,08 C |
|----------|-----------------|--|
| 15*      | P               | 2001-122-90  |
|          | H               | 2001-123-90  |
| 20*      | P               | 2001-822-90  |
|          | H               | 2001-823-90  |
| 25       | P               | 2001-222-90  |
|          | H               | 2001-223-90  |
| 30       | P               | 2001-722-90  |
|          | H               | 2001-723-90  |
| 35       | P               | 2001-322-90  |
|          | H               | 2001-323-90  |

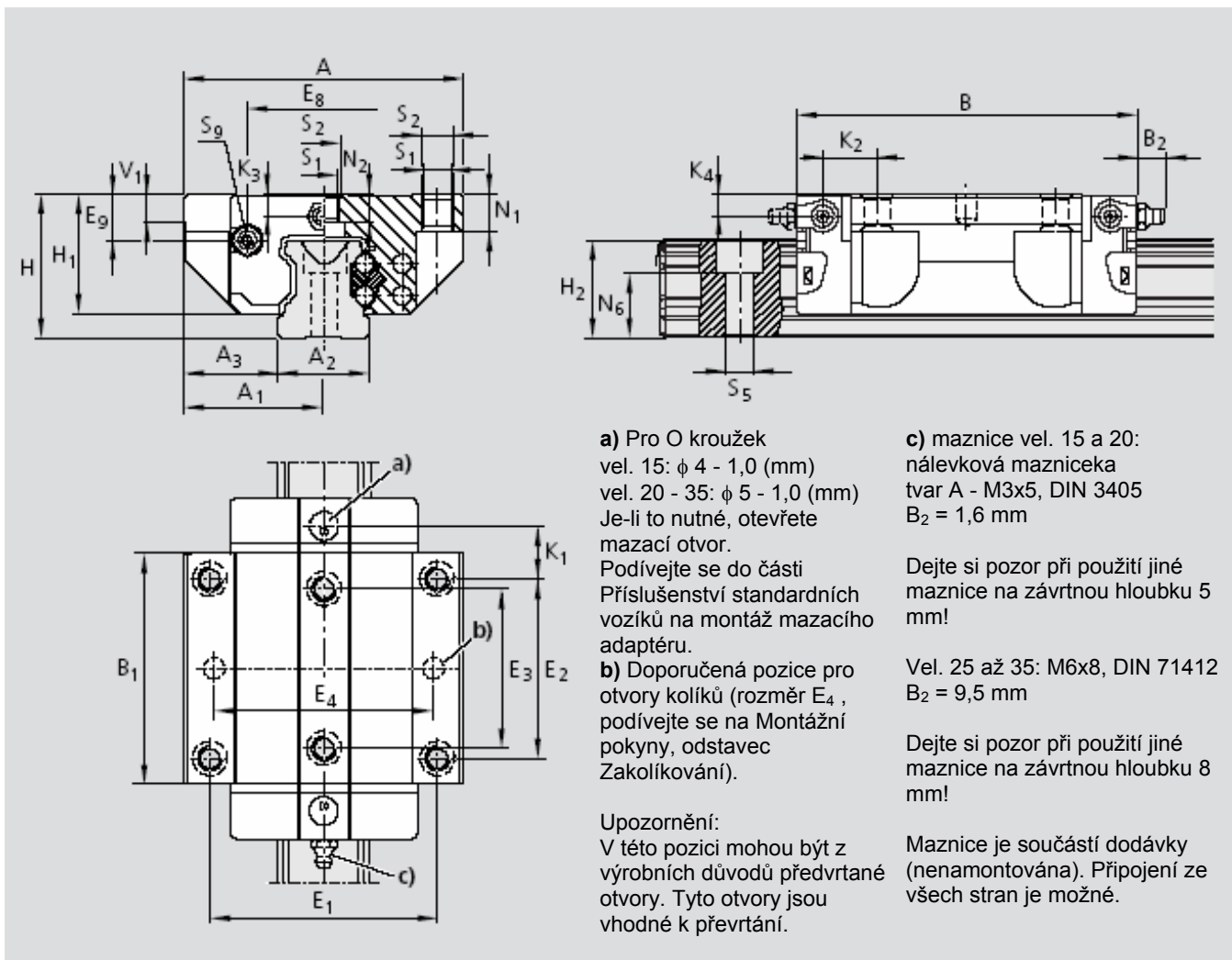
\* připravuje se

### Poznámka k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základnu pro určení dynamických nosností a momentů se bere zdvih 100.000 m.

Často se však bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



**a)** Pro O kroužek  
vel. 15:  $\phi 4 - 1,0$  (mm)  
vel. 20 - 35:  $\phi 5 - 1,0$  (mm)  
Je-li to nutné, otevřete  
mazací otvor.  
Podívejte se do části  
Příslušenství standardních  
vozíků na montáž mazacího  
adaptéru.

**b)** Doporučená pozice pro  
otvory kolíků (rozměr  $E_4$ ,  
podívejte se na Montážní  
pokyny, odstavec  
Zakolíkovaní).

**c)** maznice vel. 15 a 20:  
nálevková maznice  
tvar A - M3x5, DIN 3405  
 $B_2 = 1,6$  mm

Dejte si pozor při použití jiné  
maznice na závrtnou hloubku 5  
mm!

Vel. 25 až 35: M6x8, DIN 71412  
 $B_2 = 9,5$  mm

Dejte si pozor při použití jiné  
maznice na závrtnou hloubku 8  
mm!





**Upozornění:**  
V této pozici mohou být z  
výrobních důvodů předvrtané  
otvory. Tyto otvory jsou  
vhodné k převrtání.

Maznice je součástí dodávky  
(nenamontována). Připojení ze  
všech stran je možné.

| rozměry (mm) |     |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------|-----|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A   | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>3</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |
| 15           | 47  | 23,5           | 15             | 16,0           | 58,2  | 39,2           | 24 | 19,90          | 16,30                        | 16,20                        | 5,0            | 38             | 30             | 26             | 24,55          | 6,70           | 8,00           | 9,6            | 3,20           | 3,20           |
| 20           | 63  | 31,5           | 20             | 21,5           | 75,0  | 49,6           | 30 | 25,35          | 20,75                        | 20,55                        | 6,0            | 53             | 40             | 35             | 32,50          | 7,30           | 11,80          | 11,8           | 3,35           | 3,35           |
| 25           | 70  | 35,0           | 23             | 23,5           | 86,2  | 57,8           | 36 | 29,90          | 24,45                        | 24,25                        | 7,5            | 57             | 45             | 40             | 38,30          | 11,50          | 12,45          | 13,6           | 5,50           | 5,50           |
| 30           | 90  | 45,0           | 28             | 31,0           | 97,7  | 67,4           | 42 | 35,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 72             | 52             | 44             | 48,40          | 14,60          | 14,00          | 15,7           | 6,05           | 6,05           |
| 35           | 100 | 50,0           | 34             | 33,0           | 110,5 | 77,0           | 48 | 40,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 82             | 62             | 52             | 58,00          | 17,35          | 14,50          | 16,0           | 6,90           | 6,90           |

<sup>1)</sup> rozměr  $H_2$  je s krycím páskem

<sup>2)</sup> rozměr  $H_2$  je bez krycího pásku

| rozměry (mm) |                |                |                                |                |                |                |                |      | nosnosti (N)   |       | momenty (Nm)  |       |   |       |   |       |
|--------------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|--|-------|---|-------|---|-------|---|-------|
|              |                |                |                                |                |                |                |                |      |  |       |  |       |  |       |  |       |
|              |                |                |                                |                |                |                |                |      | hmotnost   |       |   |       |   |       |   |       |
| velikost     | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | (kg) | dyn.   | stat. | dyn.  | stat. | dyn.  | stat. | dyn.  | stat. |
| 15           | 5,2            | 4,4            | 10,65                          | 4,3            | M5             | 4,4            | M2,5 - hl. 3,5 | 0,20 | 5300   | 9100  | 50  | 88    | 27  | 48    |   |       |
| 20           | 7,7            | 5,2            | 13,35                          | 5,3            | M6             | 6,0            | M3 - hl. 5     | 0,45 | 12700  | 16500 | 160   | 210   | 88  | 110   |   |       |
| 25           | 9,3            | 7,0            | 15,55                          | 6,7            | M8             | 7,0            | M3 - hl. 5     | 0,60 | 15500  | 20600 | 210   | 290   | 120   | 160   |   |       |
| 30           | 11,0           | 7,9            | 17,35                          | 8,5            | M10            | 9,0            | M3 - hl. 5     | 1,05 | 21500  | 2800  | 360   | 490   | 190   | 250   |   |       |
| 35           | 12,0           | 10,2           | 20,85                          | 8,5            | M10            | 9,0            | M3 - hl. 5     | 1,50 | 28500  | 36700 | 600   | 780   | 300   | 380   |   |       |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Vysokorychlostní ocelové vozíky

### Vozík 2011

#### Úzký, vysokorychlostní provedení

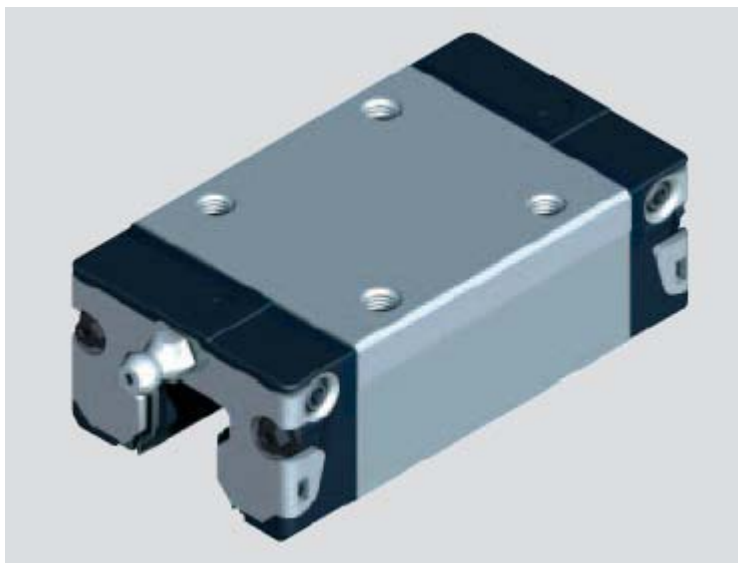
#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 10 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 500 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole

Všeobecné technické údaje a výpočty.



## Čísla součástí

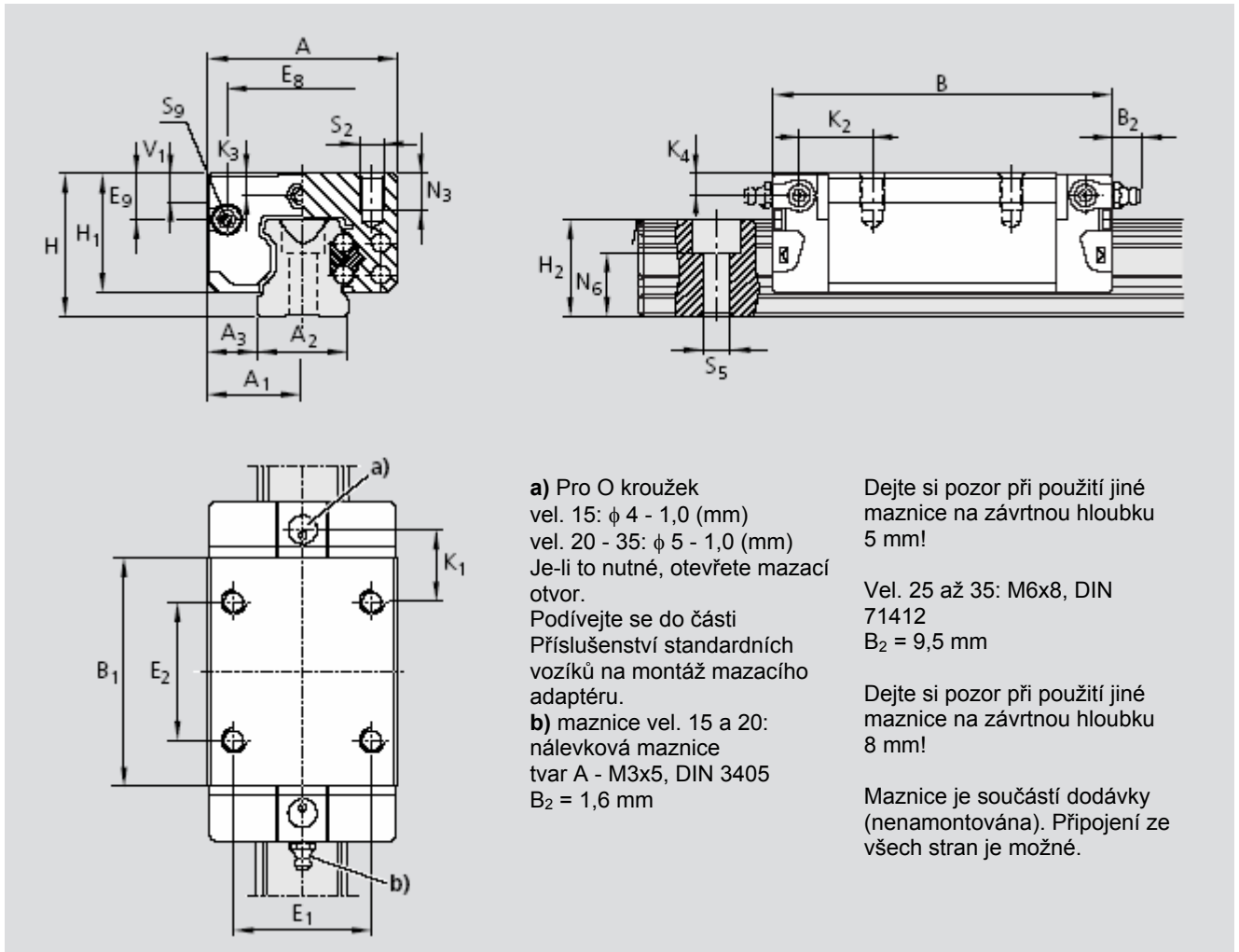
| velikost      | třída přesnosti | čísla součástí vozíku pro třídu předpětí 0,08 C |
|---------------|-----------------|---|
| 15            | P               | 2011-122-90                                     |
|               | H               | 2011-123-90                                     |
| 20            | P               | 2011-822-90                                     |
|               | H               | 2011-823-90                                     |
| 25            | P               | 2011-222-90                                     |
|               | H               | 2011-223-90                                     |
| 30            | P               | 2011-722-90                                     |
|               | H               | 2011-723-90                                     |
| 35            | P               | 2011-322-90                                     |
|               | H               | 2011-323-90                                     |
| připravuje se |                 |   |

### Poznámka k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základnu pro určení dynamických nosností a momentů se bere zdvih 100.000 m.

Často se však bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |    |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------|----|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A  | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |
| 15           | 34 | 17             | 15             | 9,5            | 58,2  | 39,2           | 24 | 19,90          | 16,30                        | 16,20                        | 5,0            | 26             | 26             | 24,55          | 6,70           | 10,00          | 11,60          | 3,20           | 3,20           |
| 20           | 44 | 22             | 20             | 12,0           | 75,0  | 49,6           | 30 | 25,35          | 20,75                        | 20,55                        | 6,0            | 32             | 36             | 32,50          | 7,30           | 13,80          | 13,80          | 3,35           | 3,35           |
| 25           | 48 | 24             | 23             | 12,5           | 86,2  | 57,8           | 36 | 29,90          | 24,45                        | 24,25                        | 7,5            | 35             | 35             | 38,30          | 11,50          | 17,45          | 18,60          | 5,50           | 5,50           |
| 30           | 60 | 30             | 28             | 16,0           | 97,7  | 67,4           | 42 | 35,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 40             | 40             | 48,40          | 14,60          | 20,00          | 21,70          | 6,05           | 6,05           |
| 35           | 70 | 35             | 34             | 18,0           | 110,5 | 77,0           | 48 | 40,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 50             | 50             | 58,00          | 17,35          | 20,50          | 22,00          | 6,90           | 6,90           |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

| rozměry (mm) |                |                                |                |                |                |               |                | nosnosti (N)   |                | momenty (Nm)    |                |                 |  |
|--------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--|
| velikost     | N <sub>3</sub> | N <sub>6</sub> <sup>+0,5</sup> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | hmotnost (kg) | nosnosti (N)   |                | momenty (Nm)   |                 |                |                 |  |
|              |                |                                |                |                |                |               | C <sub>0</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>t0</sub> | M <sub>L</sub> | M <sub>L0</sub> |  |
|              |                |                                |                |                |                |               | dyn.           | stat.          | dyn.           | stat.           | dyn.           | stat.           |  |
| 15           | 6,0            | 10,65                          | M4             | 4,4            | M2,5 - hl. 3,5 | 0,15          | 5300           | 9100           | 50             | 88              | 27             | 48              |  |
| 20           | 7,5            | 13,55                          | M5             | 6,0            | M3 - hl. 5     | 0,35          | 12700          | 16500          | 160            | 210             | 88             | 110             |  |
| 25           | 9,0            | 15,55                          | M6             | 7,0            | M3 - hl. 5     | 0,45          | 15500          | 20600          | 210            | 290             | 120            | 160             |  |
| 30           | 12,0           | 17,35                          | M8             | 9,0            | M3 - hl. 5     | 1,80          | 21500          | 2800           | 360            | 490             | 190            | 250             |  |
| 35           | 13,0           | 20,85                          | M8             | 9,0            | M3 - hl. 5     | 1,15          | 28500          | 36700          | 600            | 780             | 300            | 380             |  |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Přehled standardních vodících kolejnic

- vysoká nosnost ve všech čtyřech směrech zatížení
- vysoká zatižitelnost torzním momentem
- vodící kolejnice třídy přesnosti H se dodávají také s tvrdochromovou úpravou:  
v provedení Resist CR II potažené černě  
v provedení Resist CR matně stříbrně pochromované

Osvědčený krycí pásek zakrývající všechny upevňovací otvory vodící kolejnice:

- kryje všechny otvory
- z nerezavějící pérové oceli podle DIN EN 10088
- jednoduchá a snadná montáž
- zaklapnout a zajistit

Vodící kolejnice s krycím páskem a hliníkovou pojistkou pásku

- bez čelních otvorů se závity (nejsou nutné)

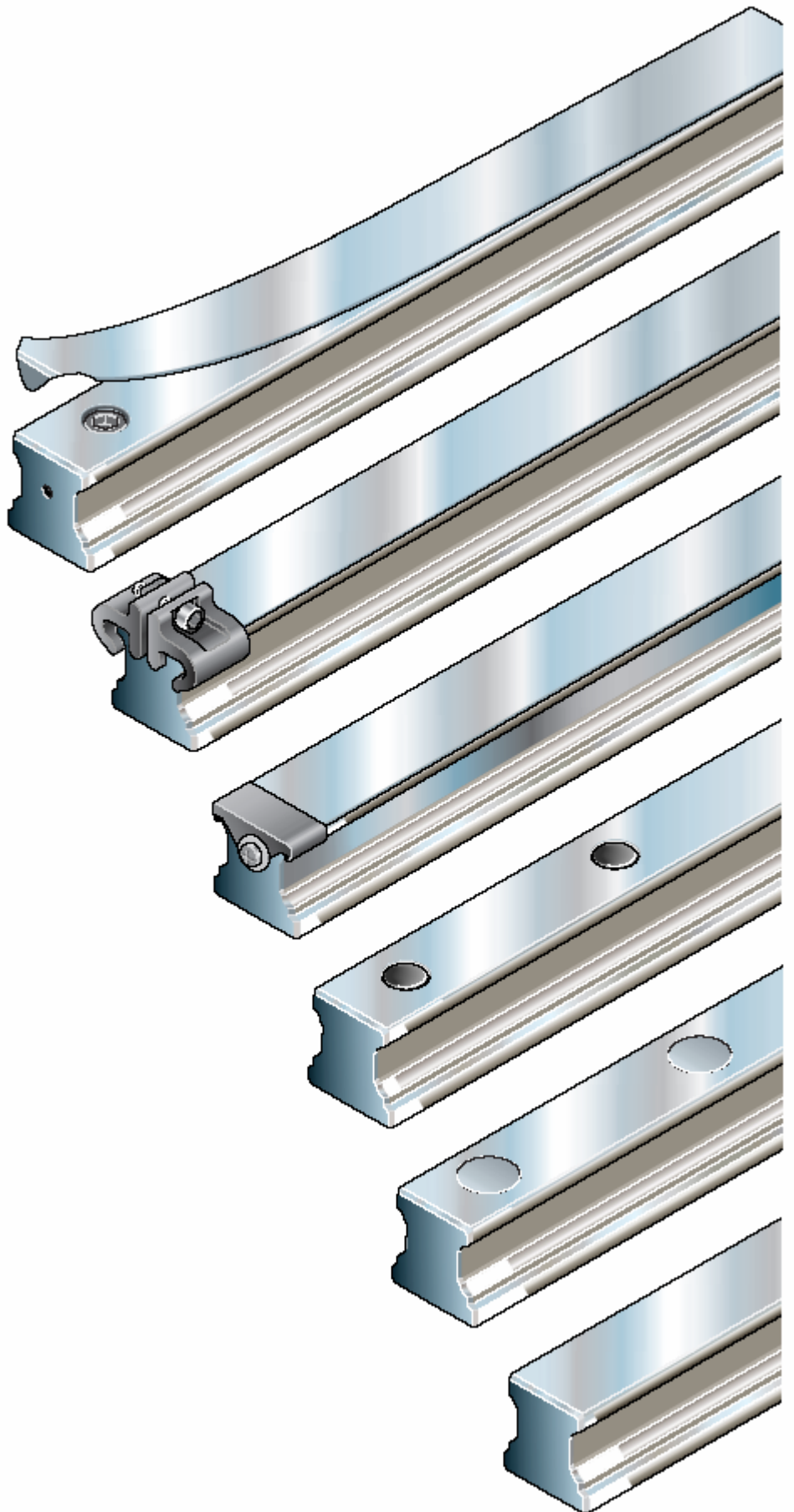
Vodící kolejnice s krycím páskem a plastovými víčky

- s čelními otvory se závity

Vodící kolejnice s plastovými víčky

Vodící kolejnice s ocelovými víčky

Vodící kolejnice šroubované zespodu





# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Příklady standardních vodících kolejnic

### Objednávka vodících kolejnic v doporučených délkách

Následující příklady platí pro všechny vodící kolejnice.

Doporučené délky kolejnic a standardní délky mají upřednostňované dodací lhůty (většinou přímo ze skladu).

Od požadované délky k doporučené délce

$$L = \left( \frac{\text{požadovaná délka } L}{\text{dělení } T} \right)^* \cdot T - 4 \text{ mm}$$

\* zaokrouhlete na celé číslo

příklad:

$$L = \left( \frac{1660 \text{ mm}}{80 \text{ mm}} \right) \cdot 80 \text{ mm} - 4 \text{ mm}$$

$$L = 21 \cdot 80 \text{ mm} - 4 \text{ mm}$$

$$L = 1676 \text{ mm}$$

### Vodící kolejnice o nestandardní délce

#### Příklad objednávky 1 až $L_{\max}$ :

- vodící kolejnice vel. 35 s krycím páskem a pojistkou pásku,
- třída přesnosti H,
- vypočtená délka kolejnice 1676 mm, (20 - T, upřednostňovaný rozměr  $T_{1S} = 38 \text{ mm}$ , počet otvorů  $n_B = 21$ )

#### Objednací údaje:

číslo součásti, délka (mm)

$T_1 / n_T \cdot T / T_1$  (mm)

**1605-333-61, 1676 mm**

**38 / 20 . 80 / 38 mm**

#### Upozornění k příkladům objednávky:

- Jestliže nemůžete použít doporučený rozměr  $T_{1S}$ :  
Vybte vzdálenost  $T_1$  mezi  $T_{1S}$  a  $T_{1\min}$ .  
Dodržte minimální vzdálenost  $T_{1\min}$ !
- Rozměr  $T_1$ ,  $T_{1\min}$ ,  $T_{1S}$  je na obou koncích kolejnice stejný.

#### Příklad objednávky 2 až do $L_{\max}$ :

- vodící kolejnice vel. 35 s krycím páskem a pojistkou pásku
- třída přesnosti H,
- délka kolejnice 5036 mm, 2 části

(62 · T, doporučený rozměr  $T_{1S} = 38 \text{ mm}$ , počet otvorů

vypočtená délka kolejnice 1676 mm, (20 - T, doporučený rozměr  $n_B = 63$ )

#### Objednací údaje:

číslo součásti a počet dílů,

délka (mm)

$T_1 / n_T \cdot T / T_1$  (mm)

**1605-333-62, 5036 mm**

**38 / 62 . 80 / 38 mm**

Délky kolejnic větší než  $L_{\max}$  se vytvoří těsným smontováním dílů přizpůsobených ve výrobním závodě.

| velikost | třída přesnosti | vodící kolejnice                      |   | dělení T | doporučené délky                            |
|----------|-----------------|---------------------------------------|---|----------|---|
|          |                 | jednodílné                            | vícedílné   |          | počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm) |
|          |                 | číslo součásti, délka kolenice L (mm) | číslo součásti, počet kusů, délka kolenice L (mm) |          |   |
| 15       | UP              | 1605-139-31,....                      | 1605-139-3,....                                   |          | od 2/116 do 40/2396 podle vzorce            |
|          | SP              | 1605-131-31,....                      | 1605-131-3,....                                   |          | $L = n_B \cdot T - 4$                       |
|          | P               | 1605-132-31,....                      | 1605-132-3,....                                   | 60       | dále je možné dodat:                        |
|          | H               | 1605-133-31,....                      | 1605-133-3,....                                   |          | 2/84 2/90 2/100                             |
|          | N               | 1605-134-31,....                      | 1605-134-3,....                                   |          |   |
| 20       | UP              | 1605-839-31,....                      | 1605-839-3,....                                   |          | od 2/116 do 55/3296 podle vzorce            |
|          | SP              | 1605-831-31,....                      | 1605-831-3,....                                   |          | $L = n_B \cdot T - 4$                       |
|          | P               | 1605-832-31,....                      | 1605-832-3,....                                   | 60       | dále je možné dodat:                        |
|          | H               | 1605-833-31,....                      | 1605-833-3,....                                   |          | 2/90 2/100                                  |
|          | N               | 1605-834-31,....                      | 1605-834-3,....                                   |          |   |
| 25       | UP              | 1605-239-31,....                      | 1605-239-3,....                                   |          |   |
|          | SP              | 1605-231-31,....                      | 1605-231-3,....                                   |          |   |
|          | P               | 1605-232-31,....                      | 1605-232-3,....                                   | 60       | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce            |
|          | H               | 1605-233-31,....                      | 1605-233-3,....                                   |          | $L = n_B \cdot T - 4$                       |
|          | N               | 1605-234-31,....                      | 1605-234-3,....                                   |          |   |
| 30       | UP              | 1605-739-31,....                      | 1605-739-3,....                                   |          |   |
|          | SP              | 1605-731-31,....                      | 1605-731-3,....                                   |          |   |
|          | P               | 1605-732-31,....                      | 1605-732-3,....                                   | 80       | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce            |
|          | H               | 1605-733-31,....                      | 1605-733-3,....                                   |          | $L = n_B \cdot T - 4$                       |
|          | N               | 1605-734-31,....                      | 1605-734-3,....                                   |          |   |
| 35       | UP              | 1605-339-61,....                      | 1605-339-6,....                                   |          |   |
|          | SP              | 1605-331-61,....                      | 1605-331-6,....                                   |          |   |
|          | P               | 1605-332-61,....                      | 1605-332-6,....                                   | 80       | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce            |
|          | H               | 1605-333-61,....                      | 1605-333-6,....                                   |          | $L = n_B \cdot T - 4$                       |
|          | N               | 1605-334-61,....                      | 1605-334-6,....                                   |          |   |
| 45       | UP              | 1605-439-61,....                      | 1605-439-6,....                                   |          |   |



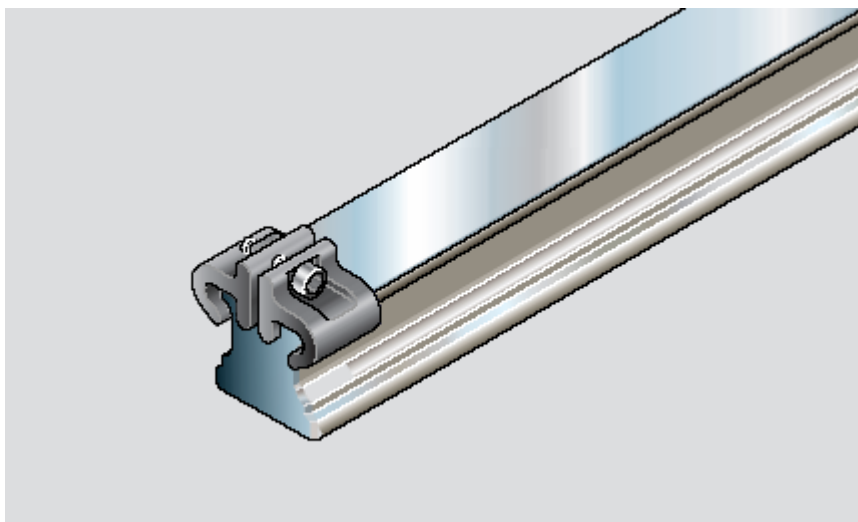
|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| $L = n_B \cdot T - 4$              | $L = \text{délka kolejnice (mm)}$                   |
| nebo                               | $T = \text{dělení}^*) \text{ (mm)}$                 |
| $L = n_T \cdot T + 2 \cdot T_{1S}$ | $T_{1S} = \text{doporučený rozměr}^*) \text{ (mm)}$ |
|                                    | $n_B = \text{počet otvorů}$                         |
|                                    | $n_T = \text{počet dělení}$                         |
|                                    | $^*) \text{ údaje najdete v tabulce}$               |

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

### Standardní vodící kolejnice Vodící kolejnice 1605-3.

Pro montáž shora, s krycím páskem a pojistkou pásku

- stabilní hliníková pojistka pásku
- vodící kolejnice bez čelních otvorů (otvory pro pojistku pásku nejsou zapotřebí)



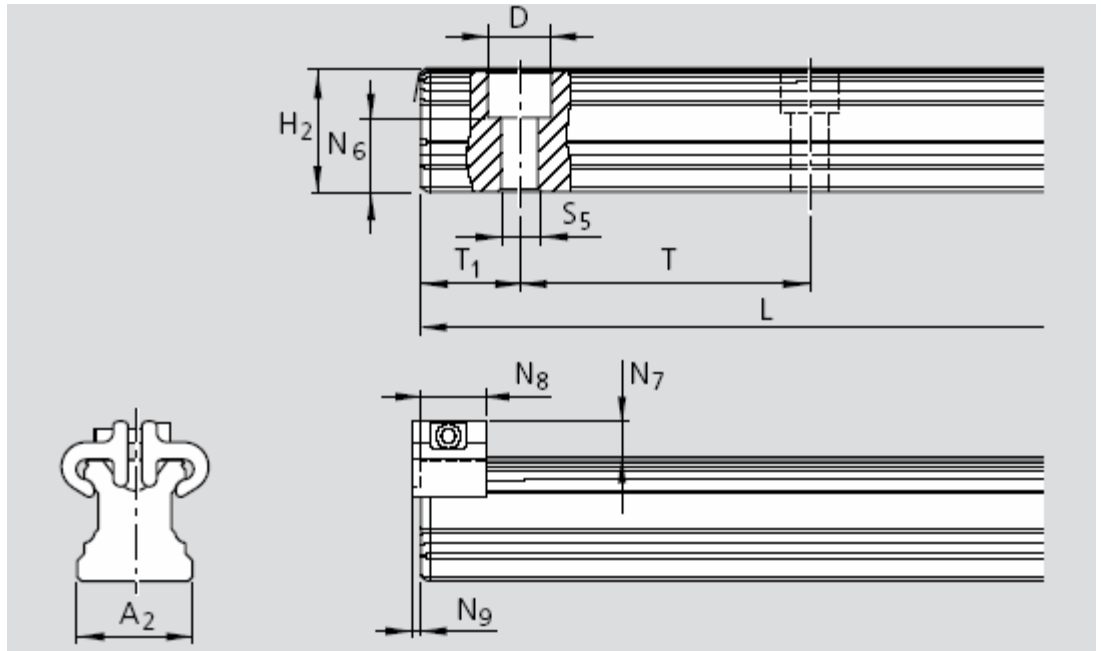
#### Upozornění

Vodící kolejnice je možné také dodat složené z více dílů, podívejte se na příklady objednávky.

| velikost | třída přesnosti | vodící kolejnice<br>jednodílná<br>číslo součásti<br>délka kolejnice (mm) | skládaná<br>číslo součásti<br>počet sekcí<br>délka kolejnice (mm) | dělení T | doporučená délka kolejnice<br>počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm) |
|----------|-----------------|--|---|----------|---|
| 15       | UP              | 1605-139-31,.....  | 1605-139-3,.....  | 60       | od 2/116 do 40/2396 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-131-31,.....  | 1605-131-3,.....  |          | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-132-31,.....  | 1605-132-3,.....  |          | dále je možné dodat:  |
|          | H               | 1605-133-31,.....  | 1605-133-3,.....  |          | 2/84 2/90 2/100   |
|          | N               | 1605-134-31,.....  | 1605-134-3,.....  |          |   |
| 20       | UP              | 1605-839-31,.....  | 1605-839-3,.....  | 60       | od 2/116 do 55/3296 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-831-31,.....  | 1605-831-3,.....  |          | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-832-31,.....  | 1605-832-3,.....  |          | dále je možné dodat:  |
|          | H               | 1605-833-31,.....  | 1605-833-3,.....  |          | 2/90 2/100  |
|          | N               | 1605-834-31,.....  | 1605-834-3,.....  |          |   |
| 25       | UP              | 1605-239-31,.....  | 1605-239-3,.....  | 60       | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-231-31,.....  | 1605-231-3,.....  |          | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-232-31,.....  | 1605-232-3,.....  |          |   |
|          | H               | 1605-233-31,.....  | 1605-233-3,.....  |          |   |
|          | N               | 1605-234-31,.....  | 1605-234-3,.....  |          |   |
| 30       | UP              | 1605-739-31,.....  | 1605-739-3,.....  | 80       | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-731-31,.....  | 1605-731-3,.....  |          | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-732-31,.....  | 1605-732-3,.....  |          |   |
|          | H               | 1605-733-31,.....  | 1605-733-3,.....  |          |   |
|          | N               | 1605-734-31,.....  | 1605-734-3,.....  |          |   |
| 35       | UP              | 1605-339-61,.....  | 1605-339-6,.....  | 80       | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-331-61,.....  | 1605-331-6,.....  |          | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-332-61,.....  | 1605-332-6,.....  |          |   |
|          | H               | 1605-333-61,.....  | 1605-333-6,.....  |          |   |
|          | N               | 1605-334-61,.....  | 1605-334-6,.....  |          |   |
| 45       | UP              | 1605-439-61,.....  | 1605-439-6,.....  | 105      | od 4/416 do 37/3881 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-431-61,.....  | 1605-431-6,.....  |          | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-432-61,.....  | 1605-432-6,.....  |          |   |
|          | H               | 1605-433-61,.....  | 1605-433-6,.....  |          |   |
|          | N               | 1605-434-61,.....  | 1605-434-6,.....  |          |   |
| 55       | UP              | 1605-539-61,.....  | 1605-539-6,.....  | 120      | od 6/716 do 32/3836 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-531-61,.....  | 1605-531-6,.....  |          | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-532-61,.....  | 1605-532-6,.....  |          |   |
|          | H               | 1605-533-61,.....  | 1605-533-6,.....  |          |   |
|          | N               | 1605-534-61,.....  | 1605-534-6,.....  |          |   |
| 65       | UP              | 1605-639-61,.....  | 1605-639-6,.....  | 150      | od 6/1196 do 25/3746 podle vzorce   |
|          | SP              | 1605-631-61,.....  | 1605-631-6,.....  |          | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-632-61,.....  | 1605-632-6,.....  |          |   |
|          | H               | 1605-633-61,.....  | 1605-633-6,.....  |          |   |
|          | N               | 1605-634-61,.....  | 1605-634-6,.....  |          |   |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Rozměry a hmotnosti



| velikost | rozměry (mm)   |                              |                                |                              |                |                |      |                |  |                   |     |                  | hmotnosti |
|----------|----------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|------|----------------|--|-------------------|-----|------------------|-----------|
|          | A <sub>2</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | N <sub>7</sub> <sup>2)</sup> | N <sub>8</sub> | N <sub>9</sub> | D    | S <sub>5</sub> | T <sub>1S-1,0</sub> <sup>+0,5 3)</sup> | T <sub>1min</sub> | T   | L <sub>max</sub> | kg / m    |
| 15       | 15             | 16,3                         | 10,3                           | 7,3                          | 12,0           | 2,0            | 7,4  | 4,4            | 28,0                                   | 12                | 60  | 4000             | 1,4       |
| 20       | 20             | 20,7                         | 13,2                           | 7,1                          | 12,0           | 2,0            | 9,4  | 6,0            | 28,0                                   | 13                | 60  | 4000             | 2,4       |
| 25       | 23             | 24,4                         | 15,2                           | 8,2                          | 13,0           | 2,0            | 11,0 | 7,0            | 28,0                                   | 13                | 60  | 4000             | 3,2       |
| 30       | 28             | 28,5                         | 17,0                           | 8,7                          | 13,0           | 2,0            | 15,0 | 9,0            | 38,0                                   | 16                | 80  | 4000             | 5,0       |
| 35       | 34             | 32,15                        | 20,5                           | 11,7                         | 16,0           | 2,2            | 15,0 | 9,0            | 38,0                                   | 16                | 80  | 4000             | 6,8       |
| 45       | 45             | 40,15                        | 23,5                           | 12,5                         | 18,0           | 2,2            | 20,0 | 14,0           | 50,5                                   | 18                | 105 | 4000             | 10,5      |
| 55       | 53             | 48,15                        | 29,0                           | 14,0                         | 17,0           | 3,2            | 24,0 | 16,0           | 58,0                                   | 20                | 120 | 4000             | 16,2      |
| 65       | 63             | 60,15                        | 38,5                           | 15,0                         | 17,0           | 3,2            | 26,0 | 18,0           | 73,0                                   | 21                | 150 | 4000             | 22,4      |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> s krycím páskem

<sup>2)</sup> rozměr N<sub>7</sub> s krycím páskem

<sup>3)</sup> doporučený rozměr

<sup>4)</sup> Pro velikosti 20 - 45 v třídách přesnosti N, H a P je možné ve zvláštních případech dodat kolejnici zhotovenou jako jeden kus až do délky zhruba 6000 mm.

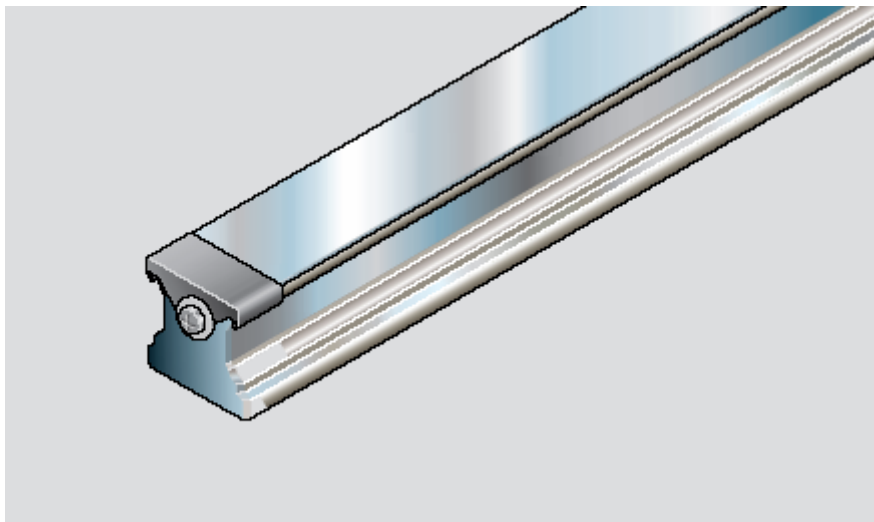
# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní vodící kolejnice

### Vodící kolejnice 1605--6.-

Šroubují se shora, s krycím páskem a našroubovanými ochrannými kryty

- plastové ochranné kryty
- vodící kolejnice s čelními otvory se závitem



### Upozornění

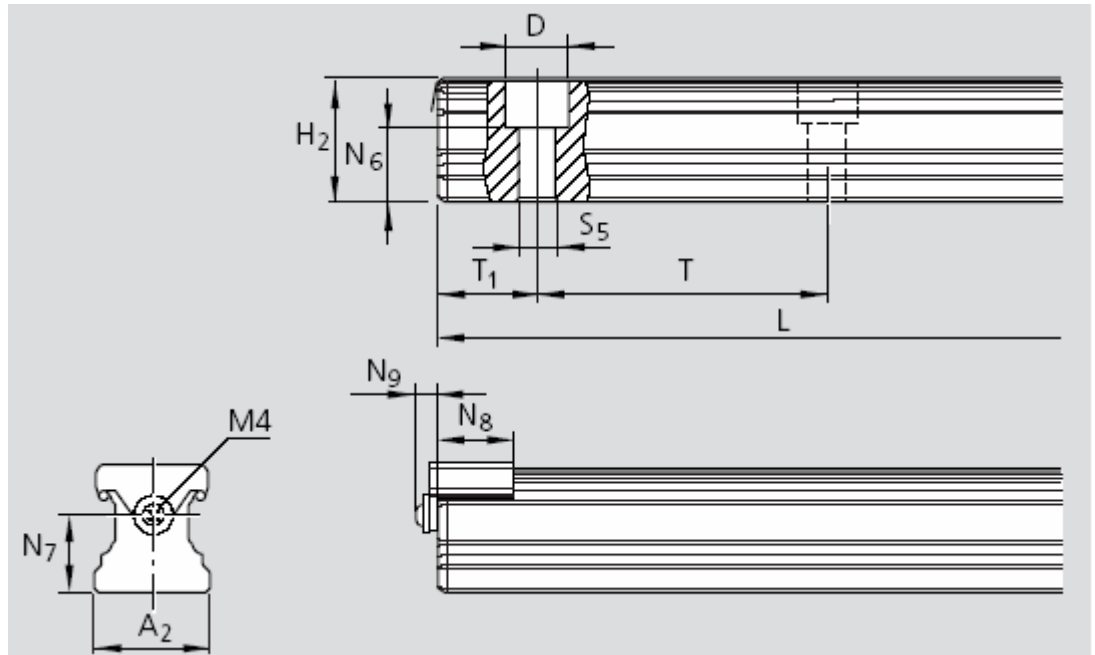
Kolejnice lze dodat i složené z více dílů, podívejte se na příklady objednávků.

### Čísla součástí a délky kolejnic

| velikost | třída přesnosti | vodící kolejnice<br>jednodílná<br>číslo součásti<br>délka kolejnice (mm) | skládaná<br>číslo součásti,<br>počet sekcí,<br>délka kolejnice (mm) | dělení T<br>(mm) | doporučená délka kolejnice<br>počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm) |
|----------|-----------------|--|---|------------------|---|
| 15       | UP              | 1605-169-31,.....  | 1605-169-3,.....  | 60               | od 2/116 do 40/2396 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-161-31,.....  | 1605-161-3,.....  |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-162-31,.....  | 1605-162-3,.....  |                  | dále je možné dodat:  |
|          | H               | 1605-163-31,.....  | 1605-163-3,.....  |                  | 2/84 2/90 2/100   |
|          | N               | 1605-164-31,.....  | 1605-164-3,.....  |                  |   |
| 20       | UP              | 1605-869-31,.....  | 1605-869-3,.....  | 60               | od 2/116 do 55/3296 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-861-31,.....  | 1605-861-3,.....  |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-862-31,.....  | 1605-862-3,.....  |                  | dále je možné dodat:  |
|          | H               | 1605-863-31,.....  | 1605-863-3,.....  |                  | 2/90 2/100  |
|          | N               | 1605-864-31,.....  | 1605-864-3,.....  |                  |   |
| 25       | UP              | 1605-269-31,.....  | 1605-269-3,.....  | 60               | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-261-31,.....  | 1605-261-3,.....  |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-262-31,.....  | 1605-262-3,.....  |                  |   |
|          | H               | 1605-263-31,.....  | 1605-263-3,.....  |                  |   |
|          | N               | 1605-264-31,.....  | 1605-264-3,.....  |                  |   |
| 30       | UP              | 1605-769-31,.....  | 1605-769-3,.....  | 80               | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-761-31,.....  | 1605-761-3,.....  |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-762-31,.....  | 1605-762-3,.....  |                  |   |
|          | H               | 1605-763-31,.....  | 1605-763-3,.....  |                  |   |
|          | N               | 1605-764-31,.....  | 1605-764-3,.....  |                  |   |
| 35       | UP              | 1605-369-61,.....  | 1605-369-6,.....  | 80               | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-361-61,.....  | 1605-361-6,.....  |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-362-61,.....  | 1605-362-6,.....  |                  |   |
|          | H               | 1605-363-61,.....  | 1605-363-6,.....  |                  |   |
|          | N               | 1605-364-61,.....  | 1605-364-6,.....  |                  |   |
| 45       | UP              | 1605-469-61,.....  | 1605-469-6,.....  | 105              | od 4/416 do 37/3881 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-461-61,.....  | 1605-461-6,.....  |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-462-61,.....  | 1605-462-6,.....  |                  |   |
|          | H               | 1605-463-61,.....  | 1605-463-6,.....  |                  |   |
|          | N               | 1605-464-61,.....  | 1605-464-6,.....  |                  |   |
| 55       | UP              | 1605-569-61,.....  | 1605-569-6,.....  | 120              | od 6/716 do 32/3836 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-561-61,.....  | 1605-561-6,.....  |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-562-61,.....  | 1605-562-6,.....  |                  |   |
|          | H               | 1605-563-61,.....  | 1605-563-6,.....  |                  |   |
|          | N               | 1605-564-61,.....  | 1605-564-6,.....  |                  |   |
| 65       | UP              | 1605-669-61,.....  | 1605-669-6,.....  | 150              | od 6/1196 do 25/3746 podle vzorce   |
|          | SP              | 1605-661-61,.....  | 1605-661-6,.....  |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-662-61,.....  | 1605-662-6,.....  |                  |   |
|          | H               | 1605-663-61,.....  | 1605-663-6,.....  |                  |   |
|          | N               | 1605-664-61,.....  | 1605-664-6,.....  |                  |   |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Rozměry a hmotnosti



| velikost | rozměry (mm) |            |                 |            |       |       |      |       |                         |            |     |           | hmotnosti |
|----------|--------------|------------|-----------------|------------|-------|-------|------|-------|-------------------------|------------|-----|-----------|-----------|
|          | $A_2$        | $H_2^{1)}$ | $N_6^{\pm 0,5}$ | $N_7^{2)}$ | $N_8$ | $N_9$ | $D$  | $S_5$ | $T_{1S-1,0}^{+0,5\ 3)}$ | $T_{1min}$ | $T$ | $L_{max}$ | kg / m    |
| 15       | 15           | 16,3       | 10,3            | 9,8        | 14,0  | 6,5   | 7,4  | 4,4   | 28,0                    | 12         | 60  | 4000      | 1,4       |
| 20       | 20           | 20,7       | 13,2            | 13,0       | 14,0  | 6,5   | 9,4  | 6,0   | 28,0                    | 13         | 60  | 4000      | 2,4       |
| 25       | 23           | 24,4       | 15,2            | 15,0       | 15,2  | 6,5   | 11,0 | 7,0   | 28,0                    | 13         | 60  | 4000      | 3,2       |
| 30       | 28           | 28,5       | 17,0            | 18,0       | 15,2  | 7,0   | 15,0 | 9,0   | 38,0                    | 16         | 80  | 4000      | 5,0       |
| 35       | 34           | 32,15      | 20,5            | 22,0       | 18,0  | 7,0   | 15,0 | 9,0   | 38,0                    | 16         | 80  | 4000      | 6,8       |
| 45       | 45           | 40,15      | 23,5            | 30,0       | 20,0  | 7,0   | 20,0 | 14,0  | 50,5                    | 18         | 105 | 4000      | 10,5      |
| 55       | 53           | 48,15      | 29,0            | 30,0       | 20,0  | 7,0   | 24,0 | 16,0  | 58,0                    | 20         | 120 | 4000      | 16,2      |
| 65       | 63           | 60,15      | 38,5            | 40,0       | 20,0  | 7,0   | 26,0 | 18,0  | 73,0                    | 21         | 150 | 4000      | 22,4      |

<sup>1)</sup> rozměr  $H_2$  s krycím páskem

<sup>2)</sup> rozměr  $N_7$  s krycím páskem

<sup>3)</sup> doporučený rozměr

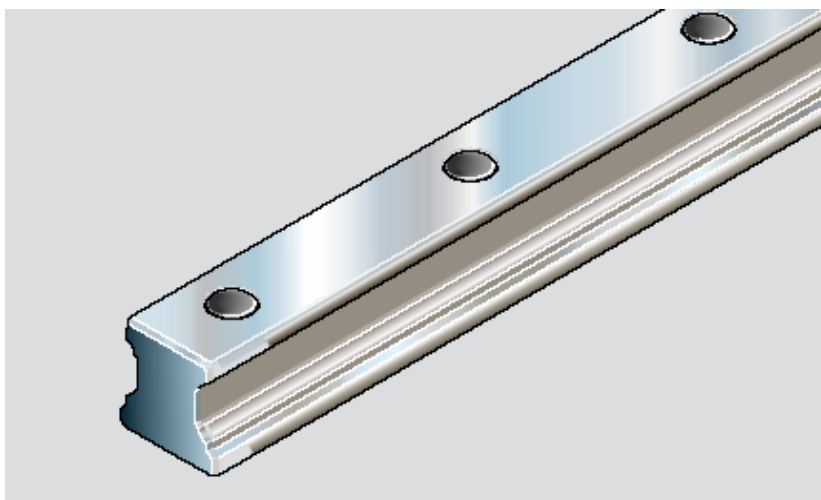
<sup>4)</sup> Pro velikosti 20 - 45 v třídách přesnosti N, H a P je možné ve zvláštních případech dodat kolejnici zhotovenou jako jeden kus až do délky asi 6000 mm.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní vodící kolejnice

### Vodící kolejnice 1605-.-0.-

Šroubují se shora, s plastovými víčky (jsou součástí dodávky)

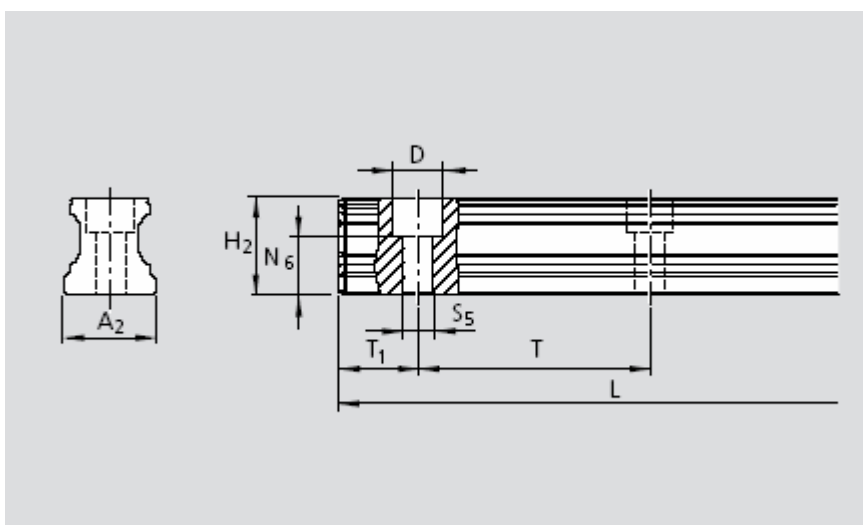


### Čísla součástí a délky kolejníc

| velikost | třída přesnosti | vodící kolejnice<br>jednodílná<br>číslo součásti<br>délka kolejnice<br>(mm) | skládaná<br>číslo součásti,<br>počet sekcí,<br>délka kolejnice<br>(mm) | dělení T<br>(mm) | doporučená délka kolejnice<br>počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm) |
|----------|-----------------|---|--|------------------|---|
| 15       | UP              | 1605-109-31,....  | 1605-109-3,.....   | 60               | od 2/116 do 40/2396 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-101-31,....  | 1605-101-3,.....   |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-102-31,....  | 1605-102-3,.....   |                  | další standardní délky:   |
|          | H               | 1605-103-31,....  | 1605-103-3,.....   |                  | 2/80 2/90 2/100   |
|          | N               | 1605-104-31,....  | 1605-104-3,.....   |                  |   |
| 20       | UP              | 1605-809-31,....  | 1605-809-3,.....   | 60               | od 2/116 do 55/3296 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-801-31,....  | 1605-801-3,.....   |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-802-31,....  | 1605-802-3,.....   |                  | další standardní délky:   |
|          | H               | 1605-803-31,....  | 1605-803-3,.....   |                  | 2/90 2/100 5/280 8/460  |
|          | N               | 1605-804-31,....  | 1605-804-3,.....   |                  |   |
| 25       | UP              | 1605-209-31,....  | 1605-209-3,.....   | 60               | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-201-31,....  | 1605-201-3,.....   |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-202-31,....  | 1605-202-3,.....   |                  | další standardní délky:   |
|          | H               | 1605-203-31,....  | 1605-203-3,.....   |                  | 2/100 5/280 8/460 7/400 8/460   |
|          | N               | 1605-204-31,....  | 1605-204-3,.....   |                  |   |
| 30       | UP              | 1605-709-31,....  | 1605-709-3,.....   | 80               | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-701-31,....  | 1605-701-3,.....   |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-702-31,....  | 1605-702-3,.....   |                  | další standardní délky:   |
|          | H               | 1605-703-31,....  | 1605-703-3,.....   |                  | 6/440 7/520 8/600   |
|          | N               | 1605-704-31,....  | 1605-704-3,.....   |                  |   |
| 35       | UP              | 1605-309-31,....  | 1605-309-3,.....   | 80               | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-301-31,....  | 1605-301-3,.....   |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-302-31,....  | 1605-302-3,.....   |                  | další standardní délky:   |
|          | H               | 1605-303-31,....  | 1605-303-3,.....   |                  | 9/680 10/760 13/1000 15/1160 16/1240<br>17/1320                           |
|          | N               | 1605-304-31,....  | 1605-304-3,.....   |                  |   |
| 45       | UP              | 1605-409-31,....  | 1605-409-3,.....   | 105              | od 4/416 do 37/3881 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-401-31,....  | 1605-401-3,.....   |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-402-31,....  | 1605-402-3,.....   |                  | další standardní délky:   |
|          | H               | 1605-403-31,....  | 1605-403-3,.....   |                  | 9/885 11/1095 12/1200   |
|          | N               | 1605-404-31,....  | 1605-404-3,.....   |                  |   |
| 55       | UP              | 1605-509-31,....  | 1605-509-3,.....   | 120              | od 6/716 do 32/3836 podle vzorce  |
|          | SP              | 1605-501-31,....  | 1605-501-3,.....   |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-502-31,....  | 1605-502-3,.....   |                  | další standardní délky:   |
|          | H               | 1605-503-31,....  | 1605-503-3,.....   |                  | 12/1380 13/1500   |
|          | N               | 1605-504-31,....  | 1605-504-3,.....   |                  |   |
| 65       | UP              | 1605-609-31,....  | 1605-609-3,.....   | 150              | od 6/1196 do 25/3746 podle vzorce   |
|          | SP              | 1605-601-31,....  | 1605-601-3,.....   |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|          | P               | 1605-602-31,....  | 1605-602-3,.....   |                  |   |
|          | H               | 1605-603-31,....  | 1605-603-3,.....   |                  |   |
|          | N               | 1605-604-31,....  | 1605-604-3,.....   |                  |   |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Rozměry a hmotnosti



|          | rozměry (mm)   |                              |                                |      |                |  |                   |     |                                |        |
|----------|----------------|------------------------------|--------------------------------|------|----------------|--|-------------------|-----|--------------------------------|--------|
| velikost | A <sub>2</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | D    | S <sub>5</sub> | T <sub>1S-1,0</sub> <sup>+0,5 3)</sup> | T <sub>1min</sub> | T   | L <sub>max</sub> <sup>3)</sup> | kg / m |
| 15       | 15             | 16,20                        | 10,3                           | 7,4  | 4,4            | 28,0                                   | 10                | 60  | 4000                           | 1,4    |
| 20       | 20             | 20,55                        | 13,2                           | 9,4  | 6,0            | 28,0                                   | 10                | 60  | 4000                           | 2,4    |
| 25       | 23             | 24,25                        | 15,2                           | 11,0 | 7,0            | 28,0                                   | 10                | 60  | 4000                           | 3,2    |
| 30       | 28             | 28,35                        | 17,0                           | 15,0 | 9,0            | 38,0                                   | 12                | 80  | 4000                           | 5,0    |
| 35       | 34             | 31,85                        | 20,5                           | 15,0 | 9,0            | 38,0                                   | 12                | 80  | 4000                           | 6,8    |
| 45       | 45             | 39,85                        | 23,5                           | 20,0 | 14,0           | 50,5                                   | 16                | 105 | 4000                           | 10,5   |
| 55       | 53             | 47,85                        | 29,0                           | 24,0 | 16,0           | 58,0                                   | 18                | 120 | 4000                           | 16,2   |
| 65       | 63             | 59,85                        | 38,5                           | 26,0 | 18,0           | 73,0                                   | 20                | 150 | 4000                           | 22,4   |

1) rozměr H<sub>2</sub> s krycím páskem

2) doporučený rozměr

3) Pro velikosti 20 - 45 v třídách přesnosti N, H a P je možné ve zvláštních případech dodat kolejnici zhotovenou jako jeden kus až do délky asi 6000 mm.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

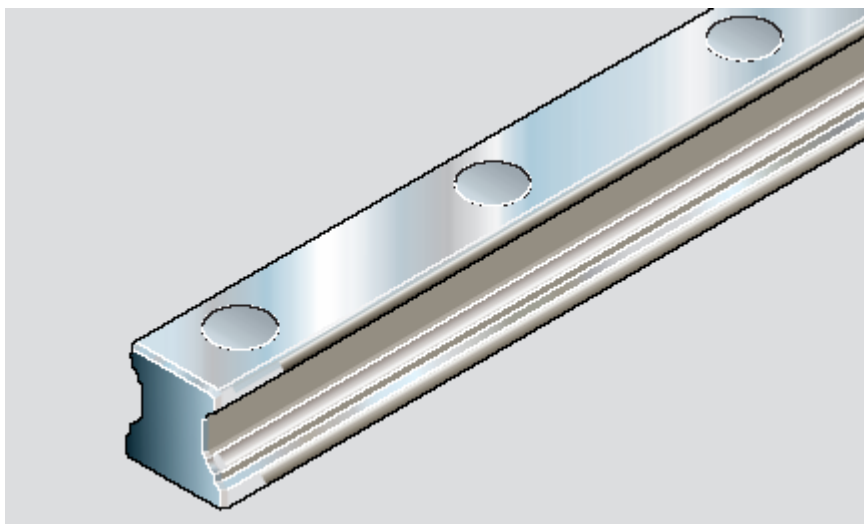
## Standardní vodící kolejnice

### Vodící kolejnice 1606-.5.-

Šroubují se shora, s ocelovými víčky (nejsou součástí dodávky)

Ocelové víčka a montážní přípravek se musí objednat odděleně.

Dodržte pokyny montážního návodu pro ocelová víčka.



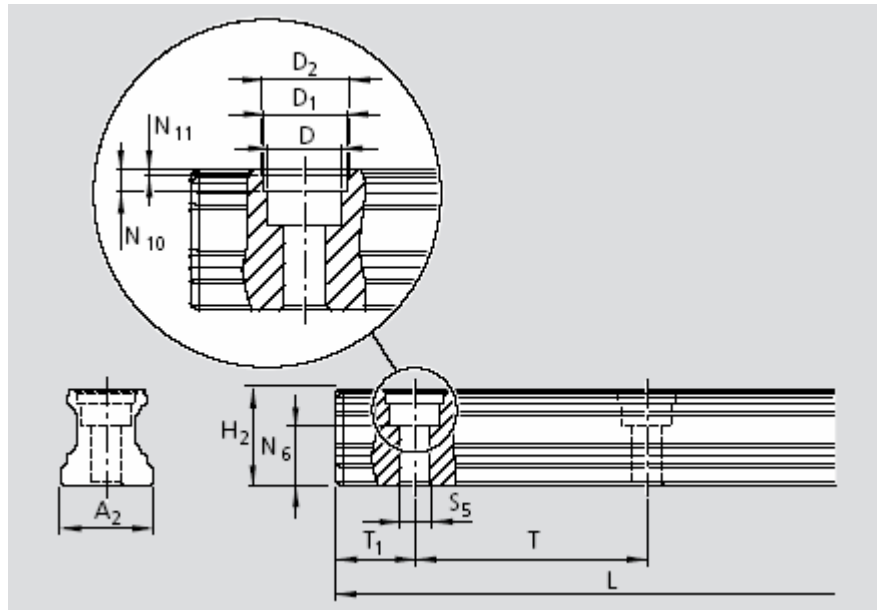
### Čísla součástí a délky kolejnic

| velikost | třída přesnosti | vodící kolejnice                                     |   | dělení T (mm) | doporučená délka kolejnice počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm) |
|----------|-----------------|--|---|---------------|--|
|          |                 | jednodílná<br>číslo součásti<br>délka kolejnice (mm) | skládaná<br>číslo součásti,<br>počet sekcí,<br>délka kolejnice (mm) |               |  |
| 25       | SP              | 1606-251-31,....                                     | 1606-251-3,....   |               | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce                                       |
|          | P               | 1606-252-31,....                                     | 1606-252-3,....   | 60            | $L = n_B \cdot T - 4$  |
|          | H               | 1606-253-31,....                                     | 1606-253-3,....   |               |  |
|          | N               | 1606-254-31,....                                     | 1606-254-3,....   |               |  |
| 30       | SP              | 1606-751-31,....                                     | 1606-751-3,....   |               | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce                                       |
|          | P               | 1606-752-31,....                                     | 1606-752-3,....   | 80            | $L = n_B \cdot T - 4$  |
|          | H               | 1606-753-31,....                                     | 1606-753-3,....   |               |  |
|          | N               | 1606-754-31,....                                     | 1606-754-3,....   |               |  |
| 35       | SP              | 1606-351-31,....                                     | 1606-351-3,....   |               | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce                                       |
|          | P               | 1606-352-31,....                                     | 1606-352-3,....   | 80            | $L = n_B \cdot T - 4$  |
|          | H               | 1606-353-31,....                                     | 1606-353-3,....   |               |  |
|          | N               | 1606-354-31,....                                     | 1606-354-3,....   |               |  |
| 45       | SP              | 1606-451-31,....                                     | 1606-451-3,....   |               | od 4/416 do 37/3881 podle vzorce                                       |
|          | P               | 1606-452-31,....                                     | 1606-452-3,....   | 105           | $L = n_B \cdot T - 4$  |
|          | H               | 1606-453-31,....                                     | 1606-453-3,....   |               |  |
|          | N               | 1606-454-31,....                                     | 1606-454-3,....   |               |  |
| 55       | SP              | 1606-551-31,....                                     | 1606-551-3,....   |               | od 6/716 do 32/3836 podle vzorce                                       |
|          | P               | 1606-552-31,....                                     | 1606-552-3,....   | 120           | $L = n_B \cdot T - 4$  |
|          | H               | 1606-553-31,....                                     | 1606-553-3,....   |               |  |
|          | N               | 1606-554-31,....                                     | 1606-554-3,....   |               |  |
| 65       | SP              | 1606-651-31,....                                     | 1606-651-3,....   |               | od 6/1196 do 25/3746 podle vzorce                                      |
|          | P               | 1606-652-31,....                                     | 1606-652-3,....   | 150           | $L = n_B \cdot T - 4$  |
|          | H               | 1606-653-31,....                                     | 1606-653-3,....   |               |  |
|          | N               | 1606-654-31,....                                     | 1606-654-3,....   |               |  |



# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Rozměry a hmotnosti



| rozměry (mm) |                |                |                                |      |                 |                |                 |                |
|--------------|----------------|----------------|--------------------------------|------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| velikost     | A <sub>2</sub> | H <sub>2</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | D    | N <sub>10</sub> | D <sub>1</sub> | N <sub>11</sub> | D <sub>2</sub> |
| 25           | 23             | 24,25          | 15,2                           | 11,0 | 3,7             | 12,55          | 0,9             | 13,0           |
| 30           | 28             | 28,35          | 17,0                           | 15,0 | 3,6             | 17,55          | 0,9             | 18,0           |
| 35           | 34             | 31,85          | 20,5                           | 15,0 | 3,6             | 17,55          | 0,9             | 18,0           |
| 45           | 45             | 39,85          | 23,5                           | 20,0 | 8,0             | 22,55          | 1,45            | 23,0           |
| 55           | 53             | 47,85          | 29,0                           | 24,0 | 8,0             | 27,55          | 1,45            | 28,0           |
| 65           | 63             | 59,85          | 38,5                           | 26,0 | 8,0             | 29,55          | 1,45            | 30,0           |

| velikost | rozměry (mm)   |  |                   |     |                  | hmotnosti<br>kg/m |
|----------|----------------|--|-------------------|-----|------------------|-------------------|
|          | S <sub>5</sub> | T <sub>1s-1,0</sub> <sup>+0,5 3)</sup> | T <sub>1min</sub> | T   | L <sub>max</sub> |                   |
| 25       | 7,0            | 28,0                                   | 13                | 60  | 4000             | 3,2               |
| 30       | 9,0            | 38,0                                   | 16                | 80  | 4000             | 5,0               |
| 35       | 9,0            | 38,0                                   | 16                | 80  | 4000             | 6,8               |
| 45       | 14,0           | 50,5                                   | 18                | 105 | 4000             | 10,5              |
| 55       | 16,0           | 58,0                                   | 20                | 120 | 4000             | 16,2              |
| 65       | 18,0           | 73,0                                   | 21                | 150 | 4000             | 22,4              |

<sup>1)</sup> doporučený rozměr

## Ocelová víčka

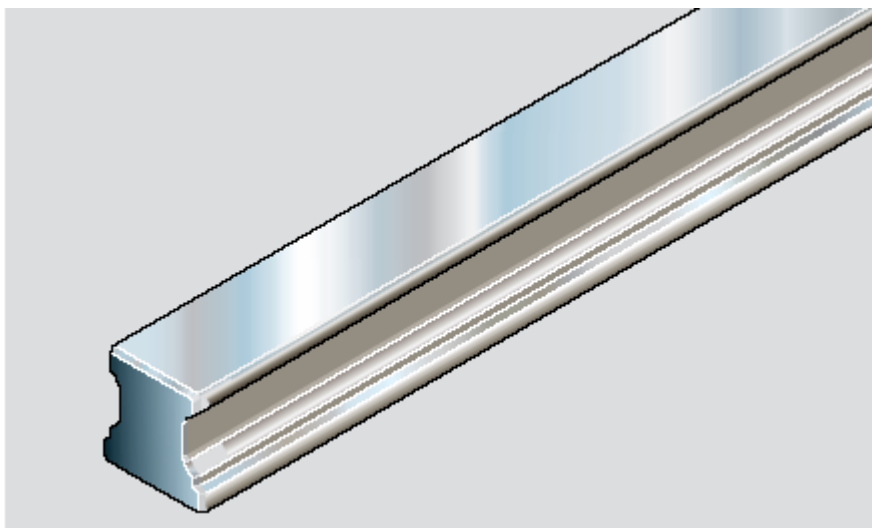
| ocelová víčka |                |
|---------------|----------------|
| velikost      | číslo součásti |
| 25            | 1606-200-75    |
| 30            | 1606-300-75    |
| 35            | 1606-300-75    |
| 45            | 1606-400-75    |
| 55            | 1606-500-75    |
| 65            | 1606-600-75    |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní vodící kolejnice

### Vodící kolejnice 1607-

Šroubují se zesponu

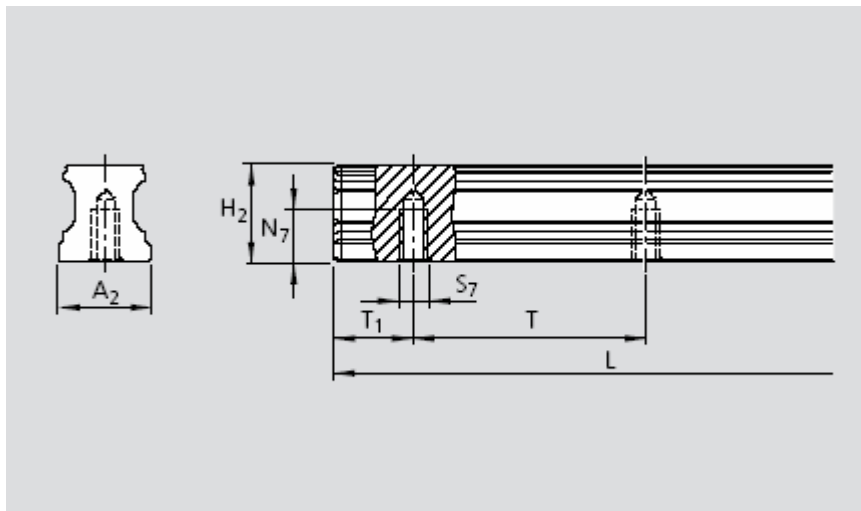


### Číslo součástí a délky kolejnic

| velikost | třída přesnosti | vodící kolejnice                                     |   | dělení T (mm) | doporučená délka kolejnice počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm) |
|----------|-----------------|--|---|---------------|--|
|          |                 | jednodílná<br>číslo součásti<br>délka kolejnice (mm) | skládaná<br>číslo součásti,<br>počet sekcí,<br>délka kolejnice (mm) |               |  |
| 15       | UP              | 1607-109-31,.....                                    | 1607-109-3,.....  | 60            | od 2/116 do 40/2396 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$              |
|          | SP              | 1607-101-31,.....                                    | 1607-101-3,.....  |               | další standardní délky:<br>2/80 2/90 2/100                             |
|          | P               | 1607-102-31,.....                                    | 1607-102-3,.....  |               |  |
|          | H               | 1607-103-31,.....                                    | 1607-103-3,.....  |               |  |
|          | N               | 1607-104-31,.....                                    | 1607-104-3,.....  |               |  |
| 20       | UP              | 1607-809-31,.....                                    | 1607-809-3,.....  | 60            | od 2/116 do 55/3296 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$              |
|          | SP              | 1607-801-31,.....                                    | 1607-801-3,.....  |               | další standardní délky:<br>2/90 2/100                                  |
|          | P               | 1607-802-31,.....                                    | 1607-802-3,.....  |               |  |
|          | H               | 1607-803-31,.....                                    | 1607-803-3,.....  |               |  |
|          | N               | 1607-804-31,.....                                    | 1607-804-3,.....  |               |  |
| 25       | UP              | 1607-209-31,.....                                    | 1607-209-3,.....  | 60            | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$              |
|          | SP              | 1607-201-31,.....                                    | 1607-201-3,.....  |               |  |
|          | P               | 1607-202-31,.....                                    | 1607-202-3,.....  |               |  |
|          | H               | 1607-203-31,.....                                    | 1607-203-3,.....  |               |  |
|          | N               | 1607-204-31,.....                                    | 1607-204-3,.....  |               |  |
| 30       | UP              | 1607-709-31,.....                                    | 1607-709-3,.....  | 80            | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$              |
|          | SP              | 1607-701-31,.....                                    | 1607-701-3,.....  |               |  |
|          | P               | 1607-702-31,.....                                    | 1607-702-3,.....  |               |  |
|          | H               | 1607-703-31,.....                                    | 1607-703-3,.....  |               |  |
|          | N               | 1607-704-31,.....                                    | 1607-704-3,.....  |               |  |
| 35       | UP              | 1607-309-31,.....                                    | 1607-309-3,.....  | 80            | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$              |
|          | SP              | 1607-301-31,.....                                    | 1607-301-3,.....  |               | další standardní délky:  |
|          | P               | 1607-302-31,.....                                    | 1607-302-3,.....  |               |  |
|          | H               | 1607-303-31,.....                                    | 1607-303-3,.....  |               |  |
|          | N               | 1607-304-31,.....                                    | 1607-304-3,.....  |               |  |
| 45       | UP              | 1607-409-31,.....                                    | 1607-409-3,.....  | 105           | od 4/416 do 37/3881 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$              |
|          | SP              | 1607-401-31,.....                                    | 1607-401-3,.....  |               |  |
|          | P               | 1607-402-31,.....                                    | 1607-402-3,.....  |               |  |
|          | H               | 1607-403-31,.....                                    | 1607-403-3,.....  |               |  |
|          | N               | 1607-404-31,.....                                    | 1607-404-3,.....  |               |  |
| 55       | UP              | 1607-509-31,.....                                    | 1607-509-3,.....  | 120           | od 6/716 do 32/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$              |
|          | SP              | 1607-501-31,.....                                    | 1607-501-3,.....  |               |  |
|          | P               | 1607-502-31,.....                                    | 1607-502-3,.....  |               |  |
|          | H               | 1607-503-31,.....                                    | 1607-503-3,.....  |               |  |
|          | N               | 1607-504-31,.....                                    | 1607-504-3,.....  |               |  |
| 65       | UP              | 1607-609-31,.....                                    | 1607-609-3,.....  | 150           | od 8/1196 do 25/3746 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$             |
|          | SP              | 1607-601-31,.....                                    | 1607-601-3,.....  |               |  |
|          | P               | 1607-602-31,.....                                    | 1607-602-3,.....  |               |  |
|          | H               | 1607-603-31,.....                                    | 1607-603-3,.....  |               |  |
|          | N               | 1607-604-31,.....                                    | 1607-604-3,.....  |               |  |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Rozměry a hmotnosti



| velikost | rozměry (mm) |       |       |       |                     |            |     |                | hmotnosti |
|----------|--------------|-------|-------|-------|---------------------|------------|-----|----------------|-----------|
|          | $A_2$        | $H_2$ | $N_7$ | $S_7$ | $T_{1S-1,0}^{+0,5}$ | $T_{1min}$ | $T$ | $L_{max}^{2)}$ | kg / m    |
| 15       | 15           | 16,20 | 7,5   | M5    | 28,0                | 10         | 60  | 4000           | 1,4       |
| 20       | 20           | 20,55 | 9,0   | M6    | 28,0                | 10         | 60  | 4000           | 2,4       |
| 25       | 23           | 24,25 | 12,0  | M6    | 28,0                | 10         | 60  | 4000           | 3,2       |
| 30       | 28           | 28,35 | 15,0  | M8    | 38,0                | 12         | 80  | 4000           | 5,0       |
| 35       | 34           | 31,85 | 15,0  | M8    | 38,0                | 12         | 80  | 4000           | 6,8       |
| 45       | 45           | 39,85 | 19,0  | M12   | 50,5                | 16         | 105 | 4000           | 10,5      |
| 55       | 53           | 47,85 | 22,0  | M14   | 58,0                | 18         | 120 | 4000           | 16,2      |
| 65       | 53           | 59,85 | 25,0  | M16   | 73,0                | 20         | 150 | 4000           | 22,4      |

<sup>1)</sup> doporučený rozměr

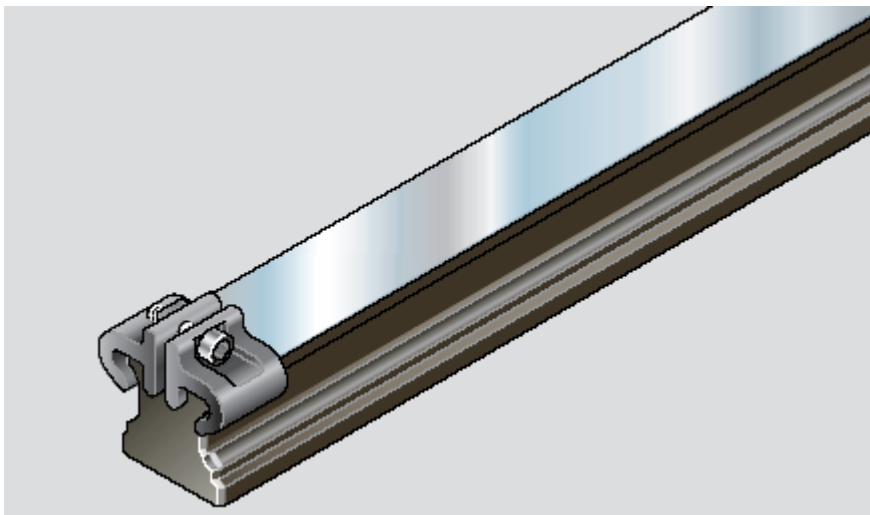
<sup>2)</sup> Pro velikosti 20 - 45 ve třídách přesnosti N, H a P je možné ve zvláštních případech dodat kolejnici zhotovenou jako jeden kus až do délky zhruba 6000 mm.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

**Standardní  
tvrdochromované vodící  
kolejnice**

**Vodící kolejnice  
Resist CRII  
1645-.23-  
černá tvrdochromovaná**

**Šroubuje se shora, s krycím  
páskem a pojistkou pásku**



- Otvory jsou pochromovány.
- Kolejnice složené z více dílů mají čelní stranu pochromovánu.

Provedení:

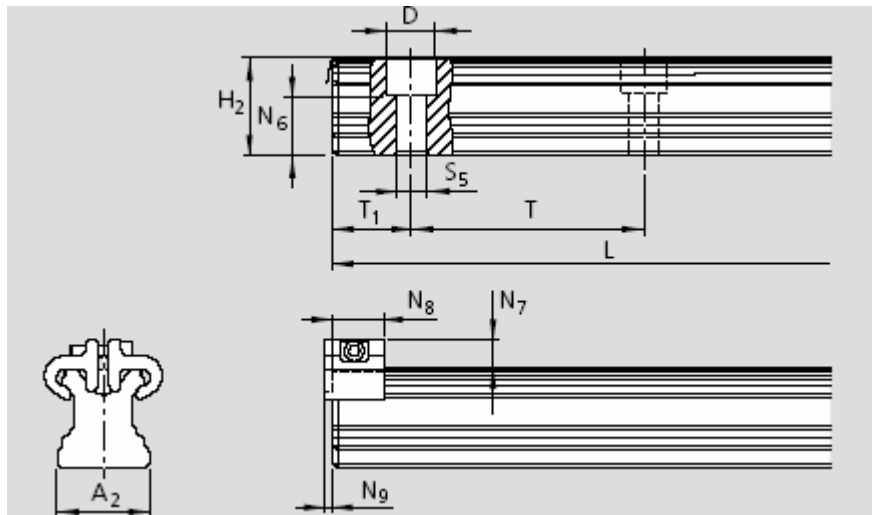
- čela nejsou pochromována (s výjimkou vícedílných kolejnic)  
čísla součástí viz tabulka
- čela pochromována:  
čísla součástí 1645-.23-41
- vodící kolejnice je možné také dodat jako Resist CR (matná stříbrná) s čistým pochromováním  
čísla součástí 1645-.33-..

## Číslo součástí a délky kolejnic

| velikost | třída přesnosti | vodící kolejnice<br>jednodílná<br>čísla součástí<br>délka kolejnice<br>(mm) | skládaná<br>čísla součástí,<br>počet sekcí,<br>délka kolejnice<br>(mm) | dělení T<br>(mm) | doporučená délka kolejnice<br>počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm)             |
|----------|-----------------|---|--|------------------|---|
| 15       | H               | 1645-123-31,.....   | 1645-123-4,.....   | 60               | od 2/116 do 40/2396 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$<br>a dále: 2/80 2/90 2/100: |
| 20       | H               | 1645-823-31,.....   | 1645-823-4,.....   | 60               | od 2/116 do 55/2396 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$<br>a dále: 2/90 2/100:      |
| 25       | H               | 1645-223-31,.....   | 1645-223-4,.....   | 60               | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                             |
| 30       | H               | 1645-723-31,.....   | 1645-723-4,.....   | 80               | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                             |
| 35       | H               | 1645-323-31,.....   | 1645-323-4,.....   | 80               | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                             |
| 45       | H               | 1645-423-31,.....   | 1645-423-4,.....   | 105              | od 4/416 do 37/3881 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                             |
| 55       | H               | 1645-523-31,.....   | 1645-523-4,.....   | 120              | od 6/716 do 32/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                             |
| 65       | H               | 1645-623-31,.....   | 1645-623-4,.....   | 150              | od 8/1196 do 25/3746 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                            |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Rozměry a hmotnosti



| velikost | rozměry (mm) |            |                 |            |       |       |      |       |                     |            |     | hmotnost  |      |
|----------|--------------|------------|-----------------|------------|-------|-------|------|-------|---------------------|------------|-----|-----------|------|
|          | $A_2$        | $H_2^{1)}$ | $N_6^{\pm 0,5}$ | $N_7^{2)}$ | $N_8$ | $N_9$ | $D$  | $S_5$ | $T_1^{1S-+0,5\ 3)}$ | $T_{1min}$ | $T$ | $L_{max}$ | kg/m |
| 15       | 15           | 16,3       | 10,3            | 7,3        | 12,0  | 2,0   | 7,4  | 4,4   | 28,0                | 12         | 60  | 4000      | 1,4  |
| 20       | 20           | 20,7       | 13,2            | 7,1        | 12,0  | 2,0   | 9,4  | 6,0   | 28,0                | 13         | 60  | 4000      | 2,4  |
| 25       | 23           | 24,4       | 15,2            | 8,2        | 13,0  | 2,0   | 11,0 | 7,0   | 28,0                | 13         | 60  | 4000      | 3,2  |
| 30       | 28           | 28,5       | 17,0            | 8,7        | 13,0  | 2,0   | 15,0 | 9,0   | 38,0                | 16         | 80  | 4000      | 5,0  |
| 35       | 34           | 32,15      | 20,5            | 11,7       | 16,0  | 2,2   | 15,0 | 9,0   | 38,0                | 16         | 80  | 4000      | 6,8  |
| 45       | 45           | 40,15      | 23,5            | 12,5       | 18,0  | 2,2   | 20,0 | 14,0  | 50,5                | 18         | 105 | 4000      | 10,5 |
| 55       | 53           | 48,15      | 29,0            | 14,0       | 17,0  | 3,2   | 24,0 | 16,0  | 58,0                | 20         | 120 | 4000      | 16,2 |
| 65       | 63           | 60,15      | 38,5            | 15,0       | 17,0  | 3,2   | 26,0 | 18,0  | 73,0                | 21         | 150 | 4000      | 22,4 |

- 1) rozměr  $H_2$  s krycím páskem  
 2) rozměr  $N_7$  s krycím páskem  
 3) doporučený rozměr

### Doporučení pro odpovídající vozíky

- doporučené vozíky:  
 vel. 15 až 65  
 - vozík třídy přesnosti H do vůle  $10\ \mu\text{m}$   
 vel. 30 až 65:  
 - vozík třídy přesnosti H do předpětí 0,02C

Při kombinaci kolejnice a vozíku různých tříd přesnosti se mění tolerance rozměru  $H$  a  $A_3$ . (Na rozměry  $H$  a  $A_3$  se podívejte v kapitole Třídy přesnosti a jejich tolerance v technických údajích vozíků.)  
 Přesnější hodnoty pro požadovanou kombinaci obdržíte na požádání.

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

Standardní tvrdochromované  
vodící kolejnice

Vodící kolejnice

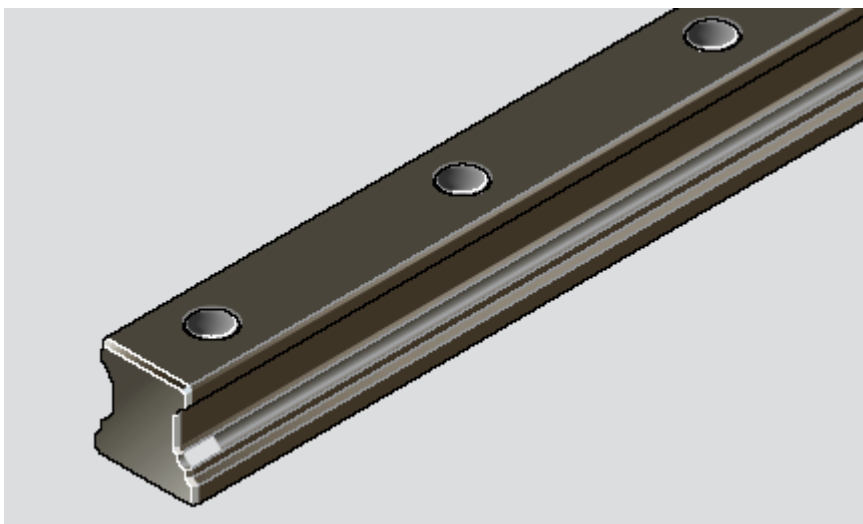
Resist CR11

1645-.13-

černá tvrdochromovaná

Shora šroubovatelná,  
s plastovým víčkem (je součástí  
dodávky)

- Otvory jsou pochromovány.
- Vícedílné kolejnice mají čelní strany pochromovány.



Provedení:

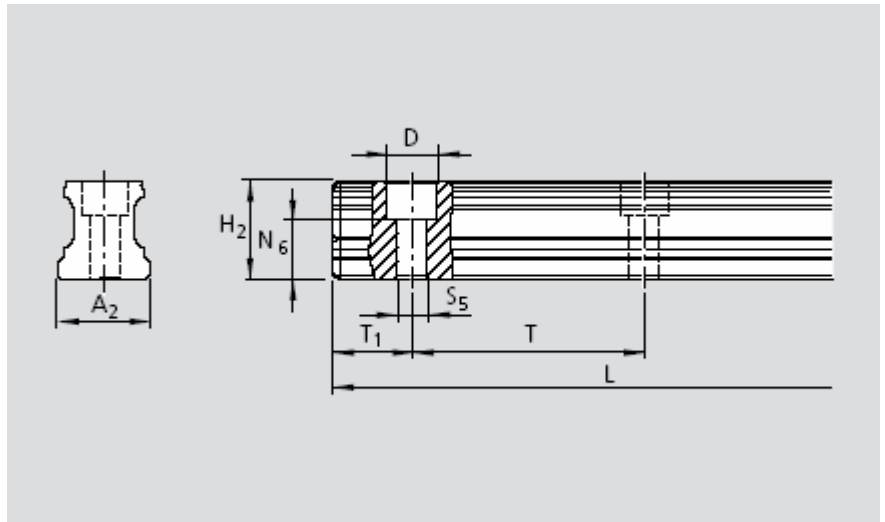
- čela nejsou pochromována (s výjimkou vícedílných kolejnic)  
čísla součástí viz tabulka
- čela pochromována:  
číslo součástí 1645-.-3-41
- vodící kolejnice je možné také dodat jako Resist CR (matná stříbrná) s čistým pochromováním  
číslo součástí 1645-.03-..

### Čísla součástí a délky kolejnic

| velikost | třída přesnosti | vodící kolejnice                                     |   | dělení T (mm) | doporučená délka kolejnice<br>počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm) |
|----------|-----------------|--|---|---------------|---|
|          |                 | jednodílná<br>číslo součástí<br>délka kolejnice (mm) | skládaná<br>číslo součástí,<br>počet sekcí,<br>délka kolejnice (mm) |               |   |
| 15       | H               | 1645-113-31,.....                                    | 1645-113-4,.....  | 60            | od 2/116 do 40/2396 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                 |
|          |                 |  |   |               | a dále: 2/80 2/90 2/100:  |
| 20       | H               | 1645-813-31,.....                                    | 1645-813-4,.....  | 60            | od 2/116 do 55/3296 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                 |
|          |                 |  |   |               | a dále: 2/90 2/100:   |
| 25       | H               | 1645-213-31,.....                                    | 1645-213-4,.....  | 60            | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                 |
|          |                 |  |   |               |   |
| 30       | H               | 1645-713-31,.....                                    | 1645-713-4,.....  | 80            | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                 |
|          |                 |  |   |               |   |
| 35       | H               | 1645-313-31,.....                                    | 1645-313-4,.....  | 80            | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                 |
|          |                 |  |   |               |   |
| 45       | H               | 1645-413-31,.....                                    | 1645-413-4,.....  | 105           | od 4/416 do 37/3881 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                 |
|          |                 |  |   |               |   |
| 55       | H               | 1645-513-31,.....                                    | 1645-513-4,.....  | 120           | od 6/716 do 32/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                 |
|          |                 |  |   |               |   |
| 65       | H               | 1645-613-31,.....                                    | 1645-613-4,.....  | 150           | od 8/1196 do 25/3746 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                |
|          |                 |  |   |               |   |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Rozměry a hmotnosti



| velikost | rozměry (mm) |       |                 |      |       |                         |            |     |           | hmotnost<br>kg/m |
|----------|--------------|-------|-----------------|------|-------|-------------------------|------------|-----|-----------|------------------|
|          | $A_2$        | $H_2$ | $N_6^{\pm 0,5}$ | $D$  | $S_5$ | $T_{1S-1,0}^{+0,5\ 1)}$ | $T_{1min}$ | $T$ | $L_{max}$ |                  |
| 15       | 15           | 16,20 | 10,3            | 7,4  | 4,4   | 28,0                    | 10         | 60  | 4000      | 1,4              |
| 20       | 20           | 20,55 | 13,2            | 9,4  | 6,0   | 28,0                    | 10         | 60  | 4000      | 2,4              |
| 25       | 23           | 24,25 | 15,2            | 11,0 | 7,0   | 28,0                    | 10         | 60  | 4000      | 3,2              |
| 30       | 28           | 28,35 | 17,0            | 15,0 | 9,0   | 38,0                    | 12         | 60  | 4000      | 5,0              |
| 35       | 34           | 31,85 | 20,5            | 15,0 | 9,0   | 38,0                    | 12         | 80  | 4000      | 6,8              |
| 45       | 45           | 39,85 | 23,5            | 20,0 | 14,0  | 50,5                    | 16         | 105 | 4000      | 10,5             |
| 55       | 53           | 47,85 | 29,0            | 24,0 | 16,0  | 58,0                    | 18         | 120 | 4000      | 16,2             |
| 65       | 63           | 59,85 | 38,5            | 26,0 | 18,0  | 73,0                    | 20         | 150 | 4000      | 22,4             |

<sup>1)</sup> doporučený rozměr

### Doporučení pro odpovídající vozíky

- doporučené vozíky:  
 vel. 15 až 65  
 - vozík třídy přesnosti H do vůle  $10\ \mu\text{m}$   
 vel. 30 až 65:  
 - vozík třídy přesnosti H do předpětí 0,02C

Při kombinaci kolejnice a vozíku různých tříd přesnosti se mění tolerance rozměru  $H$  a  $A_3$ . (Na rozměry  $H$  a  $A_3$  se podívejte v kapitole Třídy přesnosti a jejich tolerance v technických údajích vozíků.)  
 Přesnější hodnoty pro požadovanou kombinaci obdržíte na požádání.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

**Standardní  
tvrdochromované vodící  
kolejnice**

**Vodící kolejnice**

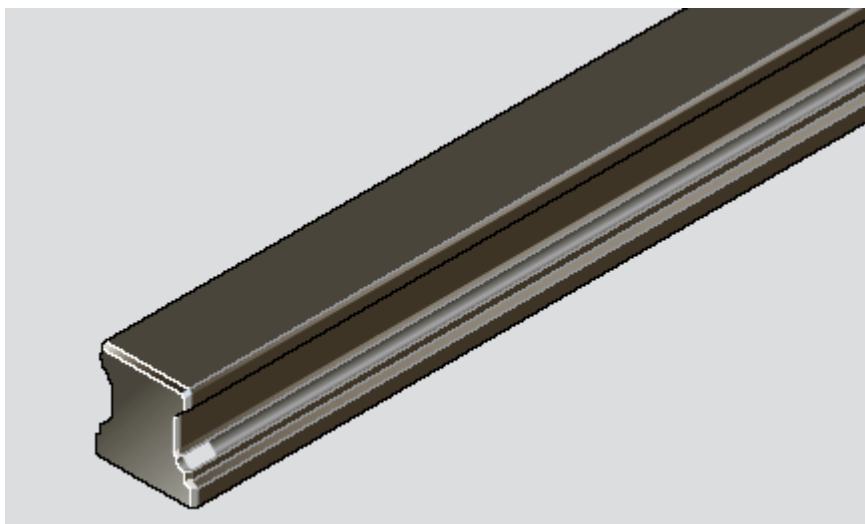
**Resist CRII**

**1647-.13-**

**černá tvrdochromovaná**

**Shora šroubovatelná**

- Otvory jsou pochromovány.
- Vícedílné kolejnice mají čelní strany pochromovány.



Provedení:

- čela nejsou pochromována (s výjimkou vícedílných kolejnic):  
čísla součástí viz tabulka
- čela pochromována: a číslo součástí 1647-.3-41
- vodící kolejnice je možné také dodat jako Resist CR (matná stříbrná) s čistým pochromováním  
čísla součástí 1647-.03-..

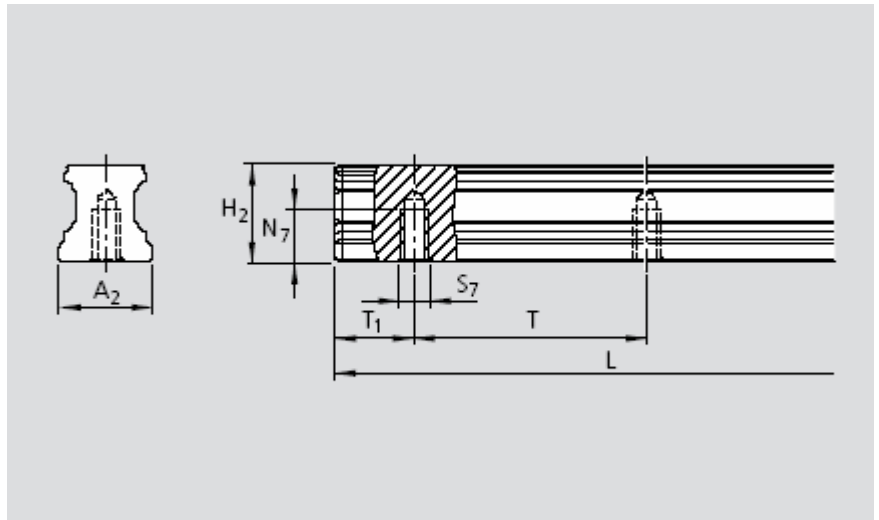
## Číslo součástí a délky kolejnic

| velikost | třída přesnosti | vodící kolejnice  |  | dělení T (mm) | doporučená délka kolejnice<br>počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm)             |
|----------|-----------------|---|--|---------------|---|
|          |                 | jednodílná<br>číslo součásti<br>délka kolejnice<br>(mm) | skládaná<br>číslo součásti,<br>počet sekcí,<br>délka kolejnice<br>(mm) |               |   |
| 15       | H               | 1647-113-31,.....                                       | 1647-113-4,.....   | 60            | od 2/116 do 40/2396 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$<br>a dále: 2/80 2/90 2/100: |
| 20       | H               | 1647-813-31,.....                                       | 1647-813-4,.....   | 60            | od 2/116 do 55/3296 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$<br>a dále: 2/90 2/100:      |
| 25       | H               | 1647-213-31,.....                                       | 1647-213-4,.....   | 60            | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                             |
| 30       | H               | 1647-713-31,.....                                       | 1647-713-4,.....   | 80            | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                             |
| 35       | H               | 1647-313-31,.....                                       | 1647-313-4,.....   | 80            | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                             |
| 45       | H               | 1647-413-31,.....                                       | 1647-413-4,.....   | 105           | od 4/416 do 37/3881 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                             |
| 55       | H               | 1647-513-31,.....                                       | 1647-513-4,.....   | 120           | od 6/716 do 32/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                             |
| 65       | H               | 1647-613-31,.....                                       | 1647-613-4,.....   | 150           | od 8/1196 do 25/3746 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$                            |



# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Rozměry a hmotnosti



| velikost | rozměry (mm) |       |       |       |                     |            |     |           | hmotnosti |
|----------|--------------|-------|-------|-------|---------------------|------------|-----|-----------|-----------|
|          | $A_2$        | $H_2$ | $N_7$ | $S_5$ | $T_{1S-1,0}^{+0,5}$ | $T_{1min}$ | $T$ | $L_{max}$ | kg/m      |
| 15       | 15           | 16,20 | 7,5   | M5    | 28,0                | 10         | 60  | 4000      | 1,4       |
| 20       | 20           | 20,55 | 9,0   | M6    | 28,0                | 10         | 60  | 4000      | 2,4       |
| 25       | 23           | 24,25 | 12,0  | M6    | 28,0                | 10         | 60  | 4000      | 3,2       |
| 30       | 28           | 28,35 | 15,0  | M8    | 38,0                | 12         | 80  | 4000      | 5,0       |
| 35       | 34           | 31,85 | 15,0  | M8    | 38,0                | 12         | 80  | 4000      | 6,8       |
| 45       | 45           | 39,85 | 19,0  | M12   | 50,5                | 16         | 105 | 4000      | 10,5      |
| 55       | 53           | 47,85 | 22,0  | M14   | 58,0                | 18         | 120 | 4000      | 16,2      |
| 65       | 63           | 59,85 | 25,0  | M16   | 73,0                | 20         | 150 | 4000      | 22,4      |

<sup>1)</sup> doporučený rozměr

### Doporučení pro odpovídající vozíky

- doporučené vozíky:  
 vel. 15 až 65  
 - vozík třídy přesnosti H do vůle  $10 \mu\text{m}$   
 vel. 30 až 65:  
 - vozík třídy přesnosti H do předpětí 0,02C

Při kombinaci kolejnice a vozíku různých tříd přesnosti se mění tolerance rozměru  $H$  a  $A_3$ . (Na rozměry  $H$  a  $A_3$  se podívejte v kapitole Třídy přesnosti a jejich tolerance v technických údajích vozíků.)  
 Přesnější hodnoty pro požadovanou kombinaci obdržíte na požádání.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Přehled kuličkových kolejnicových vedení Resist NR II

Kuličková kolejnicová vedení Resist NR II z korozivzdorné oceli \* se používají především tam, kde dochází ke kontaktu s médii obsahujícími vodu, ředěnými kyselinami, louhy nebo roztoky solí. Tato vedení se výborně hodí pro použití v prostředí s relativní vlhkostí nad 70 % a teplotami nad 30 °C.

Takové podmínky jsou především v čistících zařízeních, galvanovnách, mořících zařízeních, parních odmašťovacích zařízeních a také chladících zařízeních.

Protože tyto typy kuličkových kolejnicových vedení z Resistu NR II nevyžadují dodatečnou ochranu proti korozi, hodí se velmi dobře do čistých provozů a výroby plošných spojů. Další možnosti použití kolejnicových vedení jsou ve farmaceutickém a potravinářském průmyslu.

### Vynikající vlastnosti

- všechny kovové části jsou zhotoveny z korozivzdorné oceli
- dostupné v pěti běžných velikostech
- nejlepší dynamické hodnoty  $v = 5 \text{ m/s}$ ,  $a_{\text{max}} = 500 \text{ m/s}^2$
- stejná nosnost ve všech čtyřech směrech zatížení
- dodává se v třídách přesnosti N, H a P až do třídy předpětí 0,08 C
- dlouhodobá mazací náplň vystačí až několik let
- ze všech stran přívody maziva s kovovým závitem
- mazací systém s minimálním obsahem maziva a integrovanou nádržkou pro mazání olejem
- neomezená zaměnitelnost: vedení lze libovolně kombinovat se standardními ocelovými vodícími kolejnicemi nebo standardními, příp. vysokorychlostními vozíky, v provedení z oceli nebo hliníku
- díky použití předepnutého uspořádání O se dosahuje nejvyšší tuhosti systému
- lze plně použít rozsáhlý stávající program příslušenství
- vozík je možné přišroubovat shora nebo zespodu
- pomocí dalších šroubů do dvou otvorů uprostřed vozíku se dosáhne zvýšení tuhosti při nadzdvížení zátěže a bočním zatížení
- čelní upevňovací závity pro všechny vestavěné díly
- vysoká tuhost ve všech směrech působení zatížení - proto lze použít i jeden samostatný vozík
- integrované těsnění
- malé kolísání pružnosti díky ideální náběhové geometrii a vysokému počtu kuliček
- klidný a lehký chod

### Další vlastnosti

- vodící kolejnice lze dodat s krycím páskem nebo bez něj
- kolejnice je možné dodat pro montáž shora nebo zdola
- vozíky lze dodat také s pochromovanými kolejnicemi

### Volitelné provedení

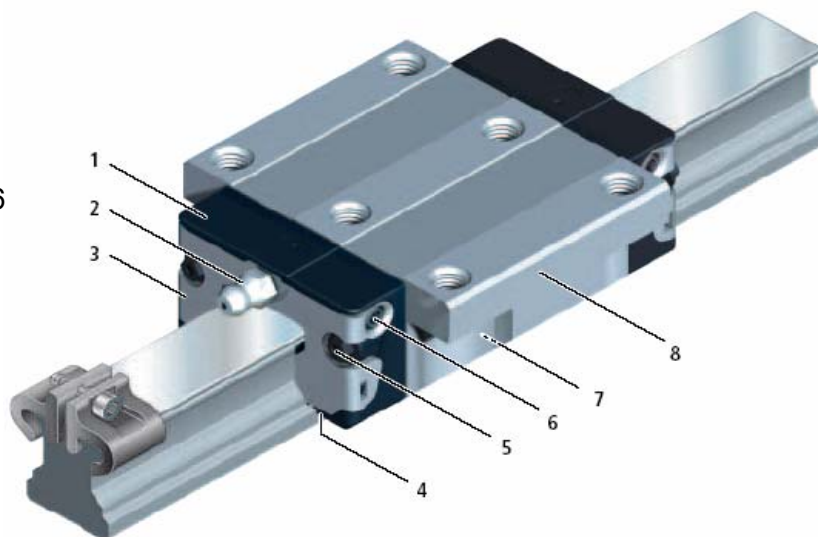
Provedení s kuličkami z oceli na valivá ložiska ve spojení s tvrdochromovanými kolejnicemi vykazuje stejnou nosnost jako mají standardní vozíky.

\* pro použití valivých ložisek podle DIN EN 10088

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

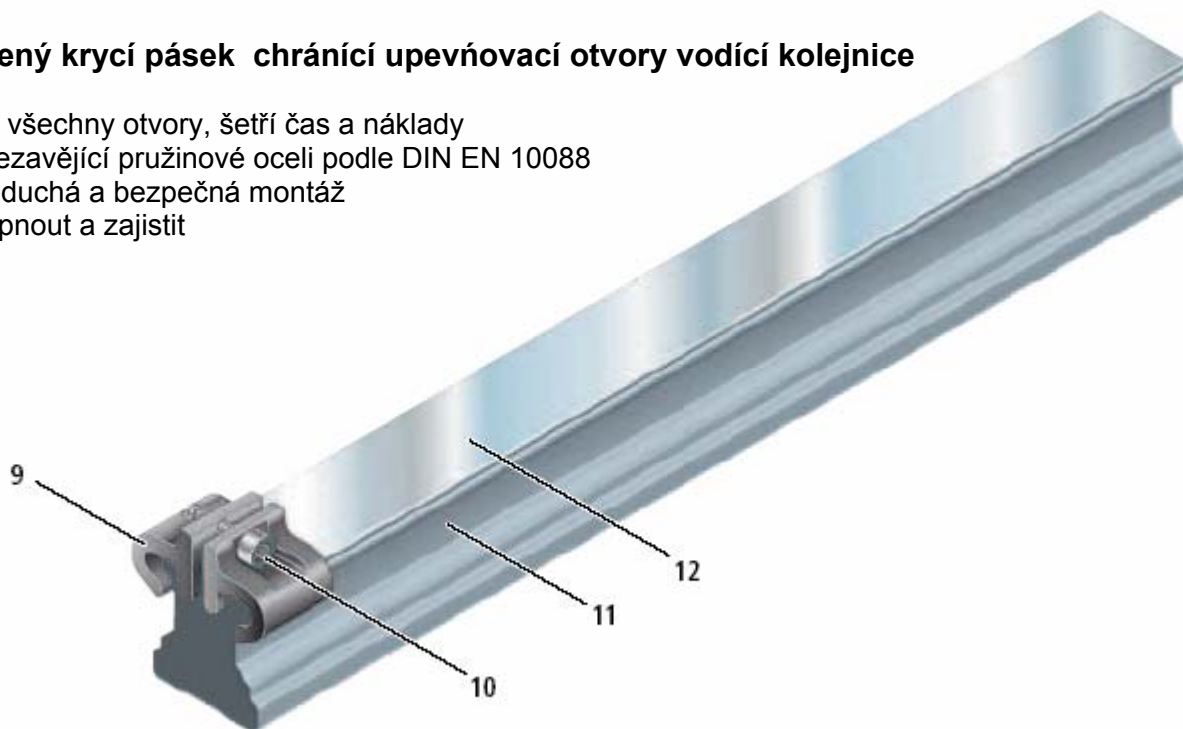
### Specifikace použitého materiálu

|    |  |         |
|----|--|---------|
| 1  | vratný díl:                                | POM     |
| 2  | maznice:                                   | 1.4404  |
| 3  | deska se závity                            | 1.4301  |
| 4  | těsnění:                                   | TEE-E   |
| 5  | přírubové šrouby.                          | 1.4313  |
| 6  | stavěcí šrouby:                            | 1.4301  |
| 7  | kuličky.                                   | 1.4112  |
| 8  | těleso:                                    | 1.4122  |
| 9  | pojistka pásku: hliník,<br>černě eloxováno |         |
| 9  | stahovací šroub a<br>matka:                | 1.4301  |
| 10 | vodící kolejnice:                          | 1.44116 |
| 11 | krycí pásek:                               | 1.4310  |



### Osvědčený krycí pásek chránící upevňovací otvory vodící kolejnice

- kryje všechny otvory, šetří čas a náklady
- z nerezavějící pružinové oceli podle DIN EN 10088
- jednoduchá a bezpečná montáž
- zaklapnout a zajistit



# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní vozíky z Resistu NR II\*

### Vozík 2001-

### Standardní šířka volitelně s kuličkovým řetězem

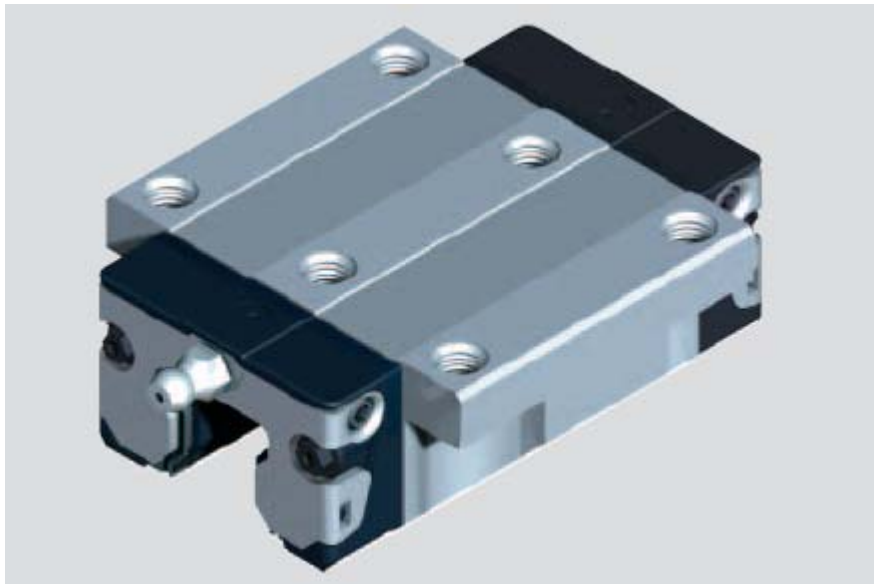
#### Provedení:

- vozík bez kuličkového řetězu:  
čísla součástí viz tabulka
- vozík s kuličkovým řetězem:  
čísla součástí 2001-...-06

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 5 \text{ m/s}$ ,  
zrychlení  $a_{\max} = 500 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



### Čísla součástí

#### Upozornění:

Vozíky Resist NR II se dodávají  
nenamazané a bez použití konzervace.

| velikost | třída<br>přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                    |                    |
|----------|--------------------|--|--------------------|--------------------|
|          |                    | vůle do asi<br>10 $\mu\text{m}$          | předpětí<br>0,02 C | předpětí<br>0,08 C |
| 15       | P                  |  | 2001-112-04        | 2001-122-04        |
|          | H                  | 2001-193-04                              | 2001-113-04        | 2001-123-04        |
|          | N                  | 2001-194-04                              | 2001-114-04        | 2001-124-04        |
| 20       | P                  |  | 2001-812-04        | 2001-822-04        |
|          | H                  | 2001-893-04                              | 2001-813-04        | 2001-823-04        |
|          | N                  | 2001-894-04                              | 2001-814-04        | 2001-824-04        |
| 25       | P                  |  | 2001-212-04        | 2001-222-04        |
|          | H                  | 2001-293-04                              | 2001-213-04        | 2001-223-04        |
|          | N                  | 2001-294-04                              | 2001-214-04        | 2001-224-04        |
| 30       | P                  |  | 2001-712-04        | 2001-722-04        |
|          | H                  | 2001-793-04                              | 2001-713-04        | 2001-723-04        |
|          | N                  | 2001-794-04                              | 2001-714-04        | 2001-724-04        |
| 35       | P                  |  | 2001-312-04        | 2001-322-04        |
|          | H                  | 2001-393-04                              | 2001-313-04        | 2001-323-04        |
|          | N                  | 2001-394-04                              | 2001-314-04        | 2001-324-04        |

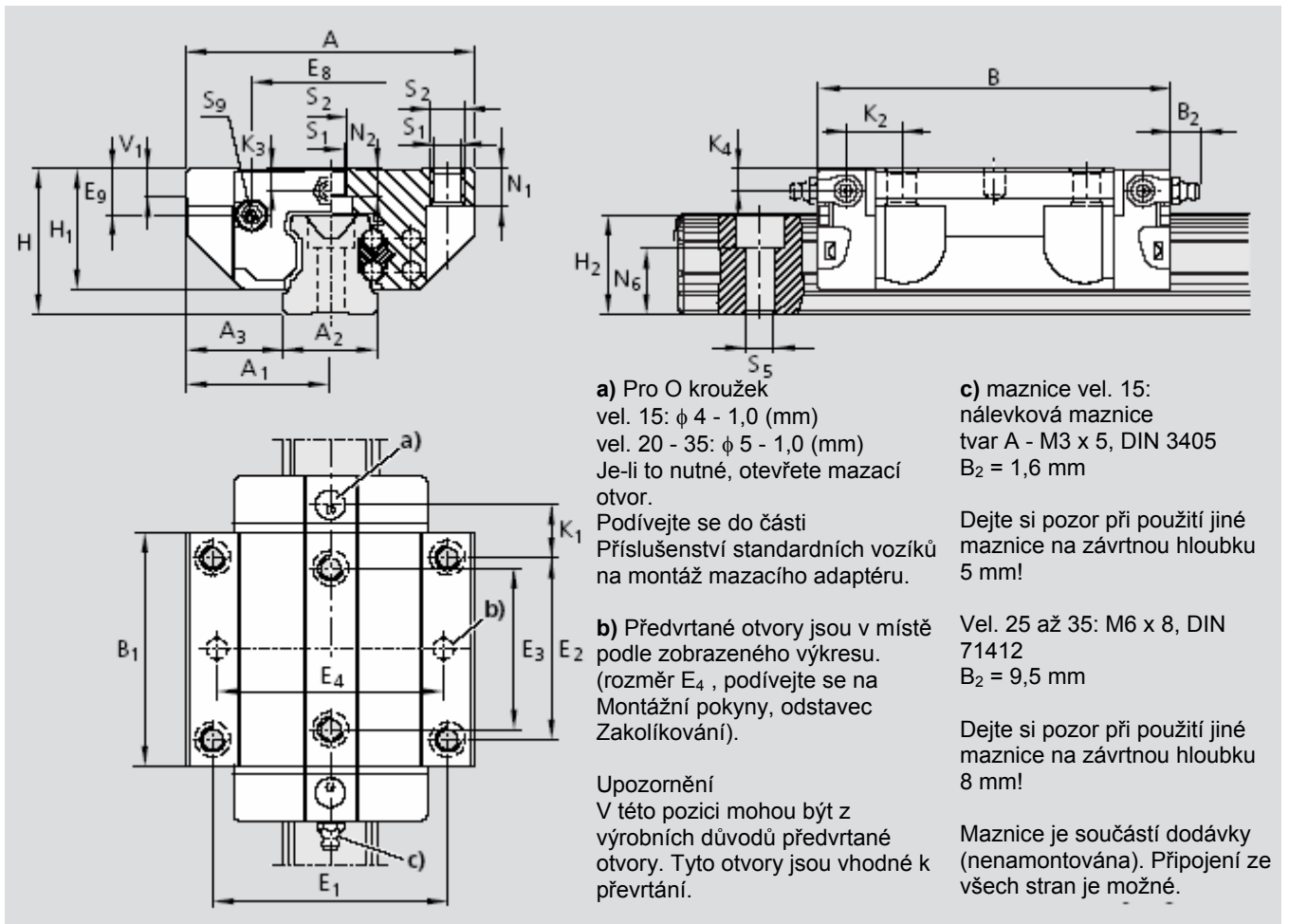
### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

\* z korozivzdorné oceli pro valivá ložiska podle DIN EN 10088

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |     |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------|-----|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A   | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>3</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |
| 15           | 47  | 23,5           | 15             | 16,0           | 58,2  | 39,2           | 24 | 19,90          | 16,30                        | 16,20                        | 5,0            | 38             | 30             | 26             | 24,55          | 6,70           | 8,0            | 9,6            | 3,20           | 3,20           |
| 20           | 63  | 31,5           | 20             | 21,5           | 75,0  | 49,6           | 30 | 25,35          | 20,75                        | 20,55                        | 6,0            | 53             | 40             | 35             | 32,50          | 7,30           | 11,80          | 11,8           | 3,35           | 3,35           |
| 25           | 70  | 35,0           | 23             | 23,5           | 86,2  | 57,8           | 36 | 29,90          | 24,45                        | 24,25                        | 7,5            | 57             | 45             | 40             | 38,30          | 11,50          | 12,45          | 13,6           | 5,50           | 5,50           |
| 30           | 90  | 45,0           | 28             | 31,0           | 97,7  | 67,4           | 42 | 35,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 72             | 52             | 44             | 48,40          | 14,60          | 14,00          | 15,7           | 6,05           | 6,05           |
| 35           | 100 | 50,0           | 34             | 33,0           | 110,5 | 77,0           | 48 | 40,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 82             | 62             | 52             | 58,00          | 17,35          | 14,50          | 16,0           | 6,90           | 6,90           |

<sup>1)</sup> rozměr  $H_2$  je s krycím páskem <sup>2)</sup> rozměr  $H_2$  je bez krycího pásku

|              |                |                |                                |                |                |                |                |               |       | nosnosti (N) <sup>3)</sup> |                | momenty (Nm)   |                 |                |                 |
|--------------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------|----------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|              |                |                |                                |                |                |                |                |               |       |                            |                |                |                 |                |                 |
| rozměry (mm) |                |                |                                |                |                |                |                |               |       | C                          | C <sub>0</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>t0</sub> | M <sub>L</sub> | M <sub>L0</sub> |
| velikost     | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | hmotnost (kg) | dyn.  | stat.                      | dyn.           | stat.          | dyn.            | stat.          |                 |
| 15           | 5,2            | 4,4            | 10,30                          | 4,3            | M5             | 4,4            | M2,5 - hl. 3,5 | 0,20          | 5100  | 9300                       | 63             | 90             | 34              | 49             |                 |
| 20           | 7,7            | 5,2            | 13,20                          | 5,3            | M6             | 6,0            | M3 - hl. 5     | 0,45          | 12300 | 16900                      | 205            | 215            | 110             | 115            |                 |
| 25           | 9,3            | 7,0            | 15,20                          | 6,7            | M8             | 7,0            | M3 - hl. 5     | 0,65          | 15000 | 21000                      | 270            | 295            | 150             | 165            |                 |
| 30           | 11,0           | 7,9            | 17,00                          | 8,5            | M10            | 9,0            | M3 - hl. 5     | 1,10          | 20800 | 28700                      | 460            | 500            | 245             | 265            |                 |
| 35           | 12,0           | 10,2           | 20,50                          | 8,5            | M10            | 9,0            | M3 - hl. 5     | 1,60          | 27600 | 37500                      | 760            | 805            | 375             | 390            |                 |

<sup>3)</sup> Nosnosti pro provedení bez řetězu. Na nosnosti pro provedení s řetězem se podívejte do přehledu výrobků.

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Standardní vozíky z Resistu NR II\*

### Vozík 2011-

### Úzký

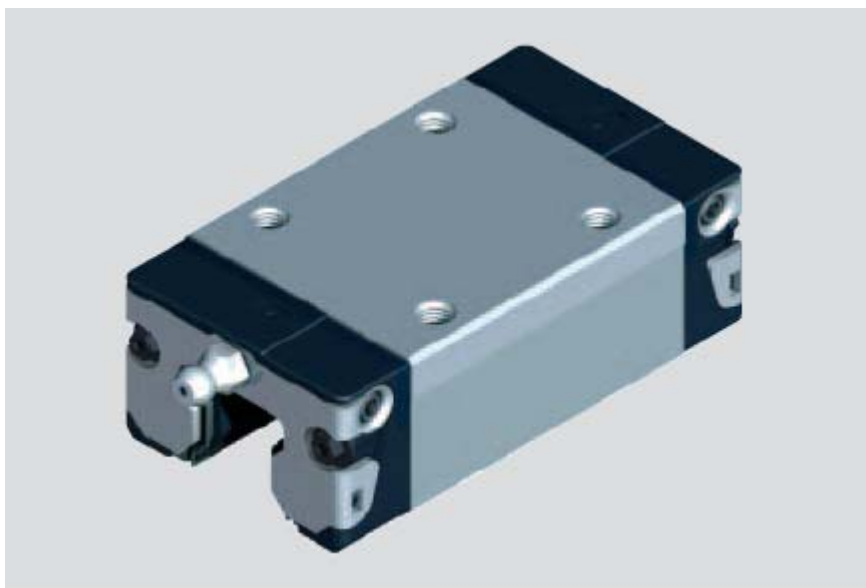
### Provedení:

- vozík bez kuličkového řetězu: čísla součástí viz tabulka
- vozík s kuličkovým řetězem: čísla součástí 2011-...-06

### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 5 \text{ m/s}$ ,  
zrychlení  $a_{\max} = 500 \text{ m/s}^2$

Další technické údaje najdete v kapitole Všeobecné technické údaje a výpočty.



### Čísla součástí

Upozornění:  
Vozíky Resist NR II se dodávají nenamazané a bez použití konzervace.

| velikost | třída přesnosti | čísla součástí vozíků pro třídu předpětí |                 |                 |
|----------|-----------------|--|-----------------|-----------------|
|          |                 | vůle do asi 10 $\mu\text{m}$             | předpětí 0,02 C | předpětí 0,08 C |
| 15       | P               |  | 2011-112-04     | 2011-122-04     |
|          | H               | 2011-193-04                              | 2011-113-04     | 2011-123-04     |
|          | N               | 2011-194-04                              | 2011-114-04     | 2011-124-04     |
| 20       | P               |  | 2011-812-04     | 2011-822-04     |
|          | H               | 2011-893-04                              | 2011-813-04     | 2011-823-04     |
|          | N               | 2011-894-04                              | 2011-814-04     | 2011-824-04     |
| 25       | P               |  | 2011-212-04     | 2011-222-04     |
|          | H               | 2011-293-04                              | 2011-213-04     | 2011-223-04     |
|          | N               | 2011-294-04                              | 2011-214-04     | 2011-224-04     |
| 30       | P               |  | 2011-712-04     | 2011-722-04     |
|          | H               | 2011-793-04                              | 2011-713-04     | 2011-723-04     |
|          | N               | 2011-794-04                              | 2011-714-04     | 2011-724-04     |
| 35       | P               |  | 2011-312-04     | 2011-322-04     |
|          | H               | 2011-393-04                              | 2011-313-04     | 2011-323-04     |
|          | N               | 2011-394-04                              | 2011-314-04     | 2011-324-04     |

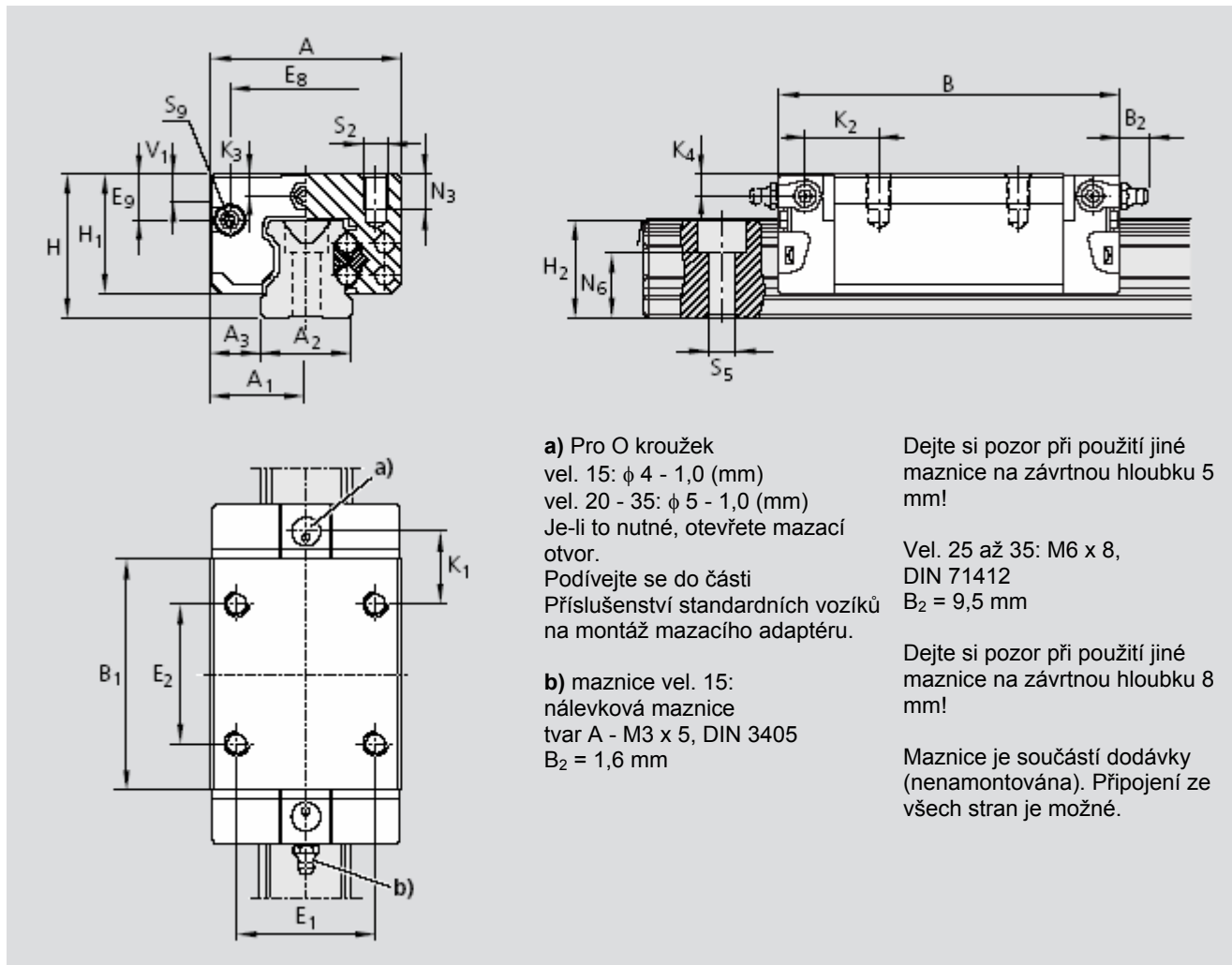
### Upozornění k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základ pro určení dynamických nosností a momentů se bere dráha 100.000 m.

Často se bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

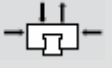
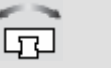


\* z korozivzdorné oceli pro valivá ložiska podle DIN EN 10088

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth



| rozměry (mm) |    |                |                |                |       |                |    |                |                              |                              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------|----|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A  | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B     | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | K <sub>3</sub> | K <sub>4</sub> |
| 15           | 34 | 17             | 15             | 9,5            | 58,2  | 39,2           | 24 | 19,90          | 16,30                        | 16,20                        | 5,0            | 26             | 26             | 24,55          | 6,70           | 10,00          | 11,60          | 3,20           | 3,20           |
| 20           | 44 | 22             | 20             | 12,0           | 75,0  | 49,0           | 30 | 25,35          | 20,75                        | 20,55                        | 6,0            | 32             | 36             | 32,50          | 7,30           | 13,80          | 13,80          | 3,35           | 3,35           |
| 25           | 48 | 24             | 23             | 12,5           | 85,2  | 57,8           | 36 | 29,90          | 24,45                        | 24,25                        | 7,5            | 35             | 35             | 38,30          | 11,50          | 17,45          | 18,60          | 5,50           | 5,50           |
| 30           | 60 | 30             | 28             | 16,0           | 97,7  | 67,4           | 42 | 35,35          | 28,55                        | 28,35                        | 7,0            | 40             | 40             | 48,40          | 14,60          | 20,00          | 21,70          | 6,05           | 6,05           |
| 35           | 70 | 35             | 34             | 18,0           | 110,5 | 77,0           | 48 | 40,40          | 32,15                        | 31,85                        | 8,0            | 50             | 50             | 58,00          | 17,35          | 20,50          | 22,00          | 6,90           | 6,90           |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je s krycím páskem <sup>2)</sup> rozměr H<sub>2</sub> je bez krycího pásku

|          |                |  |                                |                |                |                | nosnosti (N) <sup>3)</sup>   |        | momenty (Nm)  |                     |   |                     |   |  |
|----------|----------------|--|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|--|--------|---|---------------------|---|---------------------|---|--|
|          |                |  |                                |                |                |                |  |        |  |                     |  |                     |  |  |
| velikost | N <sub>3</sub> |  | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | hmotnost (kg)  | C dyn. | C <sub>0</sub> stat.  | M <sub>t</sub> dyn. | M <sub>t0</sub> stat.   | M <sub>L</sub> dyn. | M <sub>L0</sub> stat.   |  |
| 15       | 6,0            |  | 10,30                          | M4             | 4,4            | M2,5 - hl. 3,5 | 0,15   | 5100   | 9300  | 63                  | 90  | 34                  | 49  |  |
| 20       | 7,5            |  | 13,20                          | M5             | 6,0            | M3 - hl. 5     | 0,35   | 12300  | 16900   | 205                 | 215   | 110                 | 115   |  |
| 25       | 9,0            |  | 15,20                          | M6             | 7,0            | M3 - hl. 5     | 0,50   | 15000  | 21000   | 270                 | 295   | 150                 | 165   |  |
| 30       | 12,0           |  | 17,00                          | M8             | 9,0            | M3 - hl. 5     | 0,85   | 20800  | 28700   | 460                 | 500   | 245                 | 265   |  |
| 35       | 13,0           |  | 20,50                          | M8             | 9,0            | M3 - hl. 5     | 1,25   | 27600  | 37500   | 760                 | 305   | 375                 | 390   |  |

<sup>3)</sup> Nosnosti pro provedení bez řetězu. Na nosnosti pro provedení s řetězem se podívejte do přehledu výrobků.

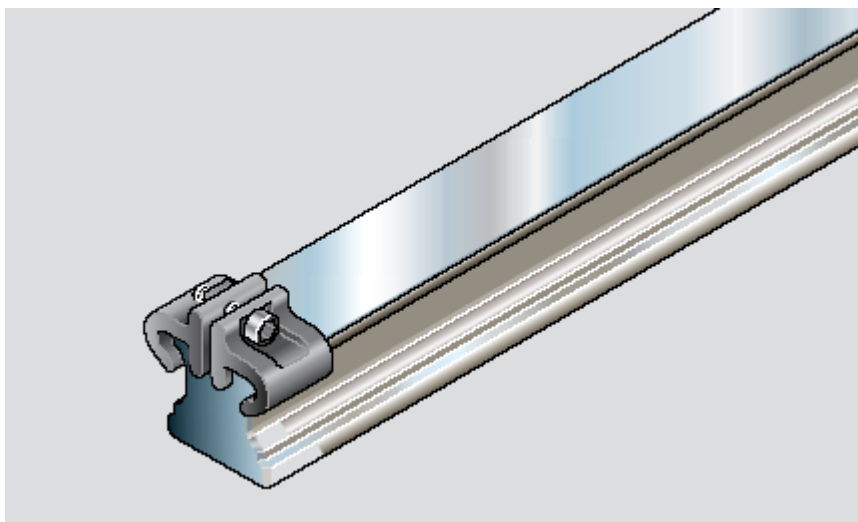
## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

### Standardní vodící kolejnice z Resistu NR II\*

Šroubuje se shora, s krycím páskem a pojistkou pásku

#### Upozornění

Vodící kolejnice lze také dodat složené z několika dílů.



### Čísla součástí a délky kolejnic

| velikost         | třída přesnosti | vodící kolejnice                                     |   | dělení T (mm) | doporučená délka kolejnice počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm)      |
|------------------|-----------------|--|---|---------------|---|
|                  |                 | jednodílná<br>číslo součásti<br>délka kolejnice (mm) | skládaná<br>číslo součásti,<br>počet sekcí,<br>délka kolejnice (mm) |               |   |
| 15 <sup>1)</sup> | P               | 2045-132-31,....                                     | 2045-132-3,....   | 60            | od 2/116 do 40/2396 podle vzorce<br><b><math>L = n_B \cdot T - 4</math></b> |
|                  | H               | 2045-133-31,....                                     | 2045-133-3,....   |               | a dále: 2/80 2/90 2/100:  |
|                  | N               | 2045-134-31,....                                     | 2045-134-3,....   |               |   |
| 20 <sup>1)</sup> | P               | 2045-832-31,....                                     | 2045-832-3,....   | 60            | od 2/116 do 55/3296 podle vzorce<br><b><math>L = n_B \cdot T - 4</math></b> |
|                  | H               | 2045-833-31,....                                     | 2045-833-3,....   |               | a dále: 2/90 2/100:   |
|                  | N               | 2045-834-31,....                                     | 2045-834-3,....   |               |   |
| 25               | P               | 2045-232-31,....                                     | 2045-232-3,....   | 60            | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce<br><b><math>L = n_B \cdot T - 4</math></b> |
|                  | H               | 2045-233-31,....                                     | 2045-233-3,....   |               |   |
|                  | N               | 2045-234-31,....                                     | 2045-234-3,....   |               |   |
| 30               | P               | 2045-732-31,....                                     | 2045-732-3,....   | 80            | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce<br><b><math>L = n_B \cdot T - 4</math></b> |
|                  | H               | 2045-733-31,....                                     | 2045-733-3,....   |               |   |
|                  | N               | 2045-734-31,....                                     | 2045-734-3,....   |               |   |
| 35               | P               | 2045-332-61,....                                     | 2045-332-6,....   | 80            | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce<br><b><math>L = n_B \cdot T - 4</math></b> |
|                  | H               | 2045-333-61,....                                     | 2045-333-6,....   |               |   |
|                  | N               | 2045-334-61,....                                     | 2045-334-6,....   |               |   |

<sup>1)</sup> připravuje se

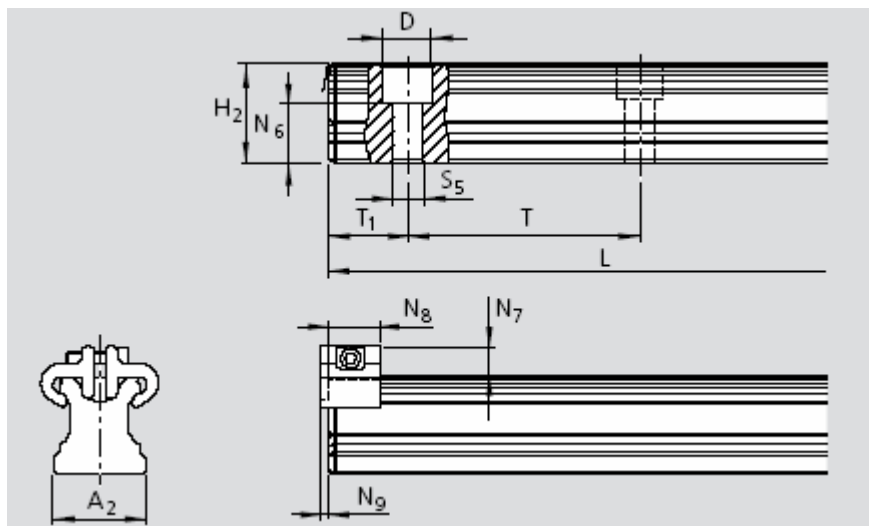
Příklady objednávky najdete u standardních vodících kolejnic.

\* z korozivzdorné oceli pro valivá ložiska podle DIN EN 10088



# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Rozměry a hmotnosti



| velikost | rozměry (mm)   |                              |                                |                              |                |                |      |                |   |                   |    |                  | hmotnosti<br>kg/m |
|----------|----------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|------|----------------|---|-------------------|----|------------------|-------------------|
|          | A <sub>2</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | N <sub>7</sub> <sup>2)</sup> | N <sub>8</sub> | N <sub>9</sub> | D    | S <sub>5</sub> | T <sub>1S</sub> <sup>-1,0<br/>+0,5 3)</sup> | T <sub>1min</sub> | T  | L <sub>max</sub> |                   |
| 15       | 15             | 16,3                         | 10,3                           | 7,3                          | 12             | 2,0            | 7,4  | 4,4            | 28,0  | 12                | 60 | 4000             | 1,4               |
| 20       | 20             | 20,7                         | 13,2                           | 7,1                          | 12             | 2,0            | 9,4  | 6,0            | 28,0  | 13                | 60 | 4000             | 2,4               |
| 25       | 23             | 24,4                         | 15,2                           | 8,2                          | 13             | 2,0            | 11,0 | 7,0            | 28,0  | 13                | 60 | 4000             | 3,2               |
| 30       | 28             | 28,5                         | 17,0                           | 8,7                          | 13             | 2,0            | 15,0 | 9,0            | 38,0  | 16                | 80 | 4000             | 5,0               |
| 35       | 34             | 32,15                        | 20,5                           | 11,7                         | 16             | 2,2            | 15,0 | 9,0            | 38,0  | 16                | 80 | 4000             | 6,8               |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> s krycím páskem

<sup>2)</sup> rozměr N<sub>7</sub> s krycím páskem

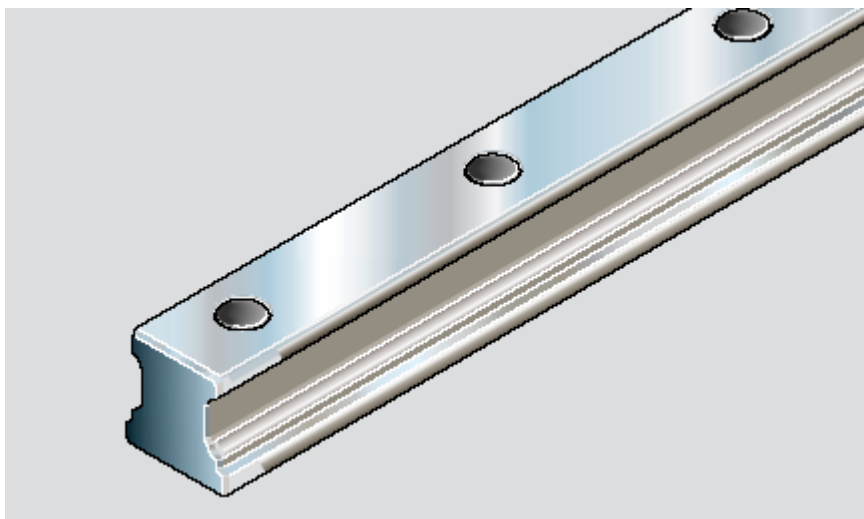
<sup>3)</sup> doporučený rozměr

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

### Standardní vodící kolejnice z Resistu NR II\*

Vodící kolejnice 2045-0.-

Šroubuje se shora, s plastovými víčky (jsou součástí dodávky)



### Čísla součástí a délky kolejnic

| velikost         | třída přesnosti | vodící kolejnice                               |  | dělení T (mm) | doporučená délka kolejnice počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm) |
|------------------|-----------------|--|--|---------------|--|
|                  |                 | jednodílná číslo součásti délka kolejnice (mm) | skládaná číslo součásti, počet sekcí, délka kolejnice (mm) |               |  |
| 15 <sup>1)</sup> | P               | 2045-102-31,.....                              | 2045-102-3,.....   | 60            | od 2/116 do 40/2396 podle vzorce                                       |
|                  | H               | 2045-103-31,.....                              | 2045-103-3,.....   |               | $L = n_B \cdot T - 4$  |
|                  | N               | 2045-104-31,.....                              | 2045-104-3,.....   |               | a dále: 2/80 2/90 2/100:   |
| 20 <sup>1)</sup> | P               | 2045-802-31,.....                              | 2045-802-3,.....   | 60            | od 2/116 do 55/3296 podle vzorce                                       |
|                  | H               | 2045-803-31,.....                              | 2045-803-3,.....   |               | $L = n_B \cdot T - 4$  |
|                  | N               | 2045-804-31,.....                              | 2045-804-3,.....   |               | a dále: 2/90 2/100:  |
| 25               | P               | 2045-202-31,.....                              | 2045-202-3,.....   | 60            | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce                                       |
|                  | H               | 2045-203-31,.....                              | 2045-203-3,.....   |               | $L = n_B \cdot T - 4$  |
|                  | N               | 2045-204-31,.....                              | 2045-204-3,.....   |               |  |
| 30               | P               | 2045-702-31,.....                              | 2045-702-3,.....   | 80            | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce                                       |
|                  | H               | 2045-703-31,.....                              | 2045-703-3,.....   |               | $L = n_B \cdot T - 4$  |
|                  | N               | 2045-704-31,.....                              | 2045-704-3,.....   |               |  |
| 35               | P               | 2045-302-61,.....                              | 2045-302-6,.....   | 80            | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce                                       |
|                  | H               | 2045-303-61,.....                              | 2045-303-6,.....   |               | $L = n_B \cdot T - 4$  |
|                  | N               | 2045-304-61,.....                              | 2045-304-6,.....   |               |  |

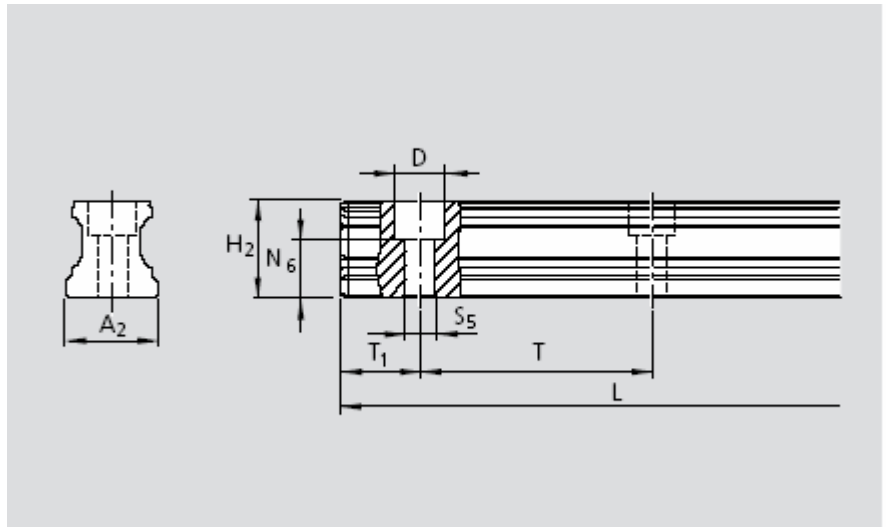
<sup>1)</sup> připravuje se

Příklady objednávky najdete u standardních vodících kolejnic.

\* z korozivzdorné oceli pro valivá ložiska podle DIN EN 10088

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Rozměry a hmotnosti



| velikost | rozměry (mm)   |                              |                                |      |                |  |                   |    |                  | hmotnosti |
|----------|----------------|------------------------------|--------------------------------|------|----------------|--|-------------------|----|------------------|-----------|
|          | A <sub>2</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | N <sub>6</sub> <sup>+0,5</sup> | D    | S <sub>5</sub> | T <sub>1S-1,0</sub> <sup>+0,5 2)</sup> | T <sub>1min</sub> | T  | L <sub>max</sub> | kg/m      |
| 15       | 15             | 16,20                        | 10,3                           | 7,4  | 4,4            | 28,0                                   | 10                | 60 | 4000             | 1,4       |
| 20       | 20             | 20,55                        | 13,2                           | 9,4  | 6,0            | 28,0                                   | 10                | 60 | 4000             | 2,4       |
| 25       | 23             | 24,25                        | 15,2                           | 11,0 | 7,0            | 28,0                                   | 10                | 60 | 4000             | 3,2       |
| 30       | 28             | 28,35                        | 17,0                           | 15,0 | 9,0            | 38,0                                   | 12                | 80 | 4000             | 5,0       |
| 35       | 34             | 31,85                        | 20,5                           | 15,0 | 9,0            | 38,0                                   | 12                | 80 | 4000             | 6,8       |

<sup>1)</sup> rozměr H<sub>2</sub> s krycím páskem

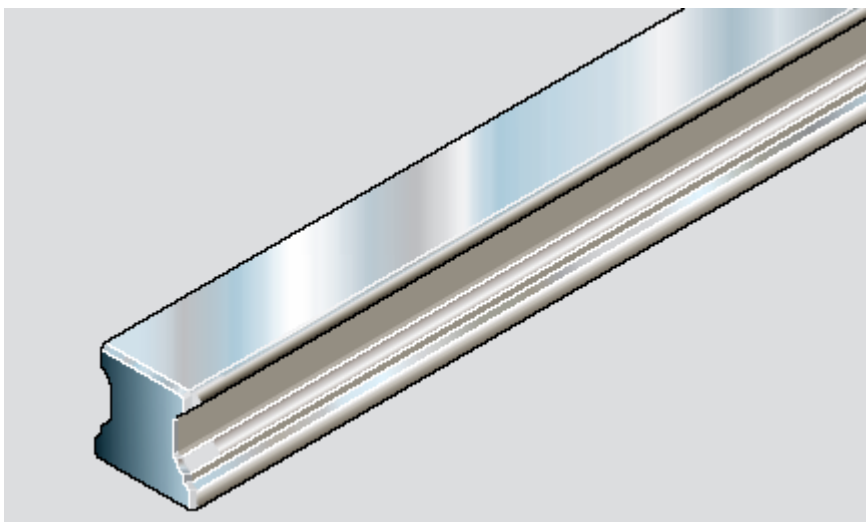
<sup>2)</sup> doporučený rozměr

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

Standardní vodící kolejnice  
z Resistu NR II\*

Vodící kolejnice 2047-.0.-

Šroubuje se zespodu



### Čísla součástí a délky kolejnic

| velikost         | třída<br>přesnosti | vodící kolejnice  |  | dělení T<br>(mm) | doporučená délka kolejnice<br>počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm) |
|------------------|--------------------|---|--|------------------|---|
|                  |                    | jednodílná<br>číslo součásti<br>délka kolejnice<br>(mm) | skládaná<br>číslo součásti,<br>počet sekcí,<br>délka kolejnice<br>(mm) |                  |   |
| 15 <sup>1)</sup> | P                  | 2047-102-31,....  | 2047-102-3,....  | 60               | od 2/116 do 40/2396 podle vzorce  |
|                  | H                  | 2047-103-31,....  | 2047-103-3,....  |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|                  | N                  | 2047-104-31,....  | 2047-104-3,....  |                  | a dále: 2/80 2/90 2/100:  |
| 20 <sup>1)</sup> | P                  | 2047-802-31,....  | 2047-802-3,....  | 60               | od 2/116 do 55/3296 podle vzorce  |
|                  | H                  | 2047-803-31,....  | 2047-803-3,....  |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|                  | N                  | 2047-804-31,....  | 2047-804-3,....  |                  | a dále: 2/90 2/100:   |
| 25               | P                  | 2047-202-31,....  | 2047-202-3,....  | 60               | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce  |
|                  | H                  | 2047-203-31,....  | 2047-203-3,....  |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|                  | N                  | 2047-204-31,....  | 2047-204-3,....  |                  |   |
| 30               | P                  | 2047-702-31,....  | 2047-702-3,....  | 80               | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce  |
|                  | H                  | 2047-703-31,....  | 2047-703-3,....  |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|                  | N                  | 2047-704-31,....  | 2047-704-3,....  |                  |   |
| 35               | P                  | 2047-302-61,....  | 2047-302-6,....  | 80               | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce  |
|                  | H                  | 2047-303-61,....  | 2047-303-6,....  |                  | $L = n_B \cdot T - 4$   |
|                  | N                  | 2047-304-61,....  | 2047-304-6,....  |                  |   |

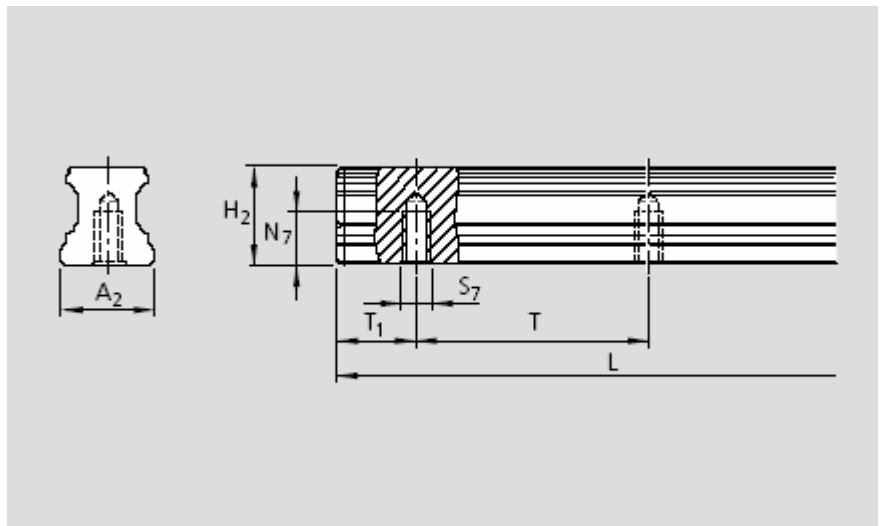
<sup>1)</sup> připravuje se

Příklady objednávky najdete u standardních vodících kolejnic.

\* z korozi-vzdorné oceli pro valivá ložiska podle DIN EN 10088

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Rozměry a hmotnosti



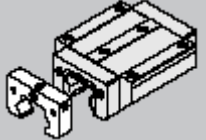





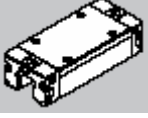





| velikost | rozměry (mm) |       |       |       |                          |            |     |           | hmotnosti<br>kg/m |
|----------|--------------|-------|-------|-------|--------------------------|------------|-----|-----------|-------------------|
|          | $A_2$        | $H_2$ | $N_7$ | $S_7$ | $T_{1S-1.0}^{+0,5 \ 1)}$ | $T_{1min}$ | $T$ | $L_{max}$ |                   |
| 15       | 15           | 16,20 | 7,5   | M5    | 28,0                     | 10         | 60  | 4000      | 1,4               |
| 20       | 20           | 20,55 | 9,0   | M6    | 28,0                     | 10         | 60  | 4000      | 2,4               |
| 25       | 23           | 24,25 | 12,0  | M6    | 28,0                     | 10         | 60  | 4000      | 3,2               |
| 30       | 28           | 28,35 | 15,0  | M8    | 38,0                     | 12         | 80  | 4000      | 5,0               |
| 35       | 34           | 31,85 | 15,0  | M8    | 38,0                     | 12         | 80  | 4000      | 6,8               |

<sup>1)</sup> doporučený rozměr

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Příslušenství standardních vozíků

Firma Bosch Rexroth nabízí vhodné příslušenství pro skoro všechny speciální požadavky. Celý výrobní program je od jednoho výrobce a je optimálně přizpůsoben pro dosažení nejlepšího výkonu.

|  |   |  |
|--|---|--|
| mazací destička  | <p>hodí se pro</p> <p>montáž příslušenství</p> <p>Pokyny pro montáž příslušenství najdete v montážním návodu lineárních vedení RDEFI 82 270</p> | <b>standardní vozíky</b>   |
|   |   | vozík 1651-/ 2001-/<br>standardní šířka 1631-<br>   |
| plechový stírač  |   | vozík 1653-<br>standardní šířka dlouhý<br>  |
| dvoudílné dodatečné těsnění  |   | vozík 1665-/  1661-<br>standardní šířka krátký<br> |
| stírač z Vitonu  |   | vozík 1622-/ 2011-/<br>úzký 1632-<br>   |
| vlnovec  |   | vozík 1623-<br>úzký dlouhý<br>  |
| mazací adaptér (jen pro vysoké vozíky 1621-...-20/-22, 1624-...-20/-22  ) |   | vozík 1666-/  1662<br>úzký krátký<br>          |
| doplňková mazací jednotka  |   | vozík 1621-<br>úzký vysoký<br>  |
|  |   | vozík 1624-<br>úzký vysoký dlouhý<br>   |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Příslušenství standardních vozíků

### Mazací deska

- materiál: hliník
- provedení:
  - standardní (pro standardní maznici)
  - přípojka G1/8

### Montážní pokyny:

Součástí dodávky jsou potřebné díly pro variabilní vestavbu na vozík.

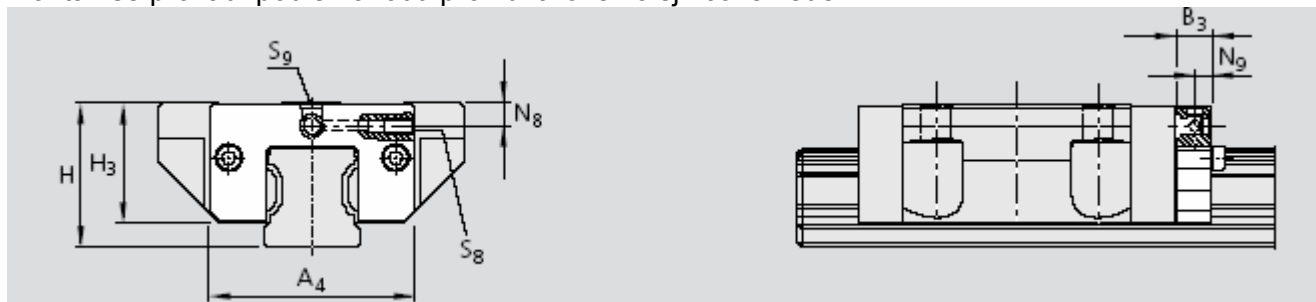
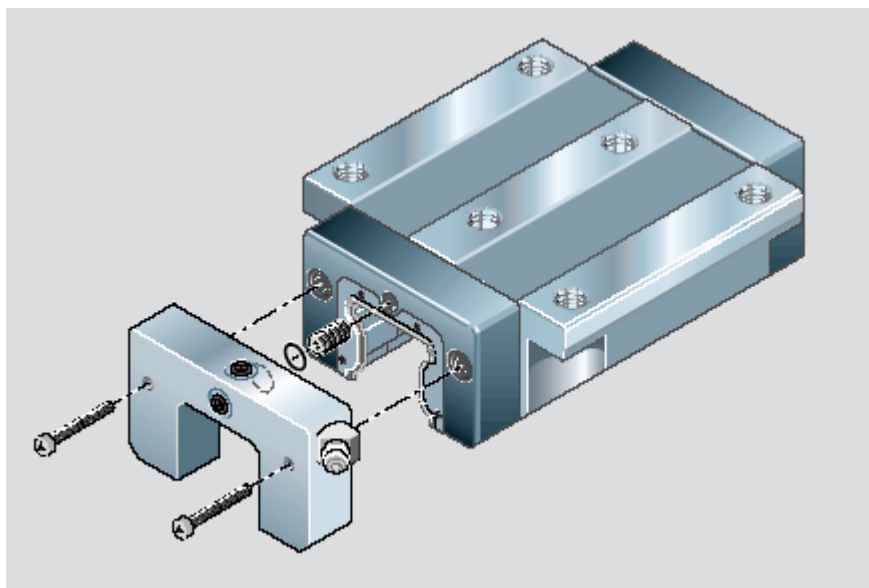
Velikost 25 - 65:

Je možné použít maznici z vozíku.

Velikost 15 a 20:

Dodává se nálevková maznice s narážecím čepem.

Montáž se provádí podle návodu pro kuličkové kolejnicové vedení.



### Mazací deska standardní

### Číslo součástí, rozměry a hmotnosti

| velikost | čísla součástí | rozměry (mm)   |                |    |                |                |                |                |                | hmotnost (g) |
|----------|----------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|          |                | A <sub>4</sub> | B <sub>3</sub> | H  | H <sub>3</sub> | N <sub>8</sub> | N <sub>9</sub> | S <sub>8</sub> | S <sub>9</sub> |              |
| 15       | 1620-111-20    | 32             | 11             | 24 | 19,0           | 3,4            | 5,5            | 3              | M3             | 15           |
| 20       | 1620-811-20    | 42             | 12             | 30 | 24,8           | 3,5            | 6,0            | 3              | M3             | 25           |
| 25       | 1620-211-20    | 27             | 12             | 36 | 28,3           | 6,0            | 6,0            | M6             | M3             | 30           |
| 30       | 1620-711-20    | 59             | 12             | 42 | 33,8           | 8,0            | 6,0            | M6             | M6             | 45           |
| 35       | 1620-311-20    | 69             | 12             | 48 | 39,1           | 8,0            | 6,0            | M6             | M6             | 60           |
| 45       | 1620-411-20    | 85             | 12             | 60 | 48,5           | 8,0            | 6,0            | M6             | M6             | 85           |
| 55       | 1620-511-20    | 98             | 12             | 70 | 56,0           | 9,0            | 6,0            | M6             | M6             | 115          |
| 65       | 1620-611-20    | 124            | 14             | 90 | 75,7           | 18,0           | 7,0            | M8x1           | M8x1           | 250          |



### Mazací deska G 1/8

### Číslo součástí, rozměry a hmotnosti

Při použití na úzkých vozících vel. 25 si dejte pozor na boční přesah mazací desky!

| velikost | číslo součástí | rozměry (mm)   |                |    |                |                |                |                | hmotnost (g) |
|----------|----------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|          |                | A <sub>4</sub> | B <sub>3</sub> | H  | H <sub>3</sub> | N <sub>8</sub> | N <sub>9</sub> | S <sub>8</sub> |              |
| 25       | 1620-211-30    | 57             | 16             | 36 | 28,3           | 7,0            | 8              | G 1/8 - hl. 8  | 40           |
| 30       | 1620-711-30    | 59             | 16             | 42 | 33,8           | 7,0            | 8              | G 1/8 - hl. 8  | 59           |
| 35       | 1620-311-30    | 69             | 16             | 48 | 39,1           | 8,0            | 8              | G 1/8 - hl. 8  | 79           |
| 45       | 1620-411-30    | 85             | 16             | 60 | 48,5           | 8,0            | 8              | G 1/8 - hl. 8  | 112          |
| 55       | 1620-511-30    | 98             | 16             | 70 | 56,0           | 9,0            | 8              | G 1/8 - hl. 8  | 152          |
| 65       | 1620-611-30    | 124            | 16             | 90 | 75,7           | 18,0           | 8              | G 1/8 - hl. 8  | 285          |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

## Příslušenství standardních vozíků

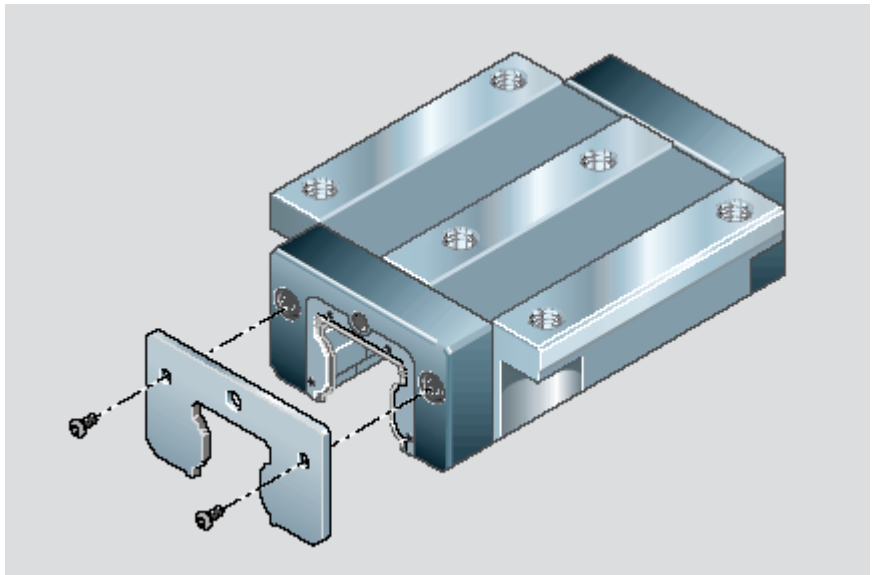
### Plechový stírač

- materiál: nerezavějící pérová ocel podle DIN EN 10088
- provedení: lesklé
- přesné provedení s maximální mezerou 0,2 až 0,3 mm

#### Montážní pokyny:

Součástí dodávky jsou upevňovací šrouby.

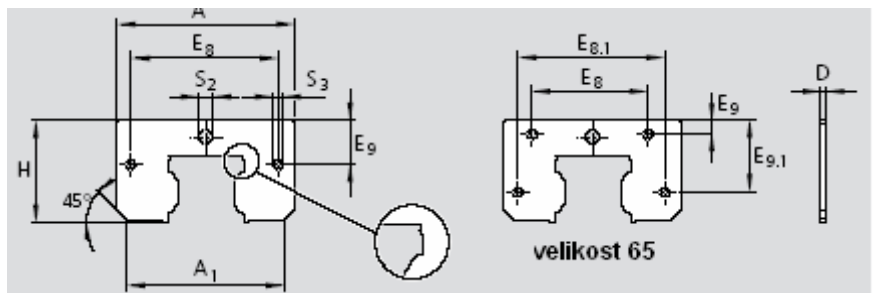
Při montáži si dejte pozor na stejnou mezeru mezi kolejnicí a plechovým stíračem.



### Plechový stírač pro kolejnice s krycím páskem a bez něj

Upozornění:

V kombinaci s dvoudílným doplňkovým těsněním použijte sadu těsnění 1619-.20-40/50.



| vel. | čísla součástí | rozměry (mm) |                |      |                |                  |                |                  |                |                |     | hmotnost (g) |
|------|----------------|--------------|----------------|------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|-----|--------------|
|      |                | A            | A <sub>1</sub> | H    | E <sub>8</sub> | E <sub>8.1</sub> | E <sub>9</sub> | E <sub>9.1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>3</sub> | D   |              |
| 15   | 1620-110-30    | 33           | 26,4           | 19,2 | 24,55          | -                | 6,3            | -                | Ø4,6           | Ø3,5           | 1,0 | 5            |
| 20   | 1620-810-30    | 42           | 40,0           | 24,8 | 32,4           | -                | 6,8            | -                | Ø5,1           | Ø4             | 1,0 | 6            |
| 25   | 1620-210-30    | 47           | 41,6           | 29,5 | 38,3           | -                | 11,0           | -                | Ø7             | Ø4             | 1,0 | 8            |
| 30   | 1620-710-30    | 59           | 52,8           | 34,7 | 48,4           | -                | 14,1           | -                | Ø7             | Ø4             | 1,0 | 12           |
| 35   | 1620-310-40    | 69           | 60,9           | 40,1 | 58,0           | -                | 17,0           | -                | Ø7             | Ø4             | 1,0 | 16           |
| 45   | 1620-410-40    | 85           | 76,7           | 50,0 | 69,8           | -                | 20,5           | -                | Ø7             | Ø5             | 2,0 | 50           |
| 55   | 1620-510-40    | 98           | 89,8           | 56,4 | 80,0           | -                | 21,8           | -                | Ø7             | Ø6             | 2,0 | 65           |
| 65   | 1620-610-40    | 124          | 113,2          | 74,7 | 76,0           | 100              | 10,0           | 52,5             | Ø9             | Ø5             | 2,5 | 140          |

### vozíky nízké

|    |             |    |      |      |      |   |     |   |    |    |     |   |
|----|-------------|----|------|------|------|---|-----|---|----|----|-----|---|
| 20 | 1620-810-35 | 41 | 38,0 | 22,8 | 30,5 | - | 5,1 | - | Ø4 | Ø4 | 1,0 | 5 |
| 25 | 1620-210-35 | 47 | 41,6 | 26,5 | 38,3 | - | 8,0 | - | Ø4 | Ø4 | 1,0 | 7 |

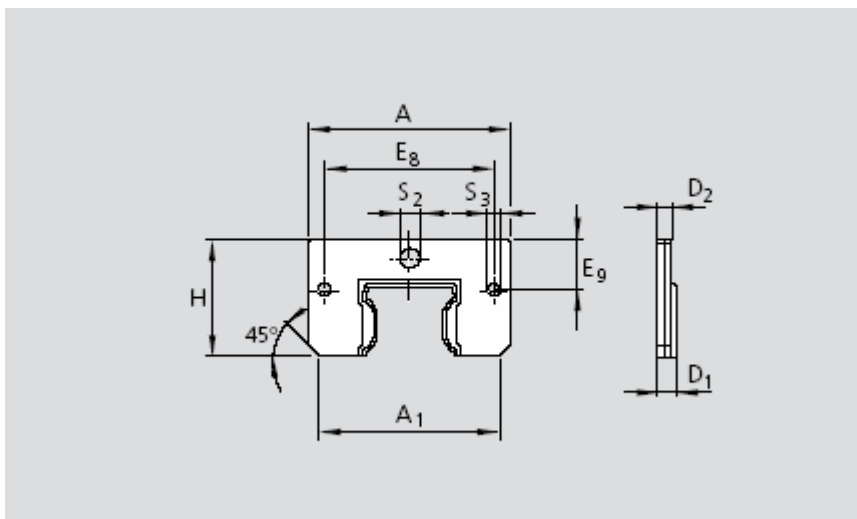
\* Čísla součástí pro kolejnice bez krycího pásku od velikosti 35: 1620-.10-30



## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

Příslušenství standardních vozíků

Dvoudílné doplňkové těsnění

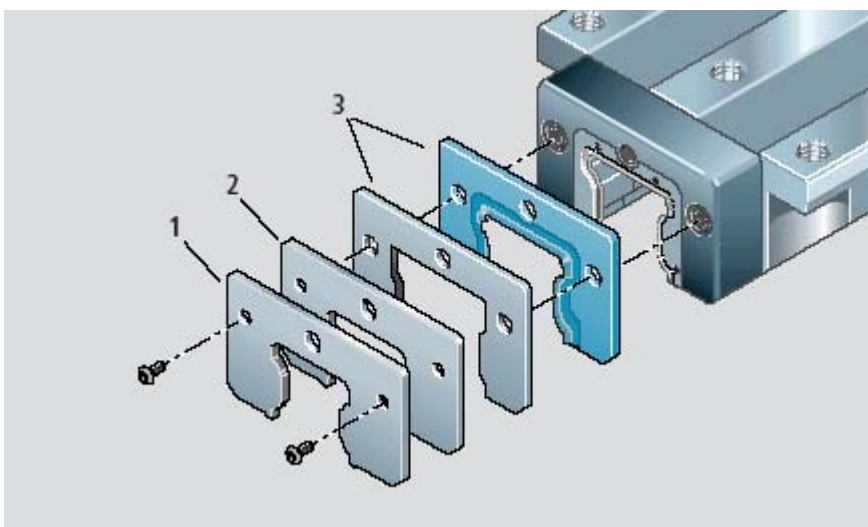


| velikost | čísla součástí | rozměry (mm) |                |      |                |                |                |                |                |                |    | hmotnost (g) |
|----------|----------------|--------------|----------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|--------------|
|          |                | A            | A <sub>1</sub> | H    | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>3</sub> | D <sub>1</sub> | D <sub>2</sub> |    |              |
| 15       | 1619-121-20    | 32           | 27             | 19,0 | 24,55          | 6,3            | Ø4,3           | Ø3,5           | 3,0            | 2,2            | 6  |              |
| 20       | 1619-821-20    | 42           | 39             | 24,3 | 32,4           | 6,8            | Ø5,1           | Ø4             | 3,3            | 2,5            | 8  |              |
| 25       | 1619-221-30    | 47           | 42             | 29,0 | 38,3           | 11,0           | Ø7             | Ø4             | 3,3            | 2,5            | 10 |              |
| 30       | 1619-721-30    | 59           | 53             | 34,5 | 48,4           | 14,1           | Ø7             | Ø4             | 4,5            | 3,3            | 18 |              |
| 35       | 1619-321-30    | 69           | 61             | 39,5 | 58,0           | 17,0           | Ø7             | Ø4             | 4,5            | 3,3            | 25 |              |
| 45       | 1619-421-30    | 85           | 77             | 49,5 | 69,8           | 20,5           | Ø7             | Ø5             | 5,5            | 4,0            | 55 |              |
| 55       | 1619-521-30    | 98           | 90             | 56,0 | 80,0           | 21,5           | Ø7             | Ø6             | 5,5            | 4,0            | 65 |              |

### Sada těsnění

Sada těsnění se skládá z následujících částí:

- plechový stěrač
- opěrný plech
- dvoudílné doplňkové těsnění



| velikost | čísla součástí těsnicí sady     |                               |
|----------|---------------------------------|-------------------------------|
|          | pro kolejnici bez krycího pásku | pro kolejnici s krycím páskem |
| 15       | 1619-120-50                     |                               |
| 20       | 1619-820-50                     |                               |
| 25       | 1619-220-50                     |                               |
| 30       | 1619-720-50                     |                               |
| 35       | 1619-320-40                     | 1619-320-50                   |
| 45       | 1619-420-40                     | 1619-420-50                   |
| 55       | 1619-520-40                     | 1619-520-50                   |

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

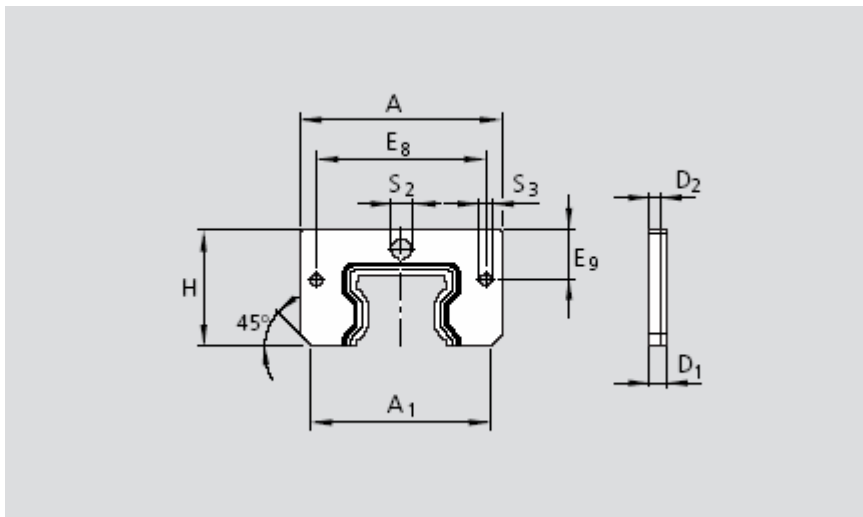
Příslušenství standardních vozíků

### Dvoudílné těsnění z vitonu

- materiál:  
nerezavějící ocel a těsnění z vitonu

#### Montážní pokyny:

Součástí dodávky jsou upevňovací šrouby a delší maznice.  
Montáž a demontáž na upevněné kolejnici je snadná.



Dodržujte pokyny obsažené v montážním novodu.

| velikost | čísla součástí | A  | A <sub>1</sub> | H    | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>3</sub> | D <sub>1</sub> | D <sub>2</sub> | hmotnost (g) |
|----------|----------------|----|----------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| 35       | 1619-320-30    | 69 | 61             | 39,5 | 58,0           | 17,0           | Ø7             | Ø4             | 6,0            | 4,0            | 39,0         |
| 45       | 1619-420-30    | 85 | 77             | 49,5 | 69,8           | 20,5           | Ø7             | Ø5             | 6,0            | 4,0            | 61,0         |
| 55       | 1619-520-30    | 98 | 90             | 56,4 | 80,0           | 21,8           | Ø7             | Ø6             | 6,0            | 4,0            | 80,5         |

### Jednodílné těsnění z vitonu

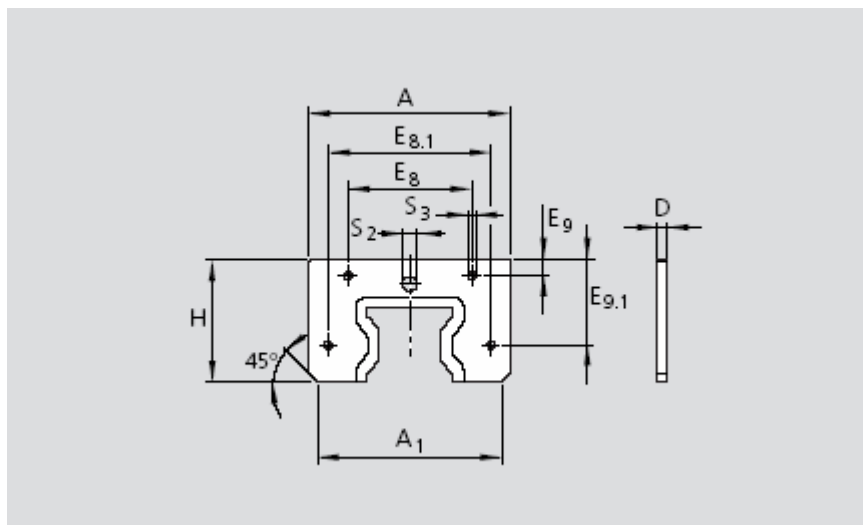
pro montáž na vozík

- materiál:  
nerezavějící ocel pevně spojená s těsněním z vitonu

#### Montážní pokyny:

Součástí dodávky jsou upevňovací šrouby a delší maznice.

Dodržujte pokyny obsažené v montážním návodu.



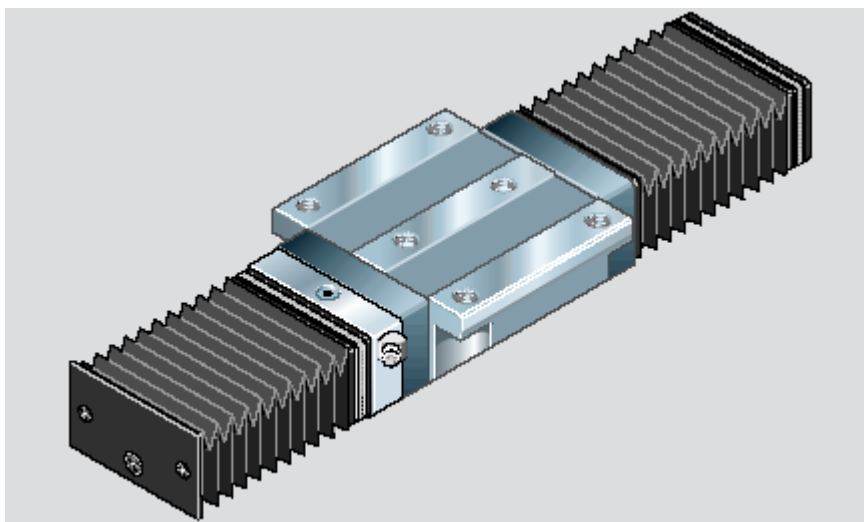
| velikost | čísla součástí | rozměry (mm) |                |      |                |                  |                |                  |                |                |                | hmotnost (g) |
|----------|----------------|--------------|----------------|------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|          |                | A            | A <sub>1</sub> | H    | E <sub>8</sub> | E <sub>8.1</sub> | E <sub>9</sub> | E <sub>9.1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>3</sub> | D <sub>1</sub> |              |
| 65       | 1619-620-30    | 124          | 113,2          | 74,7 | 76             | 100              | 10             | 52,5             | Ø9             | Ø5             | 6,5            | 146          |

# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

Příslušenství standardních vozíků

## Krycí měch

- materiál: měch z polyesterové tkaniny, která má na povrchu vrstvu polyuretanu
  - hliníkové mazací desky
- Je možné použít maznici z vozíku.



## Teplotně odolný krycí měch

- materiál: měch z oboustranně pokovené tkaniny Nomex.
- nehořlavý
- odolává jednotlivým jiskrám, rozstříku při svařování nebo horkým třískám.
- teplotní odolnost: krátkodobá teplota před ochranným pláštěm do 200 °C

provozní teplota pro celý vlnovec: 100 °C  
Krycí měchy se dodávají ve velikostech 25 - 55.  
Je možné použít maznici z vozíku.


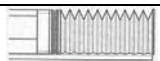




## Čísla součástí krycího měchu

příklad: 1620-306-00, 36 Falten

standardní = 0  
tepeľné odol. = 5  
typ 1 až 9

krycí měch vel. 35, standardní provedení, typ 6 (s doplňkovou mazací jednotkou a koncovou deskou)  
počet záhybů: 36

\* VSE doplňová mazací jednotka

|          |    |   |    |
|----------|---|--|---|
|          | typ 1   | typ 2  | typ 3   |
|          | s mazací a koncovou deskou  | s upevňovacím rámem a koncovou deskou  | s dvěma mazacími deskami  |
|          | typ 6   |  | typ 7   |
|          | s VSE* a koncovou deskou  | počet  | s dvěma VSE*  |
| velikost | záhybů  | záhybů   | záhybů  |
| 15       | 1620-10.0-00  | ...  | 1620-10.-00   |
| 20       | 1620-80.0-00  | ...  | 1620-80.-00   |
| 25       | 1620-20.0-00  | ...  | 1620-20.-00   |
| 30       | 1620-70.0-00  | ...  | 1620-70.-00   |
| 35       | 1620-30.0-00  | ...  | 1620-30.-00   |
| 45       | 1620-40.0-00  | ...  | 1620-40.-00   |
| 55       | 1620-50.0-00  | ...  | 1620-50.-00   |
| 65       | 1620-60.0-00  | ...  | 1620-60.-00   |
| 25       | 1620-25.0-00  | ...  | 1620-25.-00   |
| 30       | 1620-75.0-00  | ...  | 1620-75.-00   |
| 35       | 1620-35.0-00  | ...  | 1620-35.-00   |
| 45       | 1620-45.0-00  | ...  | 1620-45.-00   |
| 55       | 1620-55.0-00  | ...  | 1620-55.-00   |
|          |  |  |  |
|          | typ 4   | typ 5  | typ 9   |
|          | s dvěma upevňovacími rámy   | s mazací deskou a upevňovacím rámem (BR)   | samostatný vlnovec (náhradní díl)   |
|          |   | typ 8  |   |
|          | počet   | s VSE* a BR  | počet   |
| velikost | záhybů  | záhybů   | záhybů  |
| 15       | 1620-104-00   | ...  | 1600-109-00   |
| 20       | 1620-804-00   | ...  | 1600-809-00   |
| 25       | 1620-204-00   | ...  | 1600-209-00   |
| 30       | 1620-704-00   | ...  | 1600-709-00   |
| 35       | 1620-304-00   | ...  | 1600-309-00   |
| 45       | 1620-404-00   | ...  | 1600-409-00   |
| 55       | 1620-504-00   | ...  | 1600-509-00   |
| 65       | 1620-604-00   | ...  | 1600-609-00   |
| 25       | 1620-254-00   | ...  | 1600-259-00   |
| 30       | 1620-754-00   | ...  | 1600-759-00   |
| 35       | 1620-354-00   | ...  | 1600-359-00   |
| 45       | 1620-454-00   | ...  | 1600-459-00   |
| 55       | 1620-554-00   | ...  | 1600-559-00   |

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

### Příslušenství standardních vozíků

#### Montážní pokyny

Krycí měch je předmontovaný.

Součástí dodávky jsou upevňovací šrouby a delší maznice.

Pro typ 1 a 2 se musí do čela kolejničky vyřezat závit M4 o hloubce 10 mm a sražení hran 2 x 45°.

velikost 25 - 65:

Je možné použít maznici z vozíku.

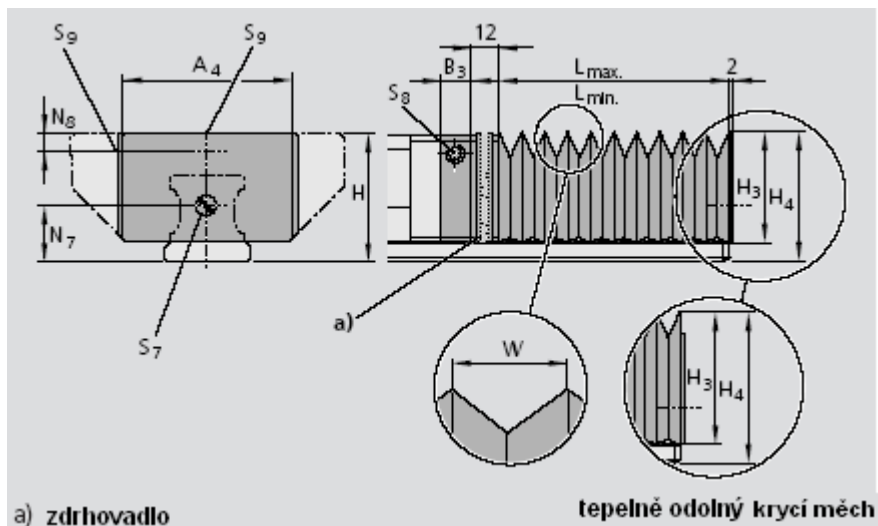
velikost 15 a 20:

Součástí dodávky je nálevková maznice s narážecím čepem.

Montáž je popsána v kapitole

Montáž mazací desky a krycího měchu.

### Rozměry standardního krycího měchu



| rozměry (mm) |                |                |    |                |                |                |                |                |                |                |      | faktor |
|--------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|--------|
| velikost     | A <sub>4</sub> | B <sub>3</sub> | H  | H <sub>3</sub> | H <sub>4</sub> | N <sub>7</sub> | N <sub>8</sub> | S <sub>7</sub> | S <sub>8</sub> | S <sub>9</sub> | W    | U      |
| 15           | 45             | 11             | 24 | 26,5           | 31,5           | 11             | 3,4            | M4             | ∅3             | M3             | 19,9 | 1,18   |
| 20           | 42             | 12             | 30 | 24,0           | 29,2           | 13             | 3,5            | M4             | ∅3             | M3             | 10,3 | 1,33   |
| 25           | 45             | 12             | 36 | 28,5           | 35,0           | 15             | 6,0            | M4             | M6             | M3             | 12,9 | 1,32   |
| 30           | 55             | 12             | 42 | 34,0           | 41,0           | 18             | 8,0            | M4             | M6             | M6             | 15,4 | 1,25   |
| 35           | 64             | 12             | 48 | 39,0           | 47,0           | 22             | 8,0            | M4             | M6             | M6             | 19,9 | 1,18   |
| 45           | 83             | 12             | 60 | 49,0           | 59,0           | 30             | 8,0            | M4             | M6             | M6             | 26,9 | 1,13   |
| 55           | 96             | 12             | 70 | 56,0           | 69,0           | 30             | 9,0            | M4             | M6             | M6             | 29,9 | 1,12   |
| 65           | 120            | 14             | 90 | 75,0           | 89,0           | 40             | 18,0           | M4             | M8x1           | M8x1           | 40,4 | 1,08   |

### Rozměry tepelně odolného krycího měchu

| rozměry (mm) |                |                |    |                |                |                |                |                |                |                |      | faktor |
|--------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|--------|
| velikost     | A <sub>4</sub> | B <sub>3</sub> | H  | H <sub>3</sub> | H <sub>4</sub> | N <sub>7</sub> | N <sub>8</sub> | S <sub>7</sub> | S <sub>8</sub> | S <sub>9</sub> | W    | U      |
| 25           | 62             | 12             | 36 | 39,0           | 44,5           | 15             | 6,0            | M4             | M6             | M3             | 25,9 | 1,25   |
| 30           | 67             | 12             | 42 | 42,0           | 47,5           | 18             | 8,0            | M4             | M6             | M6             | 25,9 | 1,25   |
| 35           | 76             | 12             | 48 | 47,0           | 54,0           | 22             | 8,0            | M4             | M6             | M6             | 29,9 | 1,21   |
| 45           | 90             | 12             | 60 | 55,0           | 64,0           | 30             | 8,0            | M4             | M6             | M6             | 32,9 | 1,18   |
| 55           | 104            | 12             | 70 | 63,0           | 75,0           | 30             | 9,0            | M4             | M6             | M6             | 37,9 | 1,16   |

### Výpočet krycího měchu

$$L_{\max} = (\text{zdvih} + 30) \cdot U$$

$$L_{\min} = L_{\max} - \text{zdvih}$$

$$\text{počet záhybů} = \frac{L_{\max}}{W} + 2$$

$L_{\max}$  = vytažený měch

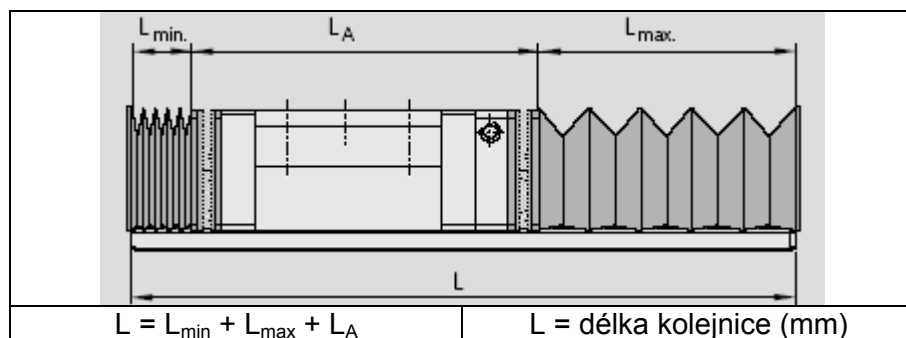
$L_{\min}$  = stlačený měch

zdvih = zdvih (mm)

U = přepočítávací faktor

W = maximální roztažení záhybu (mm)

### Výpočet délky kolejničky



## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

Příslušenství standardních vozíků

Mazací adaptér

pro vysoké vozíky:

1621-...-2./-7./-8.

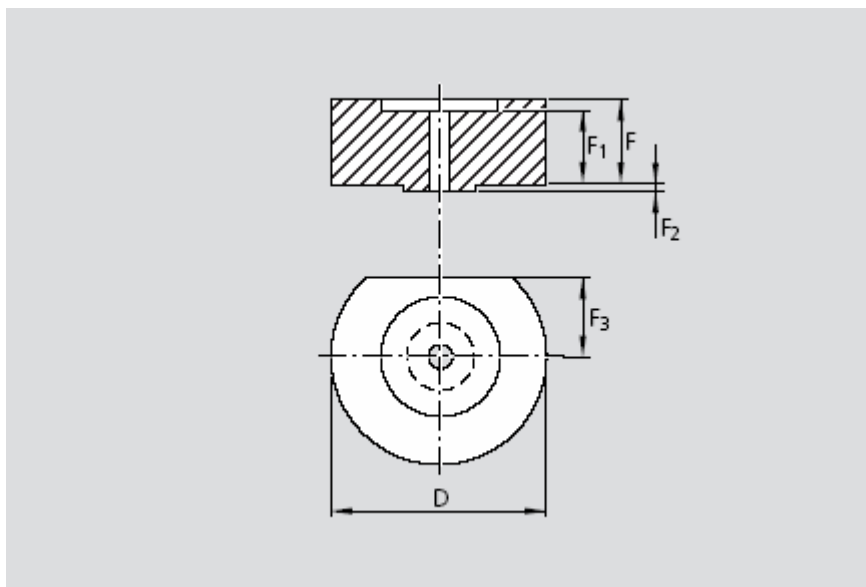
1624-...-2./-7./-8.

- materiál: plastická hmota

- obsah: 1 kus

**Montážní pokyny:**

Součástí dodávky jsou kroužky O.



**Čísla součástí a rozměry**


| velikost | čísla součástí | rozměry (mm) |      |                |                |                |
|----------|----------------|--------------|------|----------------|----------------|----------------|
|          |                | D            | F    | F <sub>1</sub> | F <sub>2</sub> | F <sub>3</sub> |
| 15       | 1621-100-05    | 12           | 3,70 | 3,10           | 0,50           | 3,20           |
| 25       | 1621-200-05    | 15           | 3,80 | 3,20           | 0,50           | 5,85           |
| 30       | 1621-700-05    | 16           | 2,80 | 2,20           | 0,50           | 6,10           |
| 35       | 1621-300-05    | 18           | 6,80 | 6,20           | 0,50           | 6,80           |
| 45       | 1621-400-05    | 20           | 9,80 | 9,20           | 0,50           | 8,30           |

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

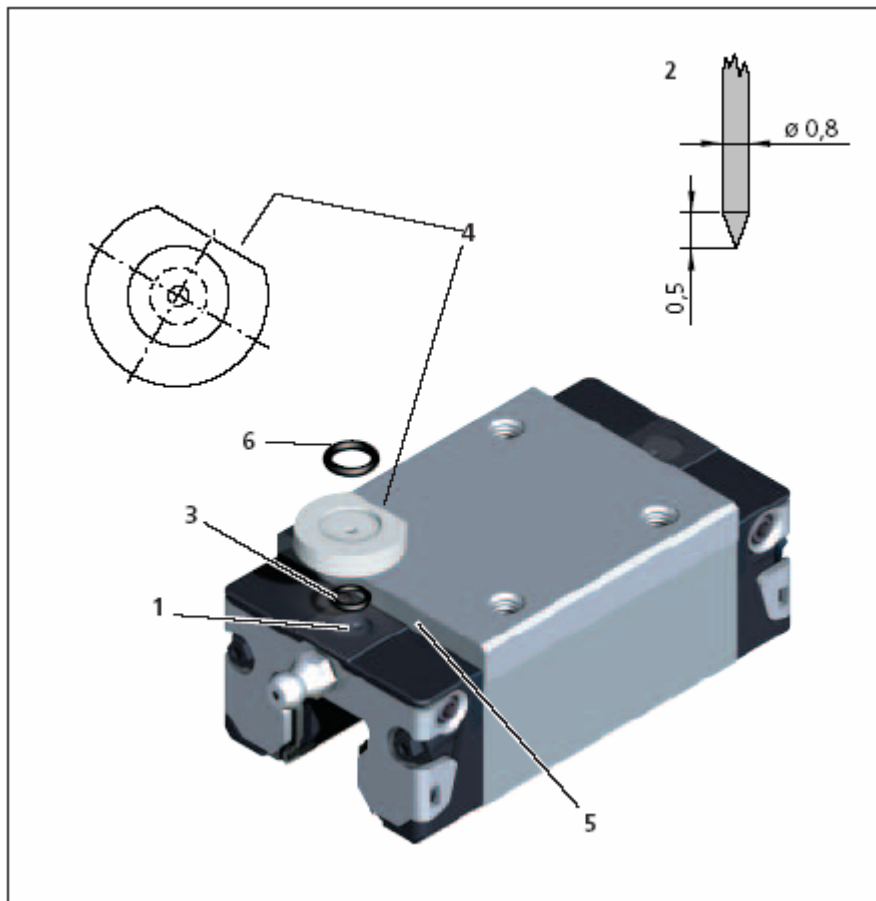
### Příslušenství standardních vozíků

#### Montáž mazacího adaptéru

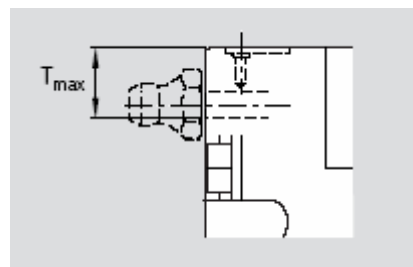
Mazací adaptér je potřebný pro vysoké vozíky, jestliže se má provádět mazání ze stolu.

 Ve vybrání pro O-kroužek je vytvarováno další malé vybrání (1). Nepokoušejte se ho otevřít pomocí vrtáku. Hrozí nebezpečí znečištění!

- Ohřejte kovovou jehlu (2) o průměru 0,8 mm.
- Kovovou jehlou opatrně propíchněte vybrání (1). Dejte si pozor na maximální přípustnou hloubku  $T_{max}$  podle tabulky!
- Vložte kroužek O (3) do vybrání.
- Zastrčte mazací adaptér šikmo do vybrání a plochou stranou (4) ho přitlačte na ocelový díl (5). Při usazování použijte tuk.
- Kroužek O (6) vložte do mazacího adaptéru.



| velikost | mazací otvor shora:<br>max. přípustná<br>hloubka propíchnutí<br>$T_{max}$ (mm) |
|----------|--|
| 15       | 3,6  |
| 20       | 3,9  |
| 25       | 3,3  |
| 30       | 6,6  |
| 35       | 7,5  |
| 45       | 8,8  |



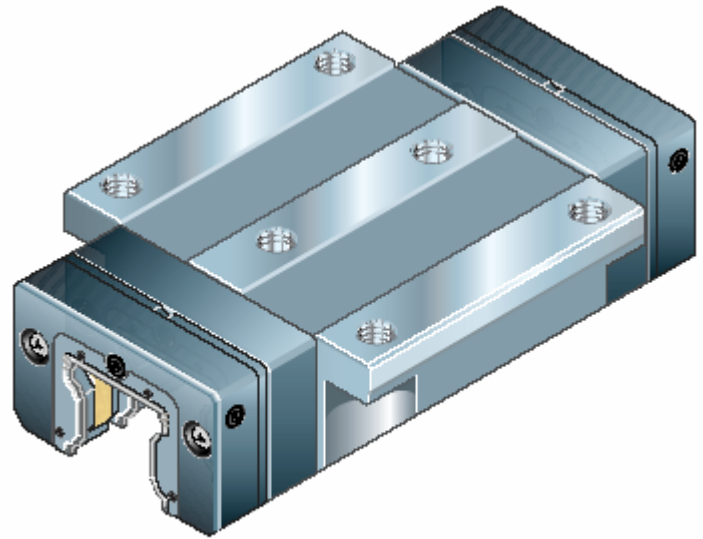
# Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

Příslušenství standardních vozíků

## Doplňkové mazací jednotky

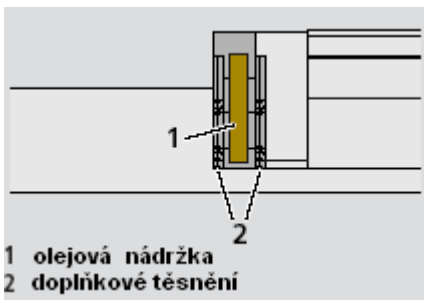
Výhody při montáži a za provozu:

- je nutné jen první namazání vozíku
- zdvih až 10000 km bez domazávání
- doplňkové mazací jednotky pro obě strany vozíku
- malá ztráta maziva
- snížení spotřeby oleje
- žádný rozvod oleje
- provozní teplota až 60 °C
- pomocí maznice lze z boku doplňovat mazací jednotku
- čelní přípojka mazání je vhodná pro mazání vozíku tukem

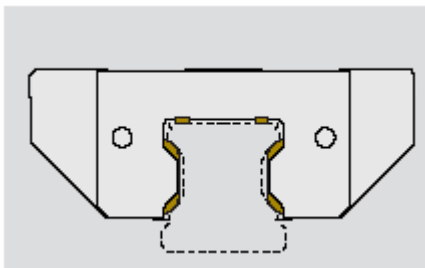


vozík s dvěma doplňkovými mazacími jednotkami

| velikost | kilometrový výkon za normálních podmínek zdvih (km) |
|----------|---|
|          | zatížení $\leq 0,15 \text{ C}$                      |
| 15       | 10000   |
| 20       | 10000   |
| 25       | 10000   |
| 30       | 10000   |
| 35       | 10000   |
| 45       | 2500  |
| 55       | 1500  |
| 65       | 1000  |



1 olejová nádržka  
2 doplňkové těsnění



### porovnání spotřeby oleje (kuličkové kolejnicové vedení vel. 25)

| doplňková mazací jednotka | množství maziva na mazací cyklus ( $\text{cm}^3$ ) | dráha (m) | spotřeba ( $\text{cm}^3/\text{km}$ ) |
|---------------------------|--|-----------|--------------------------------------|
| bez jednotky              | 1,2  | 20000     | 0,06 $\Rightarrow$ 100 %             |
| s jednotkou               | 5,2  | 5000000   | 0,00104 $\Rightarrow$ 1,73 %         |

Díky speciální konstrukci rozložení maziva se maže hlavně tam, kde je to nutné: přímo na oběžných drahách a na hlavových plochách kolejnic.

## Kuličková kolejnicová vedení Rexroth

Příslušenství standardních vozíků

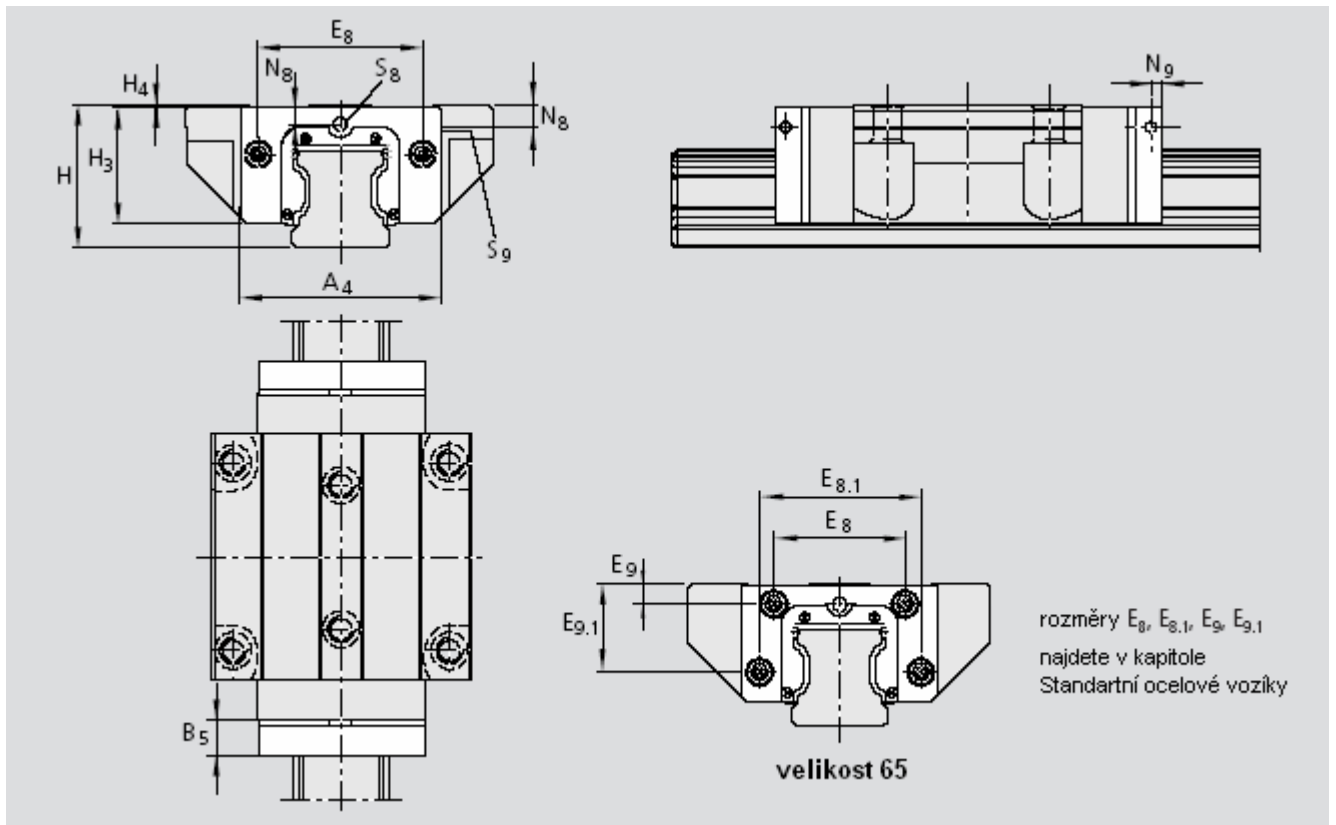
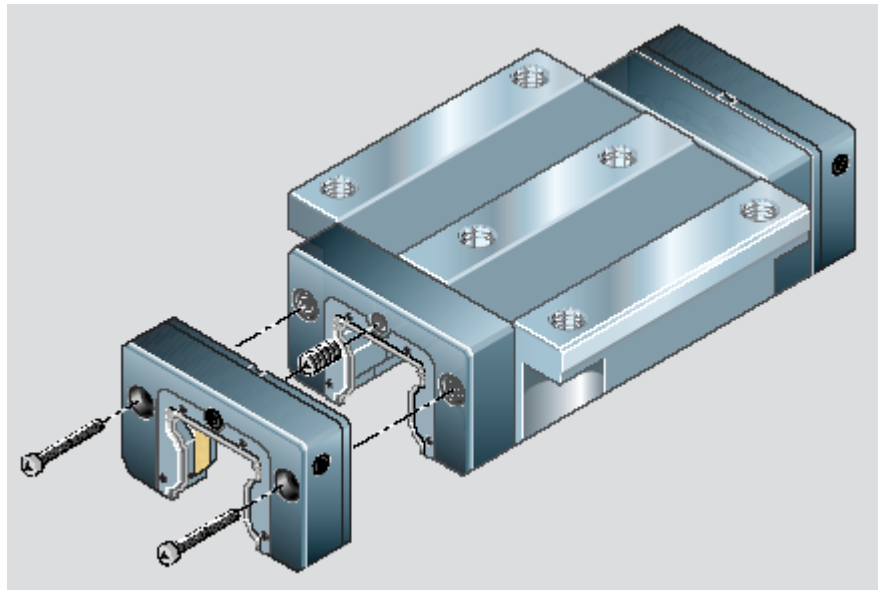
### Doplňkové mazací jednotky

- materiál: speciální plastická hmota

#### Montážní pokyny:

Součástí dodávky jsou pokovené šrouby nutné pro vestavbu a maznice.

Doplňkové mazací jednotky s níže uvedenými čísly ...-00 jsou již naplněny olejem a lze je namontovat okamžitě po namazání vozíku tukem.



### Číslo součástí, rozměry

| velikost | číslo součásti | rozměry (mm) |       |    |       |       |       |       |       |       | olej (cm <sup>3</sup> ) |
|----------|----------------|--------------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|
|          |                | $A_4$        | $B_5$ | H  | $H_3$ | $N_4$ | $N_8$ | $N_9$ | $S_8$ | $S_9$ |                         |
| 15       | 1619-125-00    | 31,8         | 11,5  | 24 | 19,2  | 0,20  | 3,4   | 5     | M3    | M3    | 1,00                    |
| 20       | 1619-825-00    | 43,0         | 11,5  | 30 | 24,4  | 0,50  | 3,4   | 5     | M3    | M3    | 2,20                    |
| 25       | 1619-225-00    | 47,0         | 12,5  | 36 | 28,8  | 0,50  | 5,2   | 5     | M6    | M6    | 2,60                    |
| 30       | 1619-725-00    | 58,8         | 14,5  | 42 | 34,3  | 0,75  | 5,5   | 6     | M6    | M6    | 3,85                    |
| 35       | 1619-325-00    | 69,0         | 16,0  | 48 | 39,3  | 0,55  | 6,6   | 6     | M6    | M6    | 5,70                    |
| 45       | 1619-425-00    | 84,0         | 17,0  | 60 | 49,3  | 0,50  | 8,0   | 7     | M6    | M6    | 9,60                    |
| 55       | 1619-525-00    | 99,0         | 18,0  | 70 | 56,3  | 0,75  | 8,5   | 8     | M6    | M6    | 14,50                   |
| 65       | 1619-625-00    | 124,2        | 19,0  | 90 | 74,7  | 1,00  | 15,2  | 8     | M6    | M6    | 30,00                   |


### nízké vozíky

|    |             |      |      |    |      |      |     |   |    |    |     |
|----|-------------|------|------|----|------|------|-----|---|----|----|-----|
| 20 | 1619-826-00 | 41,0 | 12,5 | 28 | 22,4 | 0,50 | 2,4 | - | M3 | -  | 1,8 |
| 25 | 1619-226-00 | 47,0 | 13,0 | 33 | 25,8 | 0,50 | 3,8 | 5 | M6 | M3 | 2,5 |



## Příslušenství standartních vozíků


### Základní mazání vozíků

 Před montáží doplňkových mazacích jednotek se musí provést základní mazání vozíků **mazacím tukem!**

Doporučené **mazací tuky:**

- Paragon EP 1, firma DEA, KP 1 N-30
- Optimol Longtime PD 1, firma Optimol Ölwerke, KP 1 N-40
- Optimol Longtime PD 2, firma Optimol Ölwerke, KP 2 N-40
- Klüber Isoflex NCA 15
- Klüber Poly lub GLY 151
- Klüber Microlube GL 261

### Mazání vozíků

 Jestliže už je mazivo ve vozíku nebo jestliže se musí použít jiná než doporučená maziva, podívejte se do kapitoly Slučitelnost maziv.

1. Namažte vozík tukem podle tabulky.
2. Vozík posuňte třemi zdvihy vpřed a vzad minimálně o trojnásobek délky vozíku.
3. Ještě jednou opakujte postup podle bodů 1 a 2.
4. Zkontrolujte, zda je mazací film viditelný na vodící kolejnici.

| velikost | dílčí množství maziva pro základní mazání vozíku (cm <sup>3</sup> ) |
|----------|---|
| 15       | 0,4   |
| 20       | 0,7   |
| 25       | 1,4   |
| 30       | 2,2   |
| 35       | 2,2   |
| 45       | 4,7   |
| 55       | 9,4   |
| 65       | 15,4  |

---

### Doplňkové mazací jednotky

#### Možnosti dodávky

Existují dvě provedení doplňkových mazacích jednotek.

Číslo součástí znamená:

....-...-00: připraveno k montáži a naplněno mazacím olejem


....-...-10: bez mazacího oleje

První naplnění doplňkové mazací jednotky bez oleje

(číslo součástí ....-...-10)

Doporučené mazací oleje:

- Mobil SHC 639 (viskozita 1000 mm<sup>2</sup>/s při 40 °C)

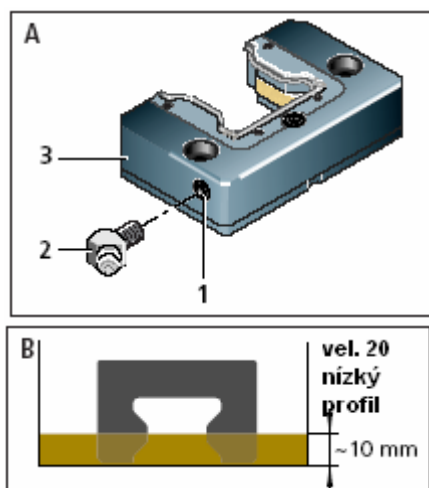
 Jestliže se musí použít jiná než doporučená maziva, podívejte se do kapitoly Slučitelnost maziv.

- vyšroubujte a uschovejte závitový kolík z mazacího otvoru (1)
- zašroubujte maznici (2)
- položte doplňkové mazací jednotky (3) naplocho, naplňte je olejem a nechte ležet asi 36 hodin.

## Příslušenství standartních vozíků

| velikost | množství oleje pro první naplnění doplňkové mazací jednotky (cm <sup>3</sup> ) |
|----------|--|
| 15       | 0,9  |
| 20       | 2,0  |
| 25       | 2,4  |
| 30       | 3,85   |
| 35       | 5,7  |
| 45       | 9,6  |
| 55       | 14,5   |
| 65       | 30,0   |

- Pro velikost 20 s nízkým profilem: doplňkové mazací jednotky postavte na asi 36 hodin do olejové lázně vysoké 10 mm (⇒ obr. 10).
- Zkontrolujte, zda je mazací vložka napuštěna olejem. Jestliže je to nutné, doplňte olej.
- Oddělte maznici. Zašroubujte závitový kolík.




### Slučitelnost maziv

Dávejte přednost syntetickým mazivům proti mazivům na bázi minerálních a zvláště parafinových olejů.

Standardní náplň doplňkových mazacích jednotek je Mobil SHC 639. Tento olej je plně syntetické mazivo na bázi syntetických uhlovodíků (polyalfaolefiny).


Mobil SHC 639 je mísitelný v libovolném poměru s minerálními oleji. Je zaručena slučitelnost s konzervačním olejem firmy Rexroth.

Dále je Mobil SHC 639 chemicky slučitelný s mazacími tuky, jejichž základ je olej na bázi syntetických uhlovodíků, polyalfaolefin, minerální olej nebo esterový olej.

 Jestliže se použijí jiná maziva, musíte přezkoušet slučitelnost mazacího oleje a tuku.

Minimální požadavky na jiné mazací oleje: Oleje o viskozitní třídě ISO 1000, podle DIN 51519, bez pevných podílů v mazivu, např.: mazací olej CLP podle DIN 51517, část 3.

 Mazací oleje musí být chemicky a fyzikálně srovnatelné s Mobilem SHC 639.

 Neslučitelnost musíte očekávat zvláště u mazacích tuků, jejichž základem je silikonový, polyglykolový, polyfenyleterový a polyfluoralkyleterový olej.

## Příslušenství standartních vozíků

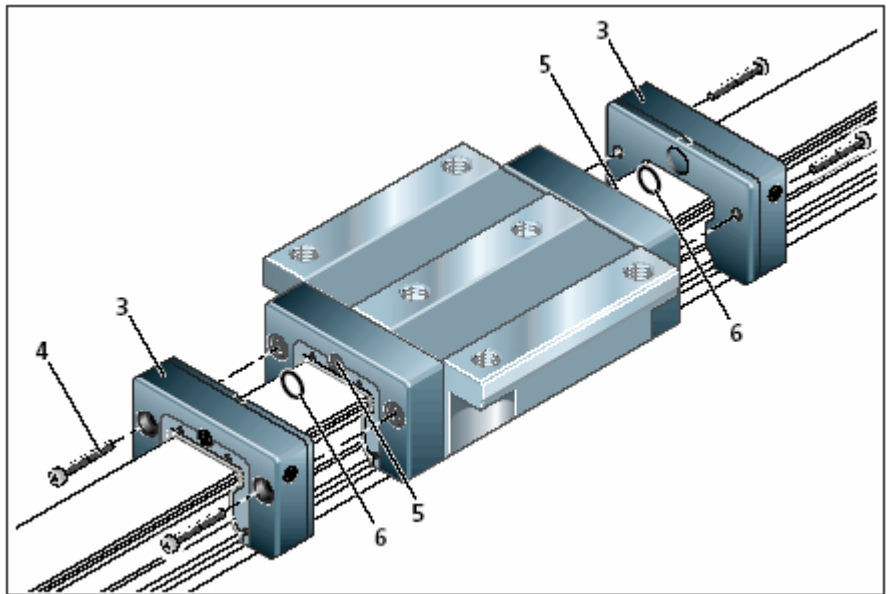
### Příslušenství standardních vozíků

#### Montáž doplňkových mazacích jednotek


Povrchově upravené šrouby, doplňková těsnění a maznice, které jsou nutné pro vestavbu, jsou součástí dodávky.

⚠ Na oba konce vozíku se umísťuje vždy jedna doplňková mazací jednotka (3).

⚠ Vozík se nesmí sejmout z kolejniče!



- Nasuňte doplňkové mazací jednotky (3) na kolejnici.
- Vyšroubujte závitový kolík (5) a vložte O kroužky (6) mezi vozík a doplňkové mazací jednotky.
- Šrouby (4) utáhněte momentem  $M_A$ .

|    |  | $M_A$<br>(Nm) |
|----|--|---------------|
| 15 | M2,5 x 12  | 0,3           |
| 20 | M3 x 14  | 0,4           |
| 25 | M3 x 14  | 0,7           |
| 30 | M3 x 14  | 0,7           |
| 35 | M3 x 16  | 0,7           |
| 45 | M3 x 18  | 1,0           |
| 55 | M3 x 18  | 1,3           |
| 65 | M3 x 20  | 1,0           |

#### Intervaly doplňování maziva pro vozíky

- Překontrolujte doplňkové mazací jednotky po ujetí dráhy uvedené v tabulce. Údaj platí pro normální provozní podmínky a zatížení podle tabulky.

Po ujetí dráhy podle tabulky nebo nejpozději po třech letech Vám doporučujeme vyměnit doplňkové mazací jednotky a před montáží nových doplnit tuk do vozíku. Jestliže je prostředí čisté, pak lze doplnit tuk ve vozíku přes doplňkovou mazací jednotku. Do doplňkových mazacích jednotek je možné doplnit olej.

| velikost | dráha za normálních provozních podmínek (km)<br>zatížení $\leq 0,15 C$ |
|----------|--|
| 15       | 10000  |
| 20       | 10000  |
| 25       | 10000  |
| 30       | 10000  |
| 35       | 10000  |
| 45       | 2500   |
| 55       | 1500   |
| 65       | 1000   |

Množství maziva je uvedeno v kapitole Základní mazání vozíků a První naplnění doplňkové mazací jednotky bez oleje.

☞ V prováděných životnostních pokusech byly dosaženy delší ujeté dráhy. Jestliže je to nutné,

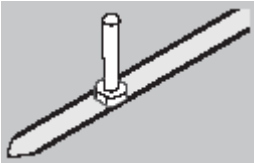

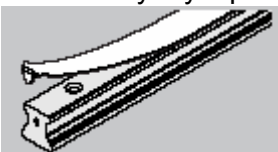
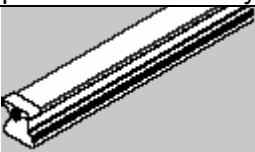
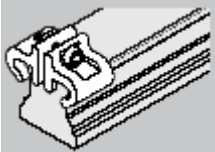
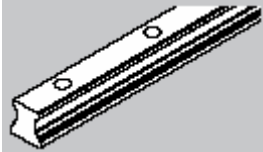
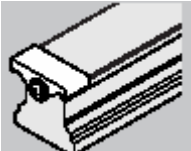
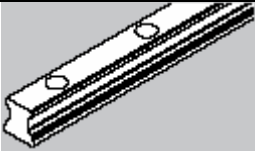
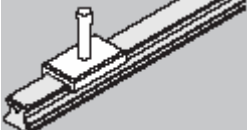
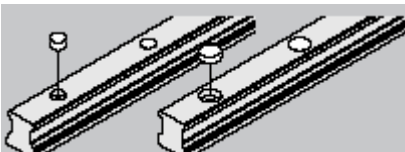

vyžádejte si další informace!

⚠ Doporučené intervaly mazání závisí na vlivech prostředí, zatížení a jeho typu. Vlivem prostředí se myslí např. jemné třísky, ořez způsobený pevnými částicemi, ředidla a teplota. Zatížením a druhem zatížení jsou vibrace, nárazy a vzpříčení.

⚠ Výrobce nezná podmínky použití kolejnicového vedení. Intervaly mazání lze určit jen uživatelským pokusem nebo přesnějším pozorováním.

⚠ Na vodící kolejnici nebo vozíky se nesmí dostat chladící a mazací kapalina na bázi vody!

## Příslušenství standartních vozíků

| Přehled příslušenství a jeho přiřazení  |               | Standardní kolejnice  |
|---|---------------|---|
| rozšiřovací trn<br>  | hodí se pro → | kolejnice 1605-.3.-<br>šroubovatelná shora s krycím páskem a pojistkou pásku<br>korozivzdorná 2045-.3.-<br>                  |
| samostatný krycí pásek<br>                                 |               | kolejnice 1605-.6.-<br>šroubovatelná shora s krycím páskem a ochranným krytem<br>  |
| hliníková pojistka pásku<br>                             |               | kolejnice 1605-.0.-<br>šroubovatelná shora s plastovými víčky<br>tvrdochromované 1645-.03.-<br>korozivzdorná 2045-.0.-<br> |
| ochranné plastové kryty<br>                              |               | kolejnice 1606-.5.-<br>šroubovatelná shora s krycím páskem s ocelovým víčkem<br>   |
| montážní sada s montážním přípravkem a snímací plech<br> |               |   |
| plastová víčka<br>ocelová víčka<br>                      |               | <p><b>Montáž příslušenství</b></p> <p>Pokyny pro montáž příslušenství najdete v montážním návodu lineárních vedení RDEFI 82 270.</p>  |
| dvoudílný montážní přípravek na ocelová víčka<br>        |               |   |

## Příslušenství standartních vozíků

### Výhody krycího pásku

Krycí pásek je možné jednoduše připnout a stáhnout.

- Takto se dosáhne podstatného zjednodušení a zrychlení montáže:
- odpadne zakrývání jednotlivých otvorů
- nečeká se na vytvrzení lepidla, jako je tomu při použití lepících pásů.
- Krycí pásek je možné několikrát montovat a demontovat (až 4 x).

Krycí pásek je přesně vyroben, a proto vyžaduje pečlivé zacházení. Především ho nelze lámat.

### Provedení a funkce

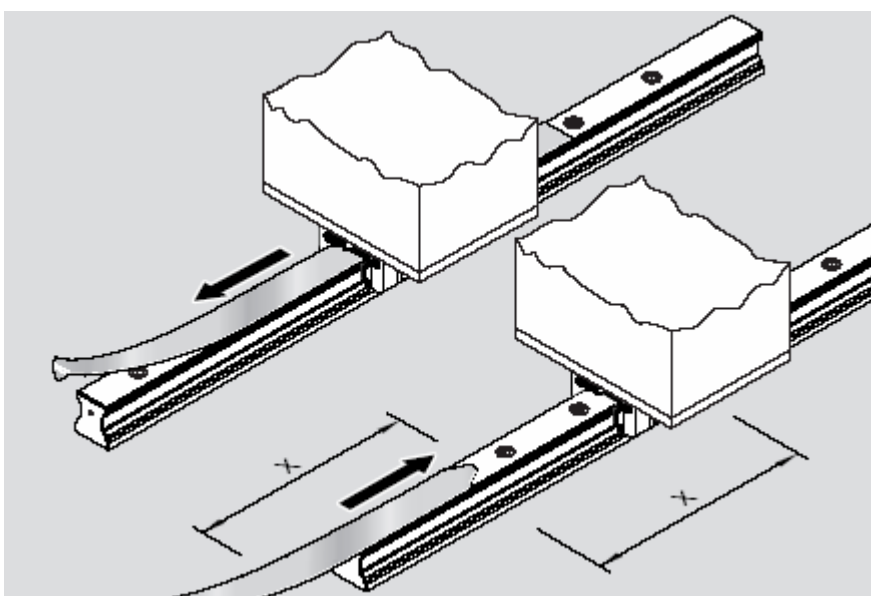
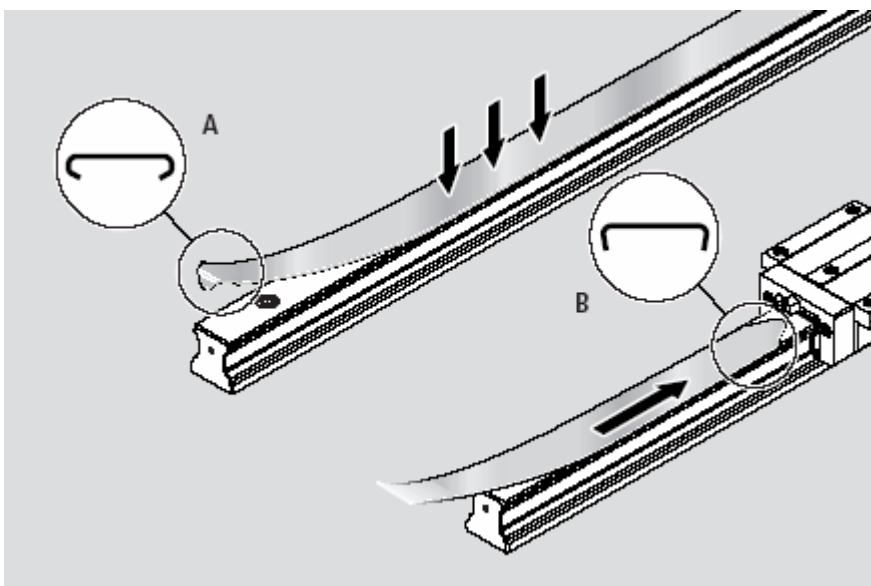
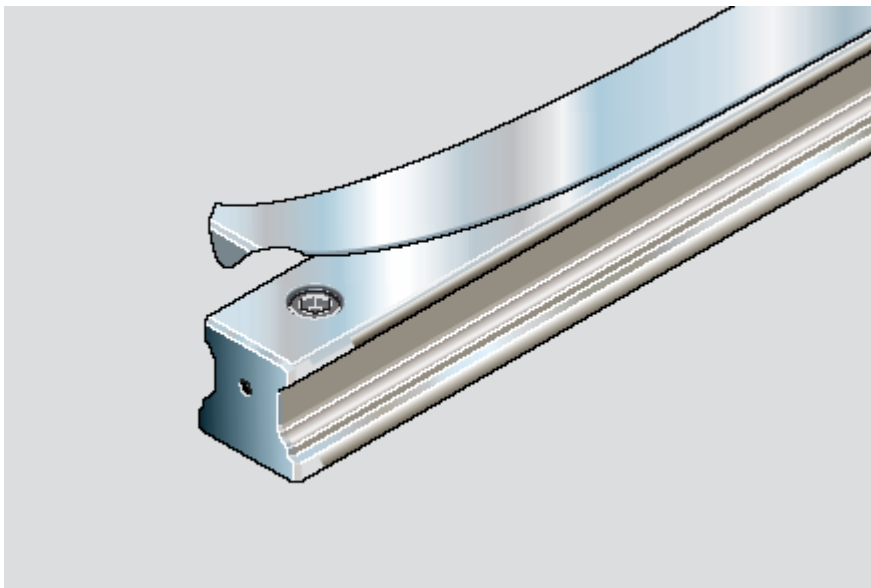
- A** Nepohyblivě uložený krycí pásek (standardní provedení)
- Krycí pásek se před montáží vozíku zacvakne a drží pevně bez možnosti posunutí.
- B** Krycí pásek s možností posuvu
- Vhodné pro montáž nebo výměnu krycího pásku, kdy nelze vozík nebo stojan oddělat.
  - Část krycího pásku na upevnění je trochu rozšířená, a proto ji lze snadno podsunout pod vozíkem.

Pomocí rozšiřovacího trnu pro krycí pásek (volitelné příslušenství) je možné dodatečně vytvořit oblast umožňující volný posuv.

Hlavní výhodou je v tom, že se délka posuvné oblasti X optimálně přizpůsobí aplikaci.

Přesně dodržujte montážní návod!

Čísla součástí najdete v kapitole Příslušenství standartních vozíků.



## Příslušenství kolejnic

### Krycí pásek samostatný

pro první montáž, sklad a na výměnu

Dodáváme pro každou délku kolejnice vhodný krycí pásek buď pro pevné nebo posuvné uložení.

**Objednávka standardního pevně uloženého krycího pásku.**

#### Příklad objednávky:

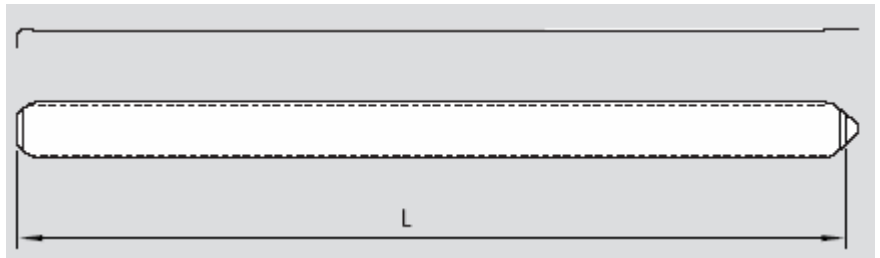
kolejnice vel. 35, délka L = 2696 mm

#### Objednací údaje:

číslo součástí, délka L (mm)

1619-330-20, 2696 mm

(čísla součástí najdete v přehledu výrobků)



| velikost | standardní krycí pásy<br>čísla součástí, délka (mm) |
|----------|---|
| 15       | 1619-130-00, ....                                   |
| 20       | 1619-830-00, ....                                   |
| 25       | 1619-230-00, ....                                   |
| 30       | 1619-730-00, ....                                   |
| 35       | 1619-330-00, ....                                   |
| 45       | 1619-430-00, ....                                   |
| 55       | 1619-530-00, ....                                   |
| 65       | 1619-630-00, ....                                   |

**Objednávka krycího pásku s oblastí pevného a posuvného uložení.**

#### příklad objednávky:

kolejnice vel. 35,

délka L = 2696 mm

délka oblasti posuvného uložení

$L_S = 1200$  mm

#### Objednací údaje:

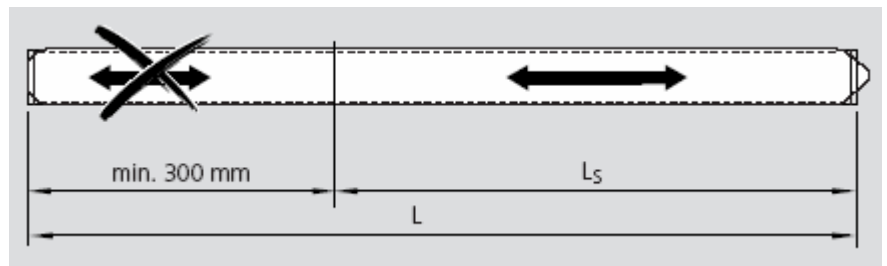
číslo součástí, délka L (mm)

délka oblasti posuvného uložení

$L_S$  (mm)

1619-330-20, 2696, 1200 mm

(čísla součástí najdete v přehledu výrobků)



$L_S$  = délka oblasti posuvného uložení

L = délka kolejnice

| velikost | krycí pásek s oblastí<br>posuvného uložení<br>čísla součástí, délka (mm) |
|----------|--|
| 15       | 1619-130-10,....   |
| 20       | 1619-830-10,....   |
| 25       | 1619-230-10,....   |
| 30       | 1619-730-10,....   |
| 35       | 1619-330-10,....   |
| 45       | 1619-430-10,....   |
| 55       | 1619-530-10,....   |
| 65       | 1619-630-10,....   |

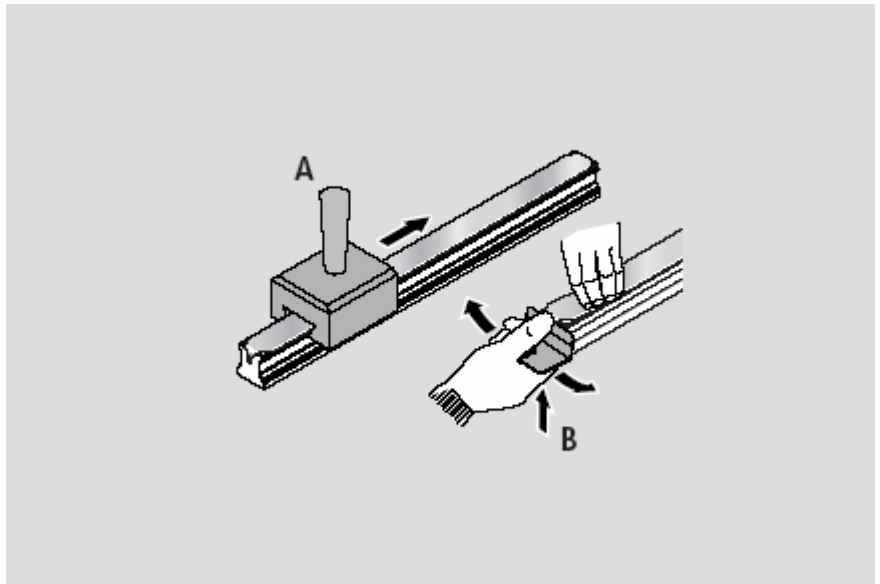
## Příslušenství kolejnic

### Příslušenství vodících kolejnic

#### Montáž krycích pásků

##### Sada montážních přípravků krycího pásku 0,3 mm

Pro montáž krycího pásku se používá montážní přípravek (A), pro demontáž zvedací deska (B). Montáž krycího pásku je obšírně popsána v publikaci Montážní návod krycího pásku RDEFI 82 070.




#### Pojistky pásku

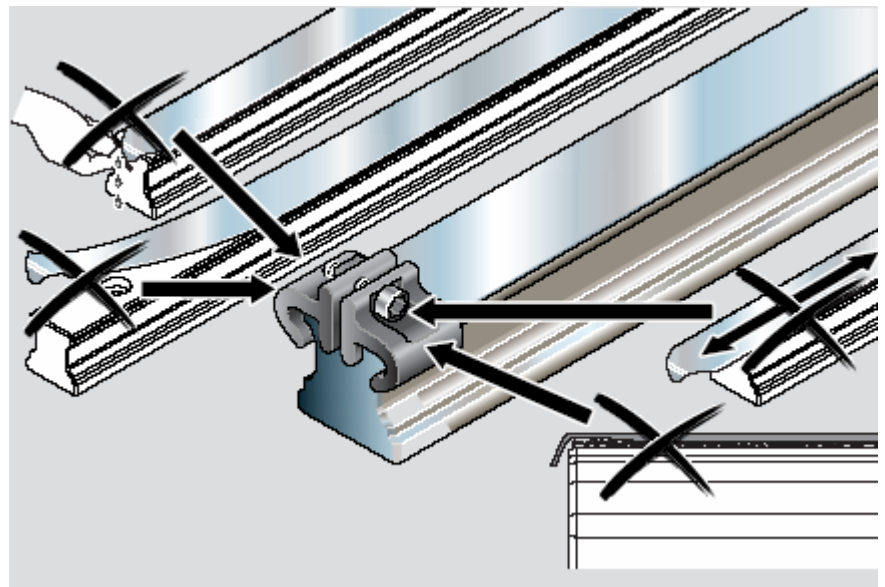
Firma Rexroth používá k zajištění krycího pásku pojistky.

Pojistky pásku mohou:

- zabránit zraněním,
- zabrání nechtěnému nadzvižení krycího pásku a proniknutí nečistoty,
- upevňují krycí pásek.

 Bezpodmínečně musíte namontovat pojistku pásku!

Čísla součástí jsou v kapitole Příslušenství standardních kolejnic.



#### Montáž víček

Montáž ocelových nebo plastových víček je obšírně popsána v publikaci Montážní návod kuličkových kolejnicových vedení RDEFI 82 270.

Čísla součástí víček jsou v kapitole Příslušenství standardních kolejnic.

## Příslušenství kolejnic

### Montážní sada krycího pásku

Pro montáž krycího pásku se používá montážní přípravek (A), pro demontáž zvedací deska (B).

| velikost | čísla součástí<br>montážní přípravek a<br>zvedací deska |
|----------|---|
| 25       | 1619-210-80   |
| 30       | 1619-710-80   |
| 35       | 1619-310-80   |
| 45       | 1619-410-80   |
| 55       | 1619-510-80   |
| 65       | 1619-610-80   |

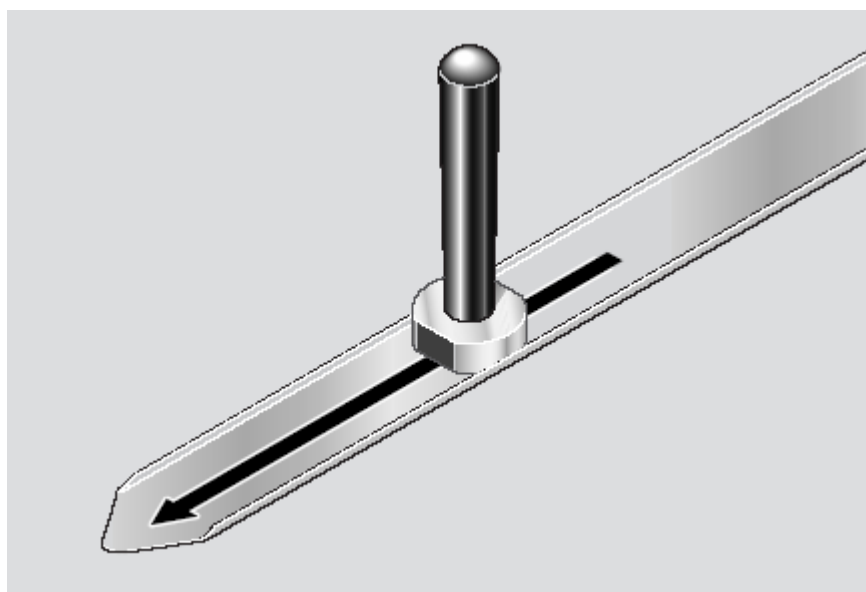
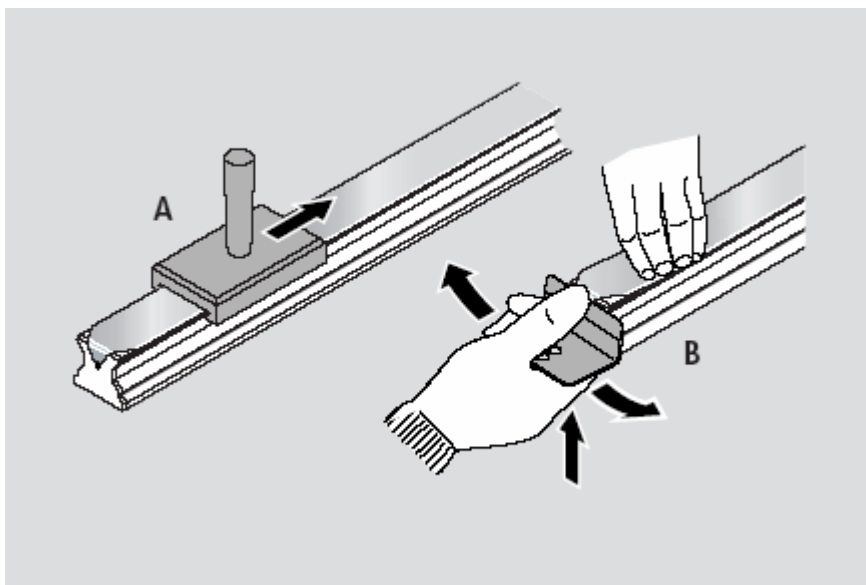
Montáž krycích pásků je obšírně popsána v publikaci Montážní návod krycího pásku RDEFI 82 070.

### Rozšiřovací trn na vytvoření posuvně uloženého krycího pásku

Čísla součástí jsou v přehledu výrobků.

Montáž krycích pásků je obšírně popsána v publikaci Montážní návod krycího pásku RDEFI 82 070.

| velikost | čísla součástí<br>rozšiřovací trn |
|----------|-----------------------------------|
| 15       | 1619-115-10                       |
| 20       | 1619-815-10                       |
| 25       | 1619-215-10                       |
| 30       | 1619-715-10                       |
| 35       | 1619-315-30                       |
| 45       | 1619-415-30                       |
| 55       | 1619-515-30                       |
| 65       | 1619-615-30                       |





## Příslušenství kolejnic

### Pojistka pásku

Pro vodící kolejnice bez čelního otvoru se závitem.

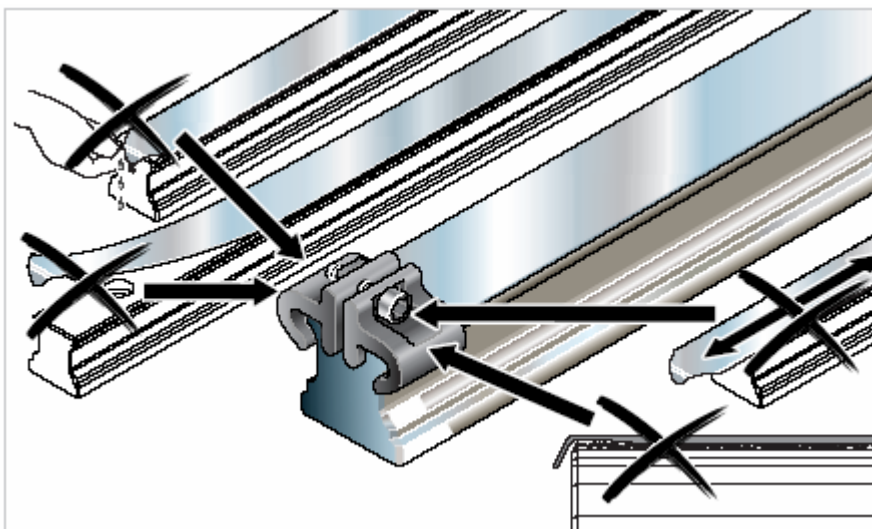
Firma Rexroth doporučuje použít pojistku krycího pásku.

Pojistky pásku:

- zabrání nechtěnému nadzvižení krycího pásku a proniknutí nečistoty,
- upevňují krycí pásek.

Materiály:

- eloxovaná hliníková pojistka pásku
- upínací šroub a matice z korozivzdorné oceli




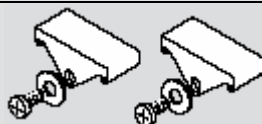
### Čísla součástí pojistky pásku

| velikost  | pojistka pásku (dva kusy na jednotku)  |
|-----------|--|
|           |  |
| <b>15</b> | 1619-139-50  |
| <b>20</b> | 1619-839-50  |
| <b>25</b> | 1619-239-50  |
| <b>30</b> | 1619-739-50  |
| <b>35</b> | 1619-339-50  |
| <b>45</b> | 1619-439-50  |
| <b>55</b> | 1619-539-50  |
| <b>65</b> | 1619-639-50  |

### Ochranné kryty

Pro kolejnice s čelními otvory se závitem.

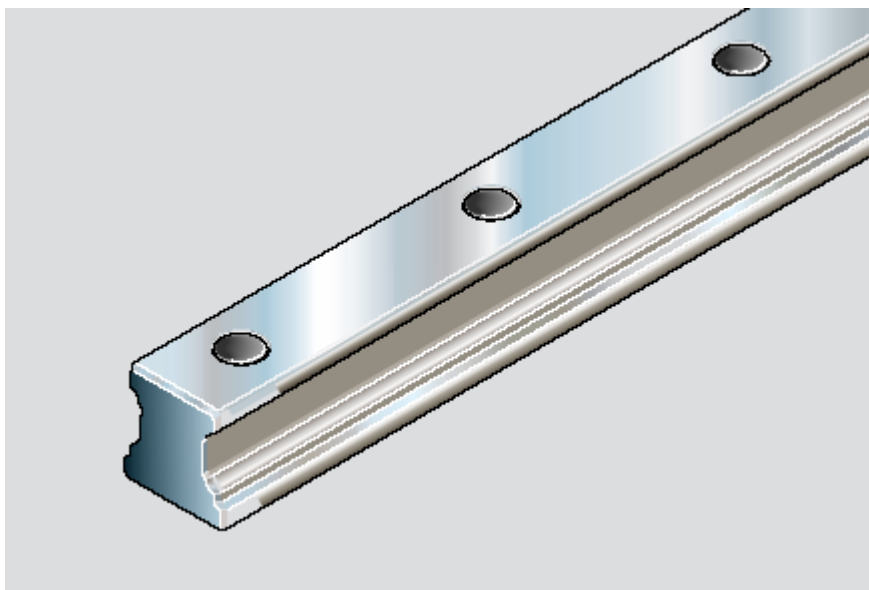
Materiál: černý plast

| velikost  | ochranné kryty  |  |
|-----------|---|--|
|           | čísla součástí  |  |
|           |  |  |
|           | samostatná  | sada se šrouby   |
| <b>15</b> | 1619-139-00   | 1619-139-20  |
| <b>20</b> | 1619-839-00   | 1619-839-20  |
| <b>25</b> | 1619-239-00   | 1619-239-20  |
| <b>30</b> | 1619-739-00   | 1619-739-20  |
| <b>35</b> | 1619-339-00   | 1619-339-20  |
| <b>45</b> | 1619-439-00   | 1619-439-20  |
| <b>55</b> | 1619-539-00   | 1619-539-20  |
| <b>65</b> | 1619-639-00   | 1619-639-20  |

## Příslušenství kolejnic

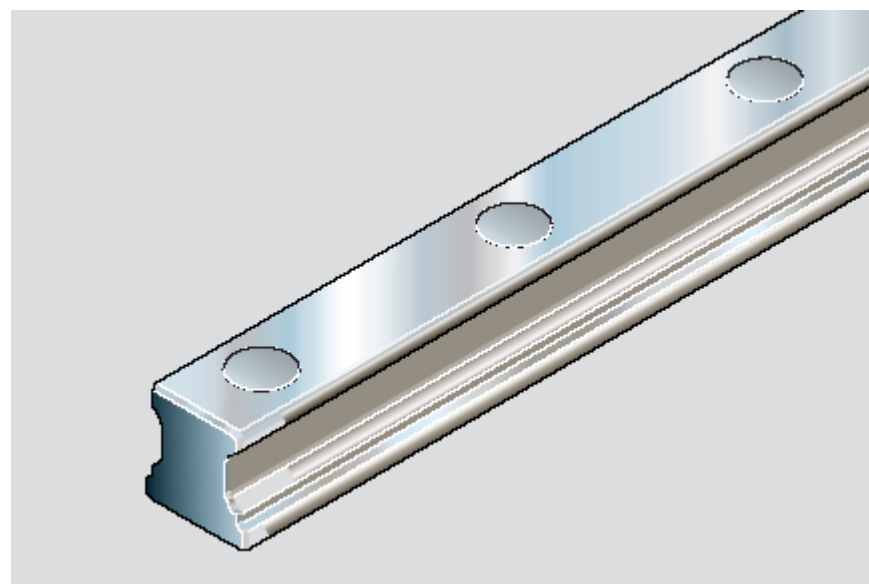
### Plastová víčka

| velikost | čísla součástí<br>plastová víčka |
|----------|----------------------------------|
| 15       | 1605-100-80                      |
| 20       | 1605-800-80                      |
| 25       | 1605-200-80                      |
| 30       | 1605-300-80                      |
| 35       | 1605-300-80                      |
| 45       | 1605-400-90                      |
| 55       | 1605-500-90                      |
| 65       | 1605-600-90                      |



### Ocelová víčka

| velikost | čísla součástí<br>ocelová víčka |
|----------|---------------------------------|
| 25       | 1606-200-75                     |
| 30       | 1606-300-75                     |
| 35       | 1606-300-75                     |
| 45       | 1606-400-75                     |
| 55       | 1606-500-75                     |
| 65       | 1606-600-75                     |



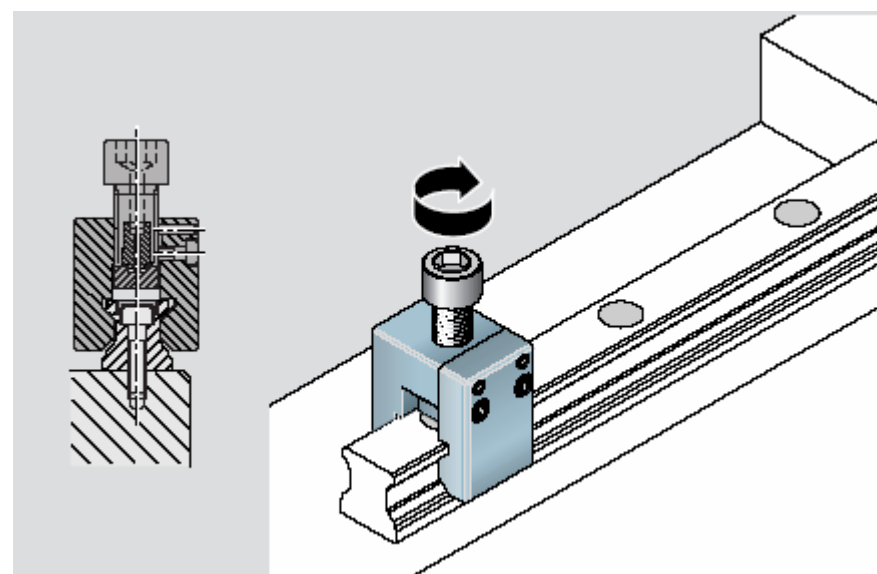
### Montážní přípravek pro montáž ocelových víček

#### Dvoudílný

Pro montáž ocelových víček lze obdržet montážní přípravek s návodem.

| velikost | čísla součástí<br>dvoudílný montážní přípravek |
|----------|--|
| 25       | 1619-210-10                                    |
| 30       | 1619-710-10                                    |
| 35       | 1619-310-10                                    |
| 45       | 1619-410-10                                    |
| 55       | 1619-510-10                                    |
| 65       | 1619-610-10                                    |

\* na přání lze také dodat jednodílné přípravky  
číslo součástí: 1619-...-00



# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Popis širokých kuličkových kolejnicových vedení

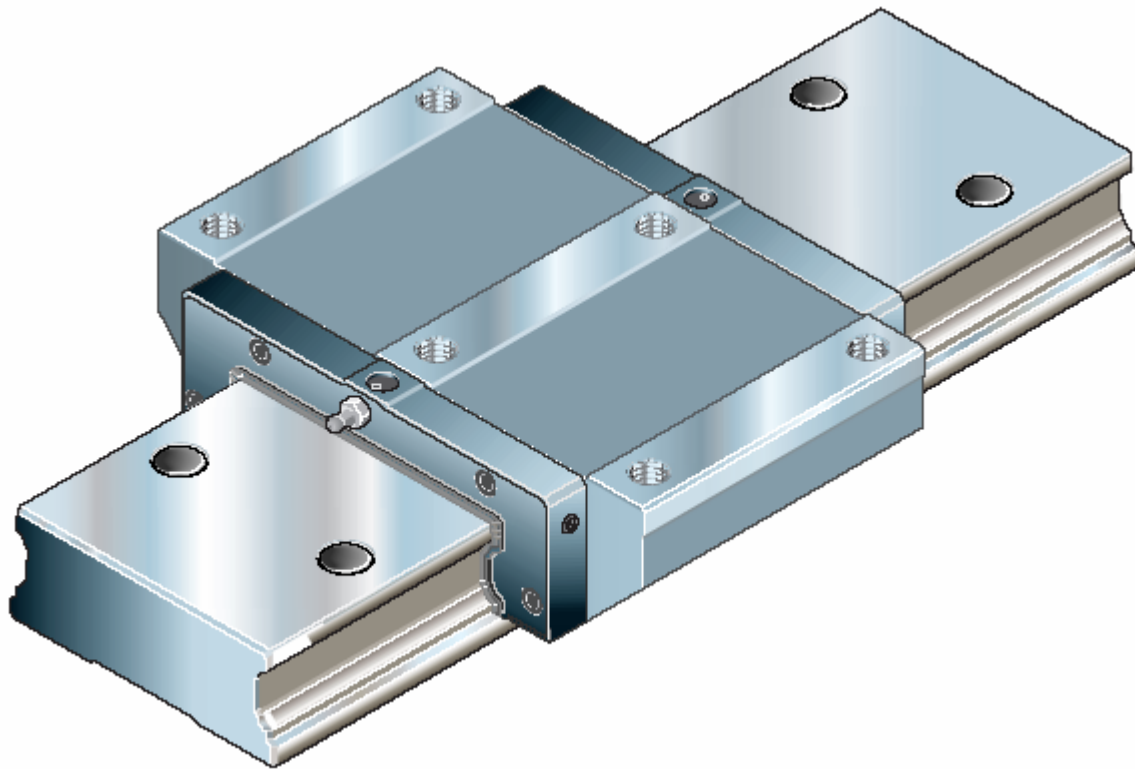
### Vynikající vlastnosti

- velmi vysoký torzní moment a vysoká torzní tuhost - proto je především užitečné jako samostatné vedení
- vysoká momentová zatížitelnost
- malé kolísání pružnosti díky ideální náběhové geometrii a vysokému počtu kuliček

### Další vlastnosti

- integrované kompletní těsnění
- malé přimazávání díky novému uspořádání klece
- na obou čelech vždy 4 mazací místa a díky tomu snadná údržba
- doplňkové čelní upevňovací závity pro krycí měch nebo plechový stírač
- kolejnice a vozíky třídy přesnosti H lze také dodat v provedení Resist CR nebo CRII tvrdochromované
- vedení s malou vůlí nebo lehkým předpětím
- klidný a lehký chod, který je výsledkem optimalizovaného oběhu a vedení kuliček
- zvýšení tuhosti při nadzdvížení zátěže a bočním zatížení pomocí dvou dalších šroubů uprostřed vozíku
- nástavby na vozík lze přišroubovat shora i zdola

## Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth



**Sami si složte kompletní vodící jednotky ze zaměnitelných součástí ze skladu...**

Firma Rexroth vyrábí vodící kolejnice a vozíky zvláště v oblasti oběžné dráhy kuliček tak přesně, že každý samostatný prvek je kdykoliv zaměnitelný.

Proto lze součásti každé třídy přesnosti libovolně kombinovat.

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Široké ocelové vozíky

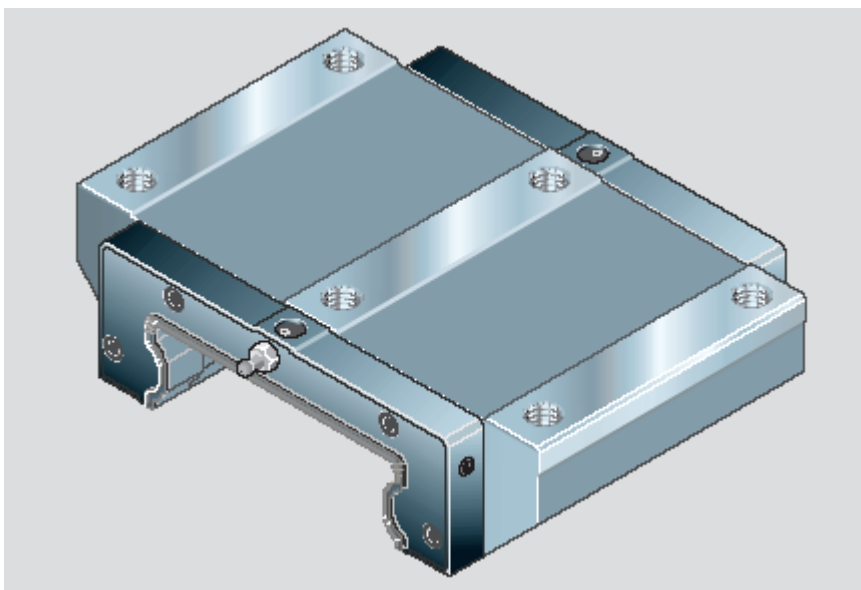
### Ocelový vozík 1671-

### Široký

#### Dynamické hodnoty

rychlost  $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$ ,

zrychlení  $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$



#### Číslo součástí

#### Zvláštní provedení

Vozíky ve třídě přesnosti H a třídě předpětí vůle, ve vel. 35/90 také v 0,02 C lze dodat s:

těleso vozíku tvrdochromované

- Resist CR:

- čísla součástí 1671-...3-60

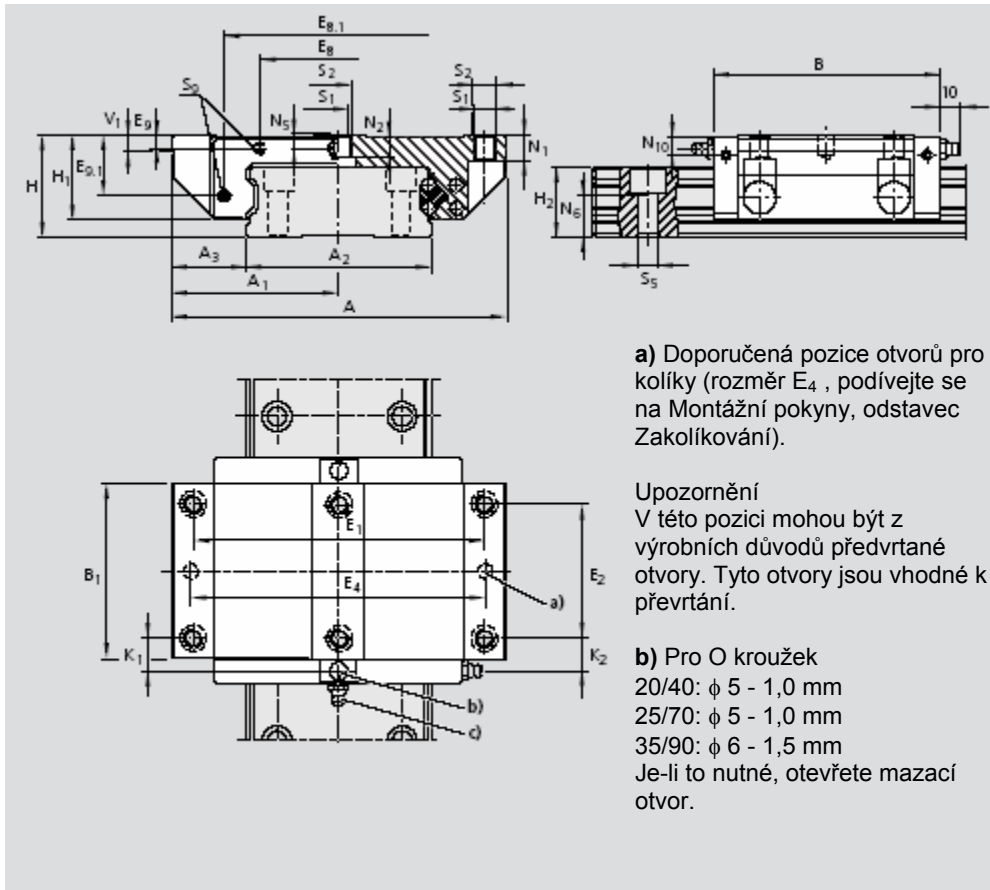
| velikost | třída přesnosti | čísla součástí -vozíky                          |                 |
|----------|-----------------|---|-----------------|
|          |                 | pro třídy předpětí vůle do asi 10 $\mu\text{m}$ | předpětí 0,02 C |
| 20/40    | P               |   | 1671-812-10     |
|          | H               | 1671-893-10                                     | 1671-813-10     |
|          | N               | 1671-894-10                                     | 1671-814-10     |
| 25/70    | P               |   | 1671-212-10     |
|          | H               | 1671-293-10                                     | 1671-213-10     |
|          | N               | 1671-294-10                                     | 1671-214-10     |
| 35/90    | P               |   | 1671-312-10     |
|          | H               | 1671-393-10                                     | 1671-313-10     |
|          | N               | 1671-394-10                                     | 1671-314-10     |

#### Poznámka k určení dynamických nosností a momentů (podívejte se na tabulku)

Za základnu pro určení dynamických nosností a momentů se bere zdvih 100.000 m.

Často se však bere za základ jen 50.000 m. Potom se pro porovnání musí hodnoty C,  $M_t$  a  $M_L$  vynásobit 1,26.

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth



a) Doporučená pozice otvorů pro kolíky (rozměr  $E_4$ , podívejte se na Montážní pokyny, odstavec Zakolíkování).

Upozornění  
V této pozici mohou být z výrobních důvodů předvrtané otvory. Tyto otvory jsou vhodné k převrtání.

b) Pro O kroužek  
20/40:  $\phi$  5 - 1,0 mm  
25/70:  $\phi$  5 - 1,0 mm  
35/90:  $\phi$  6 - 1,5 mm  
Je-li to nutné, otevřete mazací otvor.

c) maznice  
AM 6 DIN 71412

Na vozíku se nachází dvě dodatečné přípojky mazání.

Maznice je součástí dodávky (nenamontována).

Připojení ze všech stran je možné.

| velikost | rozměr (mm) |        |         |
|----------|-------------|--------|---------|
|          | $E_4$       | $\phi$ | hloubka |
| 20/40    | 70          | 4,7    | 7       |
| 25/70    | 107         | 5,7    | 8       |
| 35/90    | 144         | 7,7    | 8       |

| rozměry (mm) |     |                |                |                |     |                |    |                |                |                |                |                |                |                  |                |                  |                |                |                |
|--------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| velikost     | A   | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B   | B <sub>1</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> | V <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>8.1</sub> | E <sub>9</sub> | E <sub>9.1</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>5</sub> |
| 20/40        | 80  | 40             | 42             | 19,0           | 73  | 52,0           | 27 | 23,5           | 19,05          | 6,0            | 70             | 40             | 36,0           | 57,5             | 3,55           | 15,5             | 7,7            | 3,7            | 4,0            |
| 25/70        | 120 | 60             | 69             | 25,5           | 105 | 79,5           | 35 | 30,0           | 23,40          | 7,5            | 107            | 60             | 70,2           | 90,7             | 5,6            | 20,3             | 9,0            | 7,0            | 5,5            |
| 35/90        | 162 | 81             | 90             | 36,0           | 142 | 113,6          | 50 | 42,5           | 32,00          | 8,0            | 144            | 80             | 79,0           | 116,0            | 6,8            | 29,9             | 14,0           | 12,0           | 9,0            |

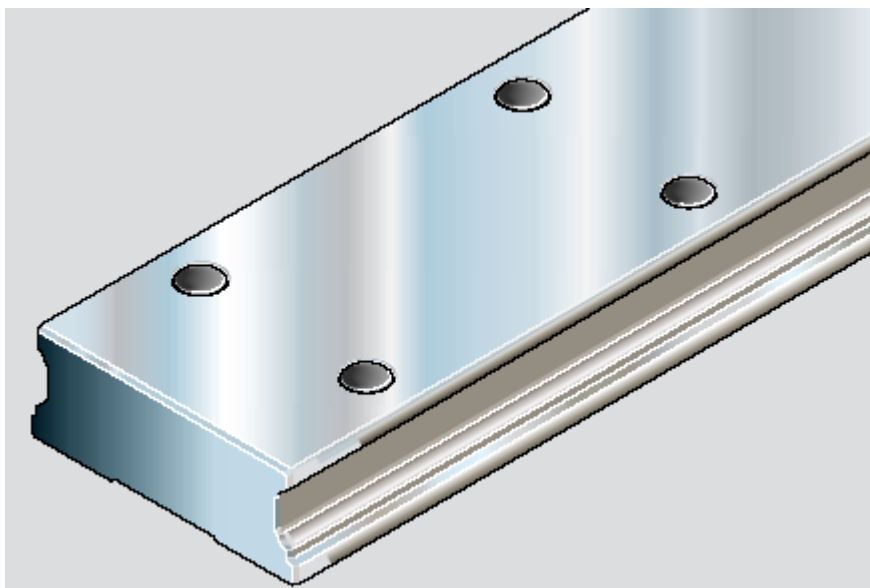
|          |                                |                 |                |                |                |                |                | nosnosti (N) |       | momenty (Nm)   |                |                 |                |                 |
|----------|--------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|          |                                |                 |                |                |                |                |                |              |       |                |                |                 |                |                 |
|          | rozměry (mm)                   |                 |                |                |                |                |                | hmotnost     | C     | C <sub>0</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>t0</sub> | M <sub>L</sub> | M <sub>L0</sub> |
| velikost | N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup> | N <sub>10</sub> | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | S <sub>9</sub> | dyn.         | stat. | dyn.           | stat.          | dyn.            | stat.          |                 |
| 20/40    | 13,2                           | 5,5             | 5,4            | M6             | 10,6           | 11,0           | M2,5 - hl. 3,5 | 0,45         | 15600 | 24100          | 370            | 640             | 116            | 200             |
| 25/70    | 14,4                           | 8,0             | 6,4            | M8             | 15,4           | 16,3           | M3 - hl. 5     | 1,70         | 30400 | 45500          | 1130           | 1690            | 345            | 510             |
| 35/90    | 20,5                           | 9,0             | 8,4            | M10            | 22,8           | 24,8           | M3 - hl. 5     | 3,70         | 58200 | 86300          | 2880           | 4270            | 920            | 1370            |

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Kolejnice 1675-

### Široká, šroubuje se shora

- plastová víčka jsou součástí dodávky. Pro dodatečnou objednávku: Čísla součástí jsou v tabulce vpravo na obrázku.
- pro zvláštní případy: kolejnice s ocelovými víčky, číslo součástí: 1676-.5.- (není pro vel. 20/40)  
Ocelová víčka si objednejte zvlášť.



### Zvláštní provedení

Kolejnice ve třídě přesnosti H lze dodat jako:

- Resist CR II (černá tvrdochromovaná)  
čísla součástí 1673-.13-4.
- Resist CR (matná stříbrná)  
čísla součástí 1673-.03-4.

### Pokyny k montáži

Dodáme montážní přípravek s návodem pro montáž krycích víček.

|                 | čísla součástí            |
|-----------------|---------------------------|
| <b>velikost</b> | <b>montážní přípravek</b> |
| <b>25/70</b>    | 1619-210-40               |
| <b>35/90</b>    | 1619-310-40               |

### Čísla součástí a délky kolejnic

| velikost     | třída přesnosti | vodící kolejnice  |   | doporučená délka kolejnice<br>počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm)<br>na řadu |   |
|--------------|-----------------|-------------------|---|--|---|
|              |                 | jednodílná        | skládaná  |  |   |
|              |                 | čísla součástí    | čísla součástí,<br>počet sekcí,<br>délka kolejnice (mm) | dělení T<br>(mm)   |   |
| <b>20/40</b> | P               | 1675-802-31,..... | 1675-802-3,.....  | 60   | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$ |
|              | H               | 1675-803-31,..... | 1675-803-3,.....  |  |   |
|              | N               | 1675-804-31,..... | 1675-804-3,.....  |  |   |
| <b>25/70</b> | P               | 1675-202-31,..... | 1675-202-3,.....  | 80   | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce<br>$L = n_B \cdot T - 4$ |
|              | H               | 1675-203-31,..... | 1675-203-3,.....  |  |   |
|              | N               | 1675-204-31,..... | 1675-204-3,.....  |  |   |
| <b>35/90</b> | P               | 1675-302-31,..... | 1675-302-3,.....  |  |   |
|              | H               | 1675-303-31,..... | 1675-303-3,.....  |  |   |
|              | N               | 1675-304-31,..... | 1675-304-3,.....  |  |   |

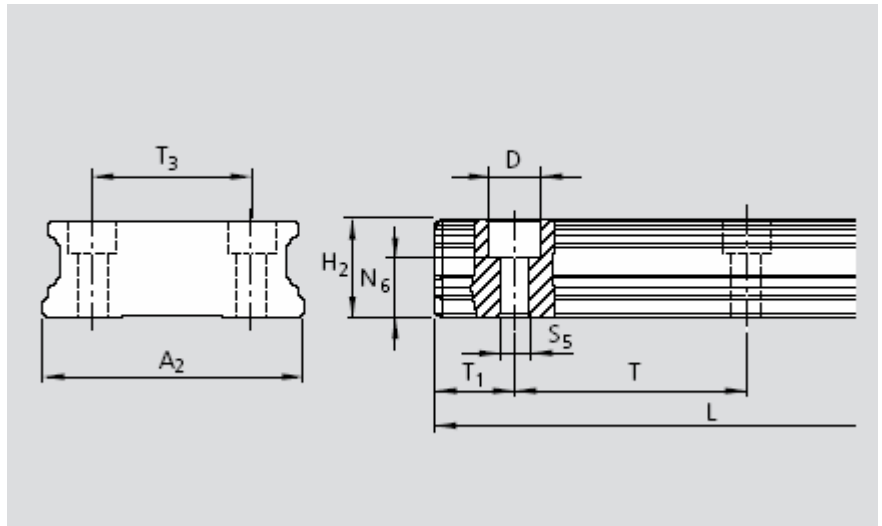
### Krycí víčka

|              | plastová víčka |              | ocelová víčka  |
|--------------|----------------|--------------|----------------|
| velikost     | čísla součástí | velikost     | čísla součástí |
| <b>20/40</b> | 1605-100-80    | <b>25/70</b> | 1606-200-80    |
| <b>25/70</b> | 1605-200-80    | <b>35/90</b> | 1606-300-80    |
| <b>35/90</b> | 1605-300-80    |              |                |

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Objednávka kolejnic v doporučených délkách

Následující příklady platí pro všechny kolejnice. Doporučené délky kolejnic a standardní délky mají upřednostňované dodací lhůty (většinou přímo ze skladu).



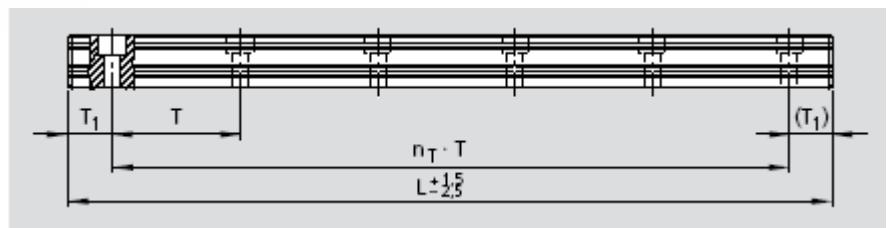
Od požadované délky k doporučené délce

| velikost | rozměry (mm)   |                |                                |      |                |                                     |                   |    |                |                  | hmotnosti<br>kg/m |
|----------|----------------|----------------|--------------------------------|------|----------------|-------------------------------------|-------------------|----|----------------|------------------|-------------------|
|          | A <sub>2</sub> | H <sub>2</sub> | N <sub>6</sub> <sup>+0,5</sup> | D    | S <sub>5</sub> | T <sub>1S-1,0</sub> <sup>+0,5</sup> | T <sub>1min</sub> | T  | T <sub>3</sub> | L <sub>max</sub> |                   |
| 20/40    | 42             | 19,05          | 13,2                           | 7,4  | 4,4            | 28                                  | 10                | 60 | 24             | 4000             | 5,3               |
| 25/70    | 69             | 23,40          | 14,4                           | 11,0 | 7,0            | 38                                  | 10                | 80 | 40             | 4000             | 11,6              |
| 35/90    | 90             | 32,00          | 20,5                           | 15,0 | 9,0            | 38                                  | 12                | 80 | 60             | 4000             | 21,0              |

$$L = \left( \frac{\text{požadovaná délka } L}{\text{dělení } T} \right)^* \cdot T - 4 \text{ mm}$$

\* zaokrouhlete na celé číslo

Příklad:



$$L = \left( \frac{1660 \text{ mm}}{80 \text{ mm}} \right) \cdot 80 \text{ mm} - 4 \text{ mm}$$

$$L = 21 \cdot 80 \text{ mm} - 4 \text{ mm}$$

$$L = 1676 \text{ mm}$$

|   |  |
|---|--|
| $L = n_B \cdot T - 4$<br>nebo<br>$L = n_T \cdot T + 2 \cdot T_{1S}$ | L = délka kolejnice (mm)<br>T = dělení <sup>*)</sup> (mm)<br>T <sub>1S</sub> = doporučený rozměr <sup>*)</sup> (mm)<br>n <sub>B</sub> = počet otvorů<br>n <sub>T</sub> = počet dělení<br><sup>*)</sup> údaje najdete v tabulce |
|---|--|

## Vodící kolejnice o nestandardní délce

### Příklad objednávky 1 až L<sub>max</sub>:

- vodící kolejnice vel. 35/90,
- třída přesnosti H,
- vypočtená délka kolejnice 1676 mm, (20 - T, upřednostňovaný rozměr T<sub>1S</sub> = 38 mm; počet otvorů n<sub>B</sub> = 21)

### Objednací údaje:

číslo součásti, délka (mm)

$$T_1 / n_T \cdot T / T_1 \text{ (mm)}$$

**1675-303-31, 1676 mm**  
**38 / 20 . 80 / 38 mm**

## Upozornění k příkladům objednávky:

- Jestliže nemůžete použít doporučený rozměr T<sub>1S</sub>:
  - Vyberte vzdálenost T<sub>1</sub> mezi T<sub>1S</sub> a T<sub>1min</sub>.
  - Dodržte minimální vzdálenost T<sub>1min</sub>!
- Rozměr T<sub>1</sub>, T<sub>1min</sub>, T<sub>1S</sub> je na obou koncích kolejnice stejný.

### Příklad objednávky 2 až do L<sub>max</sub>:

- vodící kolejnice vel. 35/90,
- třída přesnosti H,
- délka kolejnice 5036 mm, 2 části (62 · T, doporučený rozměr T<sub>1S</sub> = 38 mm, počet otvorů

vypočtená délka kolejnice 1676 mm, (20 - T, doporučený rozměr n<sub>B</sub> = 63)

### Objednací údaje:

číslo součásti a počet dílů, délka (mm)

$$T_1 / n_T \cdot T / T_1 \text{ (mm)}$$

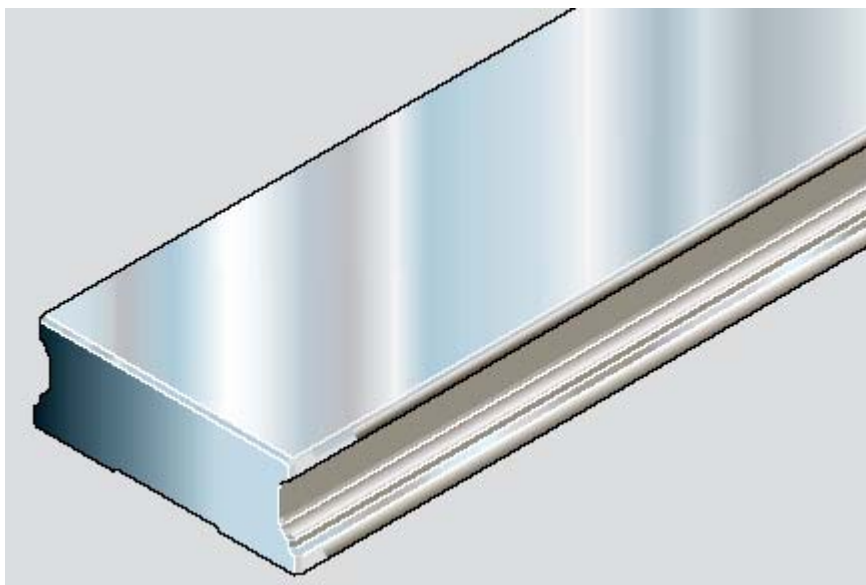
**1675-303-32, 5036 mm**  
**38 / 62 . 80 / 38 mm**

Délky kolejnic větší než L<sub>max</sub> se vytvoří těsným smontováním dílů přizpůsobených ve výrobním závodě



## Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

Kolejnice 1677-  
Široká, šroubuje se zespodu



### Číslo součástí a délky kolejnic

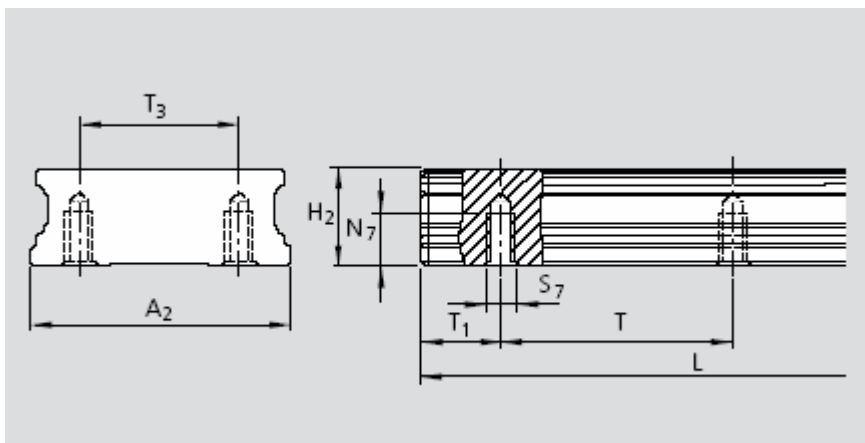
| velikost     | třída přesnosti | vodící kolejnice                                     |   | dělení T (mm) | doporučená délka kolejnice<br>počet otvorů $n_B$ / délka kolejnice L (mm)<br>na řadu |
|--------------|-----------------|--|---|---------------|--|
|              |                 | jednodílná<br>číslo součásti<br>délka kolejnice (mm) | skládaná<br>číslo součásti<br>počet sekcí<br>délka kolejnice (mm) |               |  |
| <b>20/40</b> | P               | 1677-802-31,....                                     | 1677-802-3,.....  | 60            | od 2/116 do 64/3836 podle vzorce<br><b><math>L = n_B \cdot T - 4</math></b>          |
|              | H               | 1677-803-31,....                                     | 1677-803-3,.....  |               |  |
|              | N               | 1677-804-31,....                                     | 1677-804-3,.....  |               |  |
| <b>25/70</b> | P               | 1677-202-31,....                                     | 1677-202-3,.....  | 80            | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce<br><b><math>L = n_B \cdot T - 4</math></b>          |
|              | H               | 1677-203-31,....                                     | 1677-203-3,.....  |               |  |
|              | N               | 1677-204-31,....                                     | 1677-204-3,.....  |               |  |
| <b>35/90</b> | P               | 1677-302-31,....                                     | 1677-302-3,.....  | 80            | od 2/156 do 48/3836 podle vzorce<br><b><math>L = n_B \cdot T - 4</math></b>          |
|              | H               | 1677-303-31,....                                     | 1677-303-3,.....  |               |  |
|              | N               | 1677-304-31,....                                     | 1677-304-3,.....  |               |  |

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Objednávka vodících kolejnic v doporučených délkách

Následující příklady platí pro všechny vodící kolejnice. Doporučené délky kolejnic a standardní délky mají upřednostňované dodací lhůty (většinou přímo ze skladu).

Od požadované délky k doporučené délce



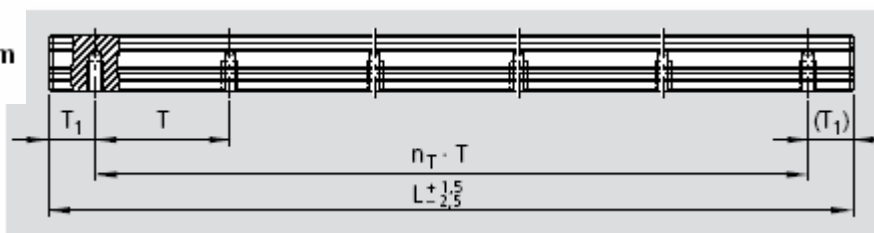
|          | rozměry (mm)   |                |                |                |                                     |                   |    |                |                  | hmotnost |
|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------------|-------------------|----|----------------|------------------|----------|
| velikost | A <sub>2</sub> | H <sub>2</sub> | N <sub>7</sub> | S <sub>7</sub> | T <sub>1S-1,0</sub> <sup>+0,5</sup> | T <sub>1min</sub> | T  | T <sub>3</sub> | L <sub>max</sub> | kg/m     |
| 20/40    | 42             | 19,05          | 7,5            | M5             | 28                                  | 10                | 60 | 24             | 4000             | 5,3      |
| 25/70    | 69             | 23,40          | 12,0           | M6             | 38                                  | 10                | 80 | 40             | 4000             | 11,6     |
| 35/90    | 90             | 32,00          | 15,0           | M8             | 38                                  | 12                | 80 | 60             | 4000             | 21,0     |

$$L = \left( \frac{\text{požadovaná délka } L}{\text{dělení } T} \right) \cdot T - 4 \text{ mm}$$

$$L = \left( \frac{1660 \text{ mm}}{80 \text{ mm}} \right) \cdot 80 \text{ mm} - 4 \text{ mm}$$

$$L = 21 \cdot 80 \text{ mm} - 4 \text{ mm}$$

$$L = 1676 \text{ mm}$$



## Vodící kolejnice o nestandardní délce

### Příklad objednávky 1 až L<sub>max</sub>:

- vodící kolejnice vel. 35/90,
- třída přesnosti H,
- vypočtená délka kolejnice 1676 mm (20 - T, upřednostňovaný rozměr T<sub>1S</sub> = 38 mm; počet otvorů n<sub>B</sub> = 21)

### Objednací údaje:

číslo součásti, délka (mm)

$$T_1 / n_T \cdot T / T_1 \text{ (mm)}$$

**1677-303-61, 1676 mm**  
**38 / 20 . 80 / 38 mm**

### Upozornění k příkladům objednávky:

|   |   |
|---|---|
| $L = n_B \cdot T - 4$<br>nebo<br>$L = n_T \cdot T + 2 \cdot T_{1S}$ | L = délka kolejnice (mm)<br>T = dělení <sup>*)</sup> (mm)<br>T <sub>1S</sub> = doporučený rozměr <sup>*)</sup> (mm)<br>n <sub>B</sub> = počet otvorů<br>n <sub>T</sub> = počet dělení<br>*) údaje najdete v tabulce |
|---|---|

- Jestliže nemůžete použít doporučený rozměr T<sub>1S</sub>: Vyberte vzdálenost T<sub>1</sub> mezi T<sub>1S</sub> a T<sub>1min</sub>. Dodržte minimální vzdálenost T<sub>1min</sub>!
- Rozměr T<sub>1</sub>, T<sub>1min</sub>, T<sub>1S</sub> je na obou koncích kolejnice stejný.

### Příklad objednávky 2 až do

L<sub>max</sub>:

- vodící kolejnice vel. 35/90,
- třída přesnosti H,
- délka kolejnice 5036 mm, 2 části (62 · T, doporučený rozměr T<sub>1S</sub> = 38 mm; počet otvorů n<sub>B</sub> = 63)

### Objednací údaje:

číslo součásti a počet dílů, délka (mm)

$$T_1 / n_T \cdot T / T_1 \text{ (mm)}$$

**1677-303-32, 5036 mm**  
**38 / 62 . 80 / 38 mm**

Délky kolejnic větší než L<sub>max</sub> se vytvoří těsným smontováním dílů přizpůsobených ve výrobním závodě.

## Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

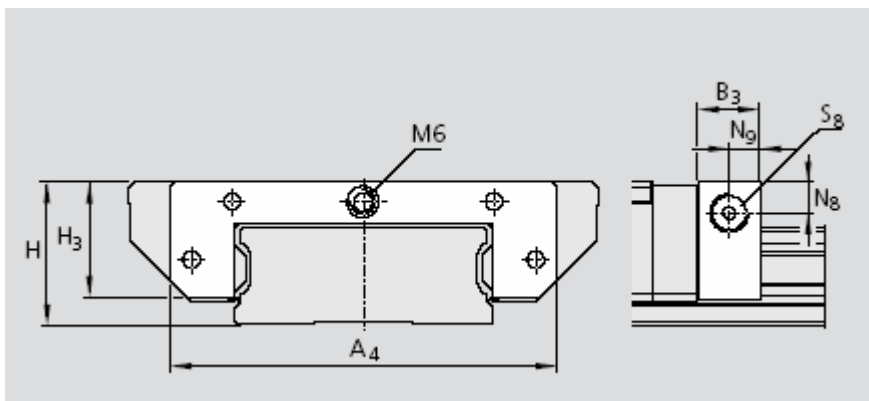
### Příslušenství širokých vedení

#### Mazací deska široká G1/8

- materiál: hliník

#### Montážní pokyny:

Součástí dodávky jsou potřebné díly pro variabilní vestavbu na vozíku.



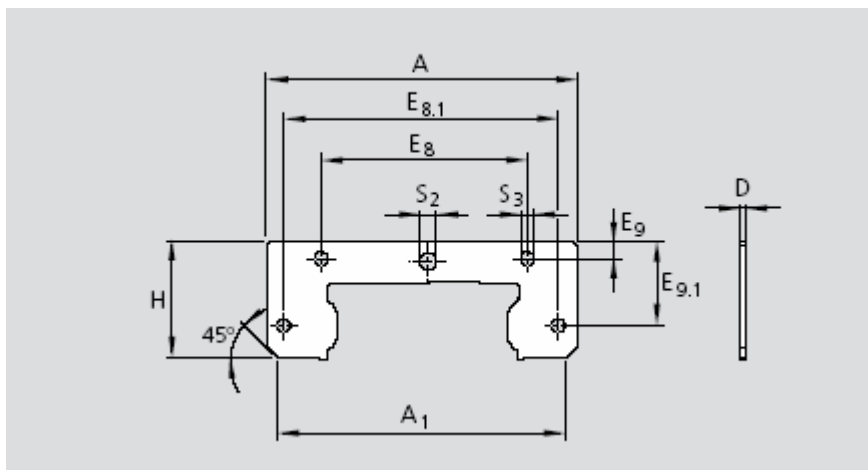
Je možné použít maznici z vozíku.

Montáž se provádí podle montážního návodu pro kuličkové kolejnicové vedení.

| velikost | čísla<br>součásti | rozměry (mm)   |                |    |                |                |                |                | hmotnost<br>(g) |
|----------|-------------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
|          |                   | A <sub>4</sub> | B <sub>3</sub> | H  | H <sub>3</sub> | N <sub>8</sub> | N <sub>9</sub> | S <sub>8</sub> |                 |
| 25/70    | 1670-211-30       | 101            | 16             | 35 | 29             | 7,7            | 8              | G 1/8 hl. 8    | 65              |
| 35/90    | 1670-311-30       | 129            | 16             | 50 | 41             | 8,3            | 8              | G 1/8 hl. 8    | 120             |

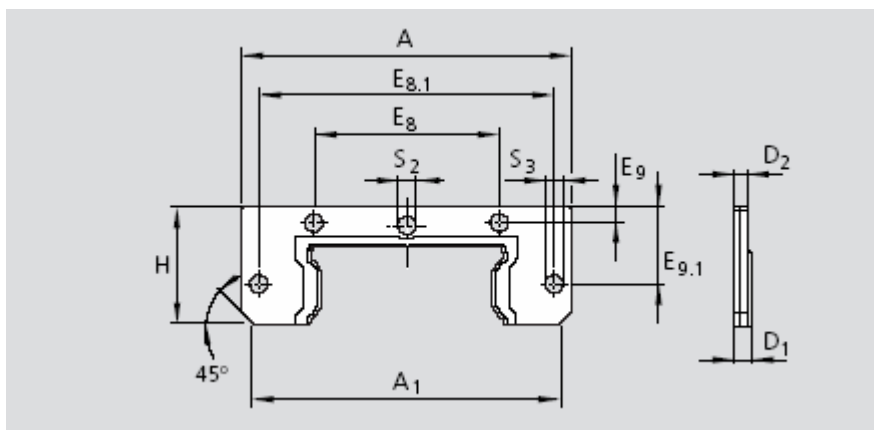
## Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

### Plechový stírač široký



| velikost | čísla<br>součástí | rozměry (mm) |                |      |                |                  |                |                  |                |                |     | hmotnost<br>(g) |
|----------|-------------------|--------------|----------------|------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|-----|-----------------|
|          |                   | A            | A <sub>1</sub> | H    | E <sub>8</sub> | E <sub>8.1</sub> | E <sub>9</sub> | E <sub>9.1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>3</sub> | D   |                 |
| 20/40    | 1670-810-00       | 64,5         | 61,5           | 22,8 | 36,0           | 57,5             | 3,0            | 15,0             | ∅4             | ∅4             | 1,0 | 10              |
| 25/70    | 1670-210-00       | 101,0        | 92,7           | 28,6 | 70,2           | 90,7             | 5,1            | 19,7             | ∅7             | ∅4             | 1,0 | 14              |
| 35/90    | 1670-310-00       | 129,0        | 124,0          | 40,8 | 79,0           | 116              | 5,6            | 28,7             | ∅7             | ∅4             | 1,0 | 25              |

### Dvoudílné doplňkové těsnění



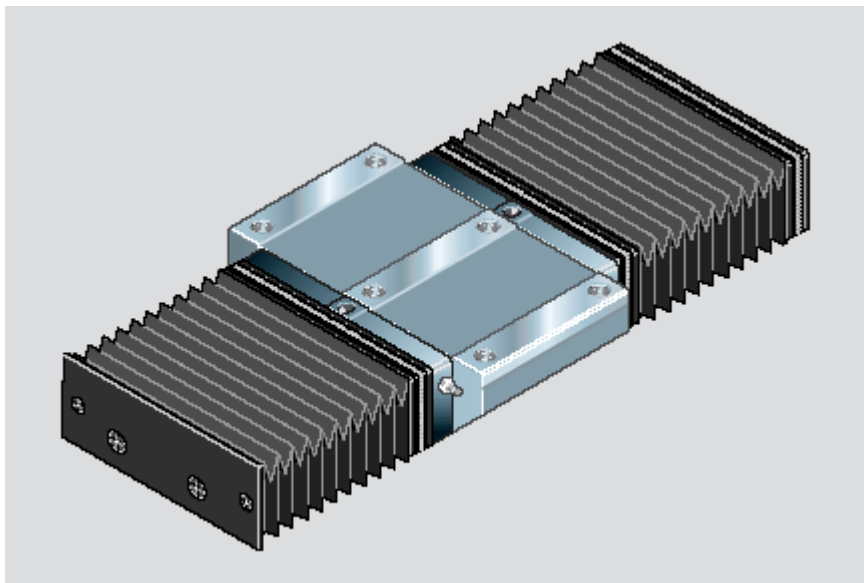
| velikost | čísla<br>součástí | rozměry (mm) |                |      |                |                  |                |                  |                |                |                |                | hmotnost<br>(g) |
|----------|-------------------|--------------|----------------|------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
|          |                   | A            | A <sub>1</sub> | H    | E <sub>8</sub> | E <sub>8.1</sub> | E <sub>9</sub> | E <sub>9.1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>3</sub> | D <sub>1</sub> | D <sub>2</sub> |                 |
| 20/40    | 1619-822-20       | 64,5         | 61,5           | 22,8 | 36,0           | 57,5             | 3,05           | 15,0             | ∅3,5           | ∅3,5           | 3,3            | 2,5            | 7,5             |
| 25/70    | 1619-222-20       | 101,0        | 96,6           | 28,6 | 70,2           | 90,7             | 5,0            | 19,7             | ∅7             | ∅4             | 3,3            | 2,5            | 14,5            |
| 35/90    | 1619-322-20       | 128,6        | 124,2          | 41,0 | 79,0           | 116              | 5,8            | 28,9             | ∅7             | ∅4             | 4,5            | 3,3            | 40,0            |

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth



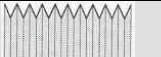
## Příslušenství širokých vedení

### Široký krycí měch

- materiál: měch z polyesterové tkaniny, která má na povrchu vrstvu polyuretanu
- Je možné použít maznici z vozíku.



### Čísla součástí, krycí měchy

|          |  |              |  |              |  |              |
|----------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|
|          | typ 2   |              | typ 4   |              | typ 9   |              |
| velikost | s upevňovacím rámem a koncovou deskou   | počet záhybů | s upevňovacím rámem   | počet záhybů | samostatný vlnovec  | počet záhybů |
| 20/40    | 1670-802-00   | ...          | 1670-804-00   | ...          | 1670-809-00   | ...          |
| 25/70    | 1670-202-00   | ...          | 1670-204-00   | ...          | 1670-209-00   | ...          |
| 35/90    | 1670-302-00   | ...          | 1670-304-00   | ...          | 1670-309-00   | ...          |

### Příklad objednávky krycího měchu

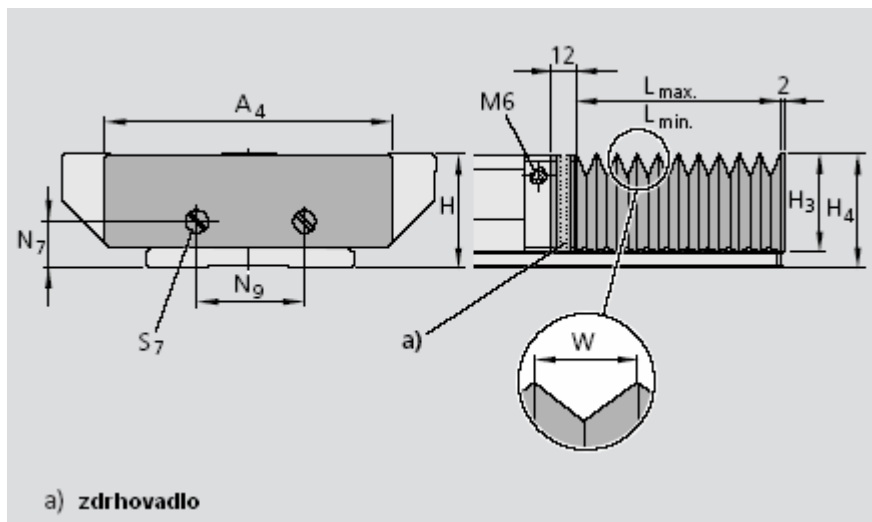
velikost 35/90, typ 2, počet záhybů: 36  
1670-302-00, 36 záhybů

### Montážní pokyny

Krycí měch je předmontovaný. Součástí dodávky jsou upevňovací šrouby a delší maznice

Pro typ 2 se musí do čela kolejničky vyřezat závit M4 o hloubce 10 mm a sražení hran 2 x 45°.\*

Je možné použít maznici z vozíku.



\* Pro velikost 20/40 se provede jen jeden otvor uprostřed kolejničky.

### Rozměry standardního krycího měchu

| velikost | rozměry (mm)   |    |                |                |                |                |                |      | faktor |
|----------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|--------|
|          | A <sub>4</sub> | H  | H <sub>3</sub> | H <sub>4</sub> | N <sub>7</sub> | N <sub>9</sub> | S <sub>7</sub> | W    | U      |
| 20/40    | 73             | 27 | 31             | 35             | 11,5           | -              | M4             | 19,9 | 1,12   |
| 25/70    | 101            | 35 | 29             | 35             | 14,0           | 26             | M4             | 12,9 | 1,25   |
| 35/90    | 128            | 50 | 42             | 49             | 21,5           | 40             | M4             | 19,9 | 1,18   |

## Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

### Výpočet krycího měchu

$$L_{\max} = (\text{zdvih} + 30) \cdot U$$

$$L_{\min} = L_{\max} - \text{zdvih}$$

$$\text{počet záhybů} = \frac{L_{\max}}{W} + 2$$

$L_{\max}$  = vytažený měch

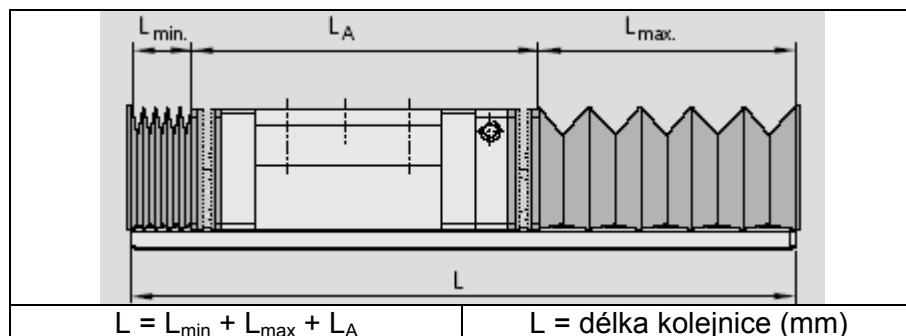
$L_{\min}$  = stlačený měch

zdvih = zdvih (mm)

U = přepočítávací faktor

W = maximální roztažení záhybu (mm)

### Výpočet délky kolejnice



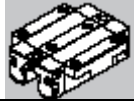
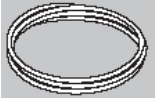

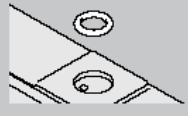



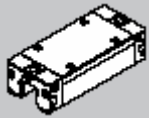



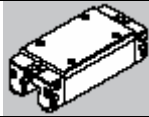
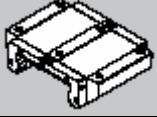
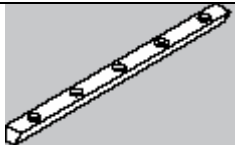


### Montáž příslušenství

Montáž příslušenství jako je mazací deska, krycí měch, atd. je popsána v publikaci Montážní návod kuličkových kolejnicových vedení RDEFI 82 270.

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

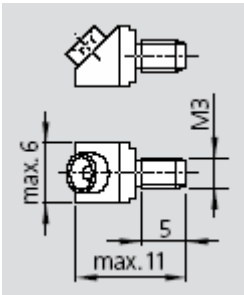
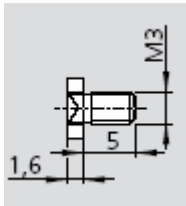
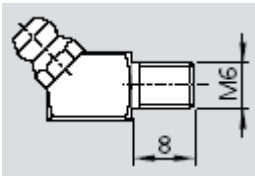
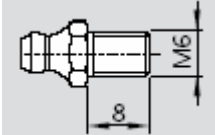
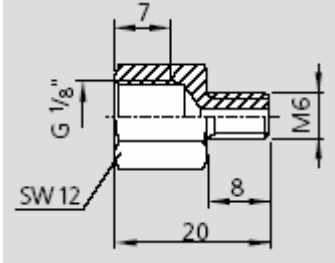
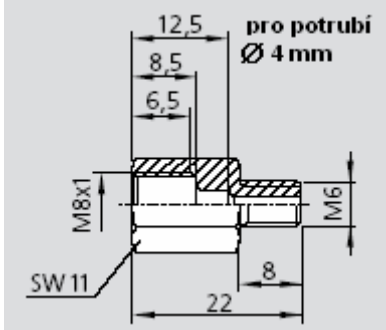
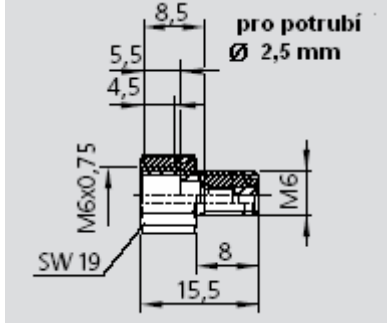
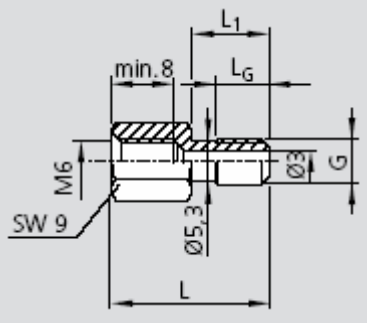
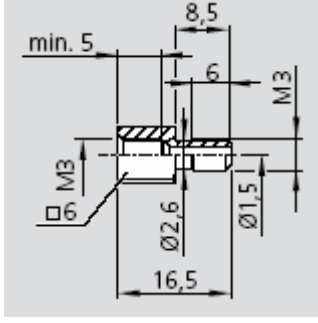
## Přehled příslušenství a jeho přiřazení Základní příslušenství vozíků

|   |   |                                       |   |   |
|---|---|---------------------------------------|---|---|
|   |   |                                       |   |   |
|   |   |                                       |   |   |
| maznice   |    | <b>ve vhodném rozměru se hodí pro</b> | <b>Standardní vozíky</b>  |   |
| přípojky mazání<br>- přechodky<br>- otočné šroubení<br>- zásuvné šroubení (NEU)<br>- prodloužovací nástavce |    |                                       | vozik 1651-/ 2001-standardní šířka<br>1631-   |    |
| plastová hadička pro přípojku mazání  |    |                                       | vozik 1653- standardní šířka dlouhý   |    |
| kroužky O   |  |                                       | vozik 1665-/  1661-<br>standardní šířka krátký |    |
|   |   |                                       | vozik 1622-/2011-/<br>úzký 1362-  |    |
|   |   |                                       | vozik 1623-<br>úzký dlouhý  |  |
|   |   |                                       | vozik 1666-/  1662- úzký krátký              |  |
|   |   |                                       | vozik 1621- úzký vysoký   |  |
|   |   |                                       | vozik 1624-<br>úzký vysoký dlouhý   |  |
|   |   |                                       | <b>široké vozíky</b>  |   |
|   |   | vozíky 1671- široké                   |    |   |
| <b>základní příslušenství pro kolejnice</b>   |   | hodí se pro                           |   |   |
| klíňová lišta   |  |                                       | pro všechny kolejnice   |   |

**Montáž příslušenství**  
Montáž příslušenství je popsána v publikaci Montážní návod kuličkových kolejnicových vedení RDEFI 82 270.

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Základní příslušenství pro vozíky

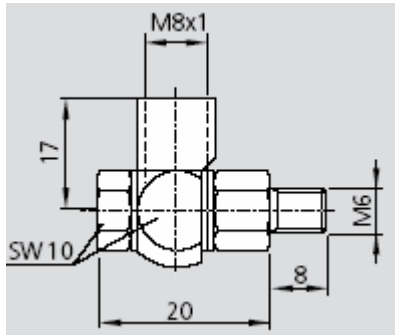
| <p><b>nálevková maznice</b></p>  |   | <p><b>kuželová maznice</b></p>  |              |                |  |  |   |                |   |                |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |                       |
|---|--|--|--------------|----------------|--|--|---|----------------|---|----------------|-------------|------|------|----|-----|-------------|------|------|----|-----|-------------|------|------|----|-----|-----------------------|
| <p>číslo součásti<br/><b>8417-004-09</b></p>  | <p>číslo součásti<br/><b>8417-029-09</b></p>   | <p>číslo součásti<br/><b>8417-007-02</b></p>   |              |                |  |  |   |                |   |                |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |                       |
|                                  | <p><b>přechodky</b></p>   |                                |              |                |  |  |   |                |   |                |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |                       |
| <p>číslo součásti<br/><b>8417-008-02</b></p>  | <p>číslo součásti<br/><b>8455-030-34</b></p>   | <p>číslo součásti<br/><b>8455-030-37</b></p>   |              |                |  |  |   |                |   |                |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |                       |
|                                | <p><b>prodlužovací nástavec</b></p>    |                               |              |                |  |  |   |                |   |                |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |                       |
| <p>číslo součásti<br/><b>8455-030-38</b></p>  | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">čísla součástí</th> <th colspan="4">rozměry (mm)</th> </tr> <tr> <th>L</th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>G</th> <th>L<sub>G</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8455-030-69</td> <td>21,0</td> <td>10,5</td> <td>M6</td> <td>7,0</td> </tr> <tr> <td>8455-030-87</td> <td>25,0</td> <td>14,5</td> <td>M6</td> <td>8,0</td> </tr> <tr> <td>8455-030-85</td> <td>26,5</td> <td>16,0</td> <td>M6</td> <td>7,0</td> </tr> </tbody> </table> | čísla součástí   | rozměry (mm) |                |  |  | L | L <sub>1</sub> | G | L <sub>G</sub> | 8455-030-69 | 21,0 | 10,5 | M6 | 7,0 | 8455-030-87 | 25,0 | 14,5 | M6 | 8,0 | 8455-030-85 | 26,5 | 16,0 | M6 | 7,0 | <p>číslo součásti</p> |
| čísla součástí  | rozměry (mm)   |  |              |                |  |  |   |                |   |                |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |                       |
|   | L  | L <sub>1</sub>   | G            | L <sub>G</sub> |  |  |   |                |   |                |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |                       |
| 8455-030-69   | 21,0   | 10,5   | M6           | 7,0            |  |  |   |                |   |                |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |                       |
| 8455-030-87   | 25,0   | 14,5   | M6           | 8,0            |  |  |   |                |   |                |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |                       |
| 8455-030-85   | 26,5   | 16,0   | M6           | 7,0            |  |  |   |                |   |                |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |             |      |      |    |     |                       |



# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

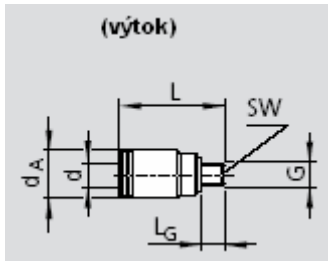
## Základní příslušenství vozíků

### výkyvné šroubení

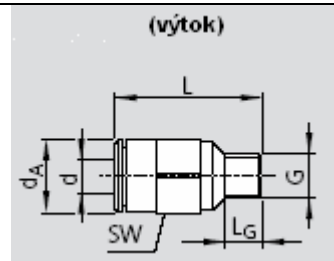


číslo součásti  
8417-018-09

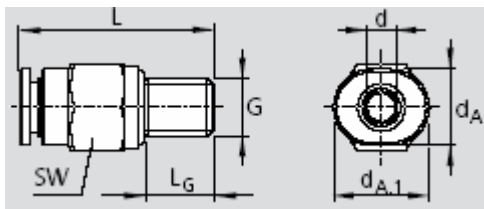
### zásuvné šroubení pro plastové hadice pro vozíky bez příslušenství spojka rovná



| čísla součásti | d <sub>A</sub> | d | L    | SW  | G  | L <sub>G</sub> |
|----------------|----------------|---|------|-----|----|----------------|
| 8417-010-09    | 5,8            | 3 | 12,5 | 1,5 | M3 | 3              |
| 8417-011-09    | 7,8            | 3 | 13,5 | 2,0 | M5 | 4              |

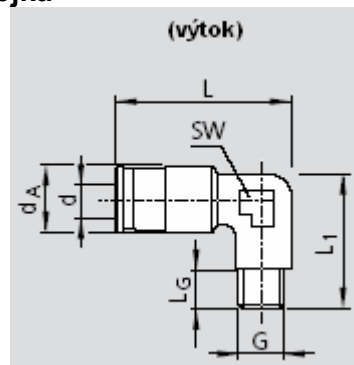


| čísla součásti | d <sub>A</sub> | d | L  | SW | G  | L <sub>G</sub> |
|----------------|----------------|---|----|----|----|----------------|
| 8417-013-09    | 11,0           | 4 | 21 | 10 | M6 | 5,5            |
| 8417-014-09    | 13,5           | 6 | 21 | 12 | M6 | 5,5            |



| čísla součásti | d <sub>A</sub> | d <sub>A,1</sub> | d | L    | SW | G  | L <sub>G</sub> |
|----------------|----------------|------------------|---|------|----|----|----------------|
| 8417-033-09    | 6,0            | 7,0              | 3 | 15,5 | 6  | M3 | 5,0            |
| 8417-034-09    | 8,0            | 9,0              | 3 | 18,0 | 8  | M5 | 5,0            |
| 8417-035-09    | 8,5            | 10,0             | 4 | 20,5 | 9  | M6 | 8,0            |
| 8417-036-09    | 10,0           | 12,0             | 6 | 21,5 | 10 | M6 | 8,0            |

### úhlová spojka

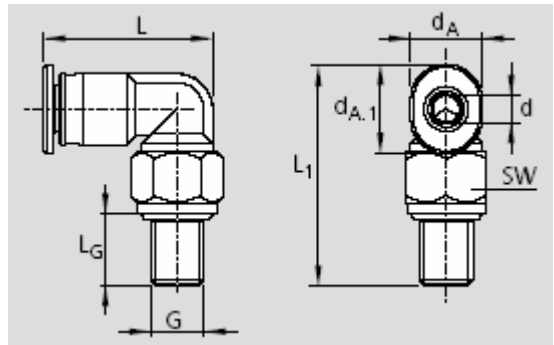
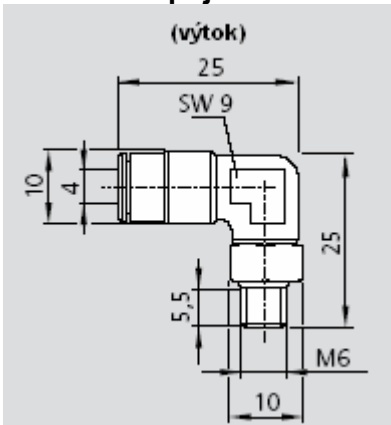


| čísla součásti | d <sub>A</sub> | d | L  | L <sub>1</sub> | SW | G  | L <sub>G</sub> |
|----------------|----------------|---|----|----------------|----|----|----------------|
| 8417-016-09    | 11,0           | 4 | 24 | 19             | 9  | M6 | 5,5            |
| 8417-017-09    | 13,5           | 6 | 27 | 21             | 10 | M6 | 5,5            |

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Základní příslušenství vozíků

### úhlové spojka otočná

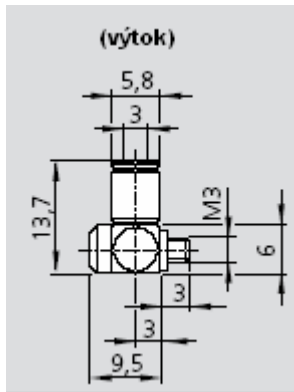


číslo součásti

8417-015-09

| čísla součásti | d <sub>A</sub> | d <sub>A.1</sub> | d | L    | L <sub>1</sub> | SW | G  | L <sub>G</sub> |
|----------------|----------------|------------------|---|------|----------------|----|----|----------------|
| 8417-037-09    | 6,0            | 7                | 3 | 13,7 | 18,0           | 6  | M3 | 5,0            |
| 8417-038-09    | 8,0            | 10               | 4 | 19,5 | 24,7           | 9  | M6 | 8,0            |
| 8417-039-09    | 10,5           | 12               | 6 | 20,0 | 25,0           | 9  | M6 | 8,0            |

### úhlové šroubení otočné



číslo součásti

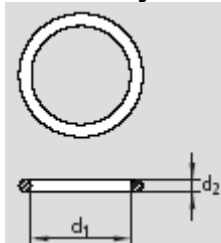
417-012-09

### plastová hadice Ø 3 mm



| číslo dílu  | vnější Ø (mm) | vnitřní Ø (mm) | délka (m) |
|-------------|---------------|----------------|-----------|
| 8499-287-00 | 3             | 1,7            | 50        |

### kroužky O



kroužky O

čísla součásti d<sub>1</sub> x d<sub>2</sub> (mm)

8411-130-01 4 x 1,0

8411-131-01 5 x 1,0

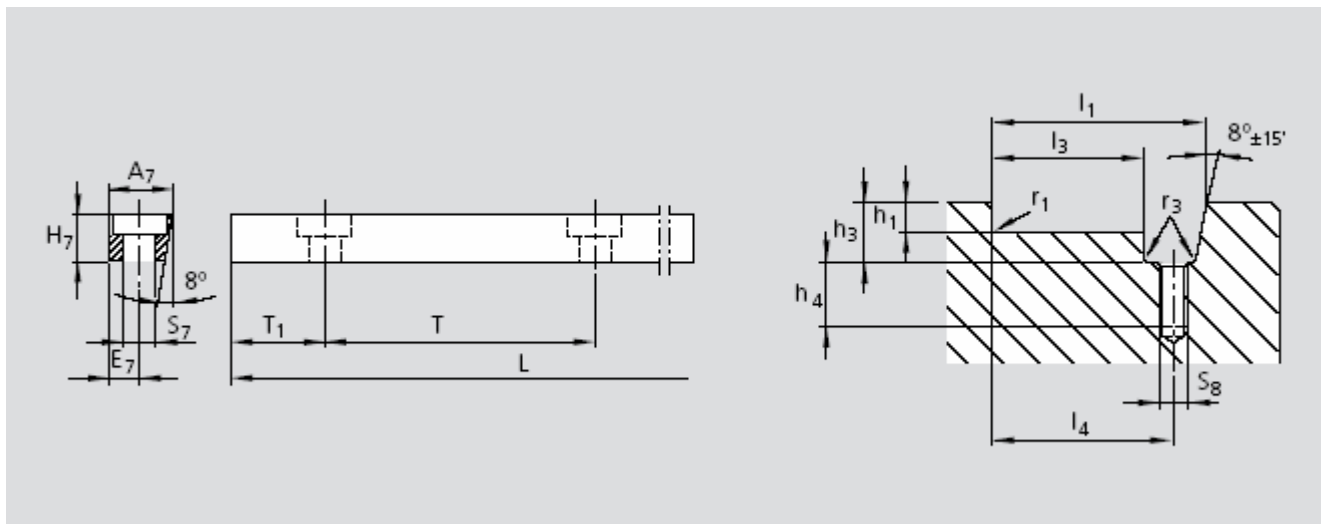
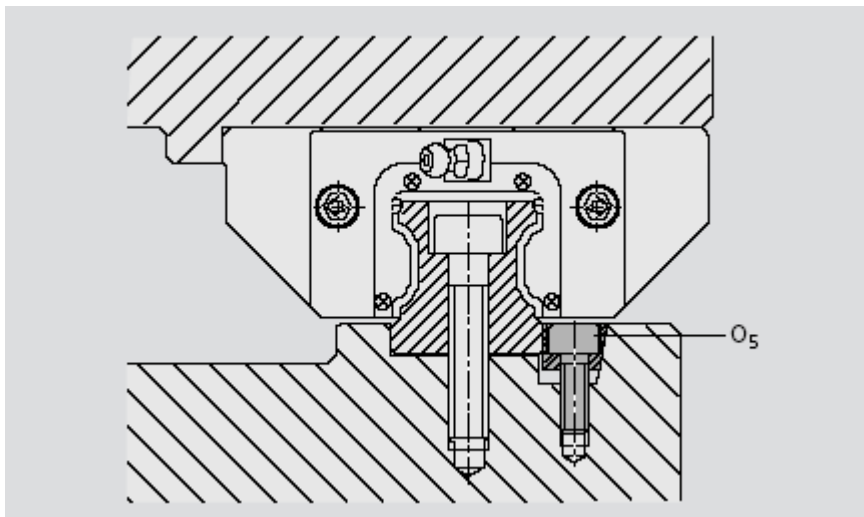
8411-003-01 6 x 1,5

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Základní příslušenství kolejnic

### Klínová lišta pro kolejnice - boční opěra

- materiál: ocel
- provedení: brunýrováno



## Číslo součástí a rozměry

| vel. | čísla součástí | klínová lišta<br>rozměry (mm) |                |                |                |     |                |     | O <sub>5</sub> | drážka klínové lišty<br>rozměry (mm) |                |                |                |                |                |                |                |                |
|------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|-----|----------------|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|      |                | A <sub>7</sub>                | E <sub>7</sub> | H <sub>7</sub> | S <sub>7</sub> | T   | T <sub>1</sub> | L   |                | h <sub>1</sub>                       | h <sub>3</sub> | h <sub>4</sub> | l <sub>1</sub> | l <sub>3</sub> | l <sub>4</sub> | S <sub>8</sub> | r <sub>1</sub> | r <sub>3</sub> |
|      |                |                               |                |                |                |     |                |     | DIN 6912       | -0,2                                 | +1             | +2             | ±0,0<br>5      | -0,1<br>-0,2   | ±0,1           |                | max            | max            |
| 15   | 1619-200-01    | 12                            | 6              | 10             | 6,0            | 60  | 28,5           | 957 | M5x20          | 3,5                                  | 12,5           | 15             | 27             | 15             | 21             | M5             | 0,4            | 0,5            |
| 20   |                |                               |                |                |                |     |                |     |                | 4                                    | 12,5           | 15             | 32             | 20             | 26             | M5             | 0,5            | 0,5            |
| 25   |                |                               |                |                |                |     |                |     |                | 5                                    | 12,5           | 15             | 35             | 23             | 29             | M5             | 0,8            | 0,5            |
| 30   |                |                               |                |                |                |     |                |     |                | 5                                    | 12,5           | 15             | 40             | 28             | 34             | M5             | 0,8            | 0,5            |
| 35   |                |                               |                |                |                |     |                |     |                | 6                                    | 12,5           | 15             | 46             | 34             | 40             | M5             | 0,8            | 0,5            |
| 45   | 1619-400-01    | 19                            | 9              | 16             | 9,0            | 105 | 51,0           | 942 | M8x25          | 8                                    | 19,0           | 16             | 64             | 45             | 54             | M8             | 0,8            | 0,5            |
| 55   |                |                               |                |                |                |     |                |     |                | 10                                   | 19,0           | 16             | 72             | 53             | 62             | M8             | 1,2            | 0,5            |
| 65   |                |                               |                |                |                |     |                |     |                | 10                                   | 19,0           | 16             | 82             | 63             | 72             | M8             | 1,2            | 0,5            |

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Všeobecné montážní pokyny

### Všeobecné pokyny

Následující montážní instrukce platí pro všechna kolejnicová vedení. Existují však rozdílné specifikace rovnoběžnosti kolejnic a údaje k šroubovému spojení a zakolíkovaní vozíků. Tyto údaje jsou přiřazeny k jednotlivým provedením.

Lineární vedení firmy Rexroth jsou vysoce kvalitní výrobky. Při jejich dopravě a následující montáži se musí postupovat s nejvyšší možnou pečlivostí.

Všechny ocelové díly jsou nakonzervovány konzervačním olejem. Jestliže použijete doporučená maziva, pak nemusíte odstraňovat konzervační látky.

### montáž se zajištěním obou kolejnic a vozíků

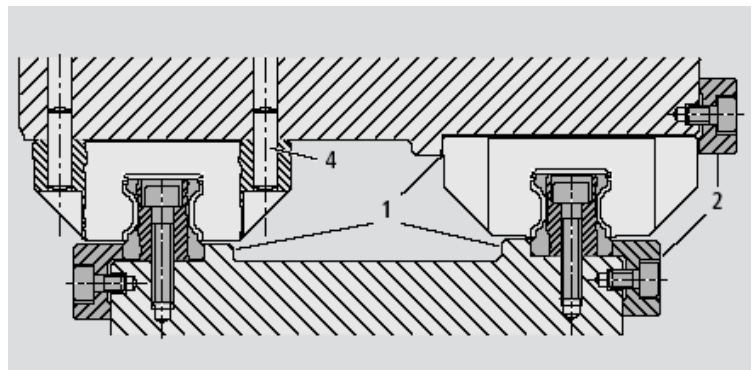
#### Příklady montáže

kolejnice:

☞ Každá kolejnice má na obou stranách broušené dorazové plochy.

Možnosti bočního zajištění:

1. dorazové hrany
2. upínací lišty
3. klínové lišty



### montáž se zajištěním jedné kolejnice a vozíku

#### Upozornění

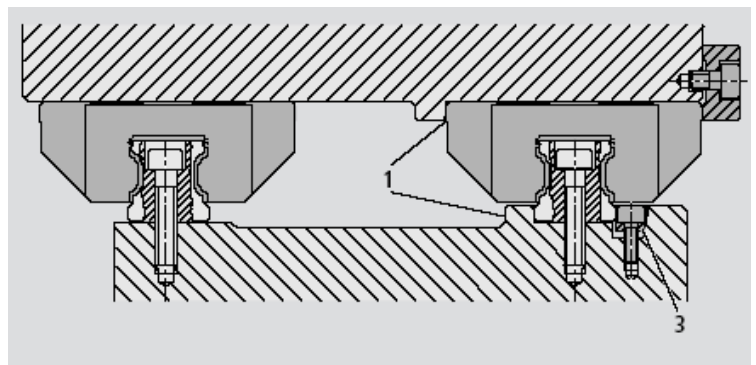
Kolejnice bez bočního zajištění se musí při montáži vyrovnat, nejlépe na pomocné liště. (U popisu jednotlivých provedení naleznete směrné hodnoty přípustných bočních sil bez dodatečného bočního zajištění.)

#### Vozíky:

☞ Každý vozík má na jedné straně broušenou dorazovou hranu (☞ rozměr V1 v rozměrových výkresech).

Možnosti dodatečného bočního zajištění jsou:

- 1 dorazové hrany
- 2 upínací lišty
- 4 zakolíkovaní



#### Upozornění

Po provedené montáži by se měl vozík lehce pohybovat.

#### Montážní návod

Podrobný postup montáže najdete v montážním návodu lineárních vedení RDEFI 82 270.

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

**Montážní pokyny**  
**Dorazové hrany,**  
**zaoblení hran,**  
**velikosti šroubů**  
**a dotahovací momenty**

**Ocelové vozíky**  
**1651-, 1653-, 1693-, 2001-**  
**hliníkové vozíky**  
**1631-**  
 - standardní šířka

## Kolejnice

na obr. vlevo:  
 - shora šroubovatelné  
 1605-, 1645-, 2045-

na obr. vpravo:  
 - zesponu šroubovatelné  
 1607-, 1647-, 2047-

**Ocelové vozíky**  
 1621-, 1622-, 1623-,  
 1624-, 1694-, 2011-

**Hliníkové vozíky**  
 1632-  
 - úzký

## Kolejnice

- shora  
 šroubovatelné  
 1605-, 1645-,  
 2045-

**Upozornění**  
 Zobrazené  
 kombinace jsou  
 jen příklady.  
 Zásadně lze  
 kombinovat  
 všechny vozíky s  
 všemi  
 kolejnicemi.

## Rozměry a směrné

**hodnoty pro přípustnou  
 boční sílu bez  
 dodatečného zajištění**

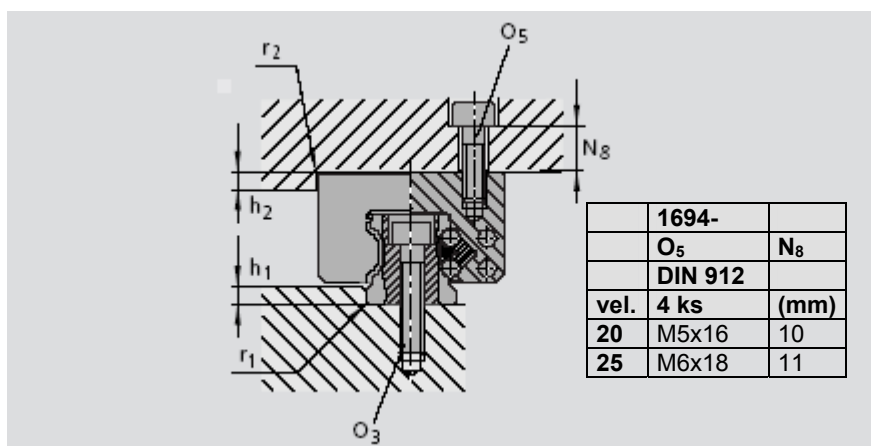
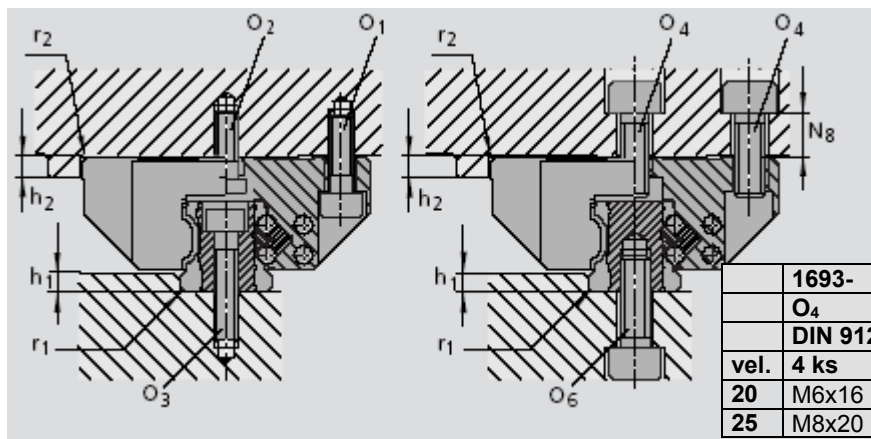
<sup>1)</sup> Při připevnění vozíku  
 shora jen 4 šrouby:

- přípustná síla je o 1/3 nižší
- nižší tuhost

<sup>2)</sup> Při připevnění vozíku shora 6 šrouby :  
 - střední šrouby utáhněte dotahovacím

momentem pevnostní třídy 8.8

<sup>3)</sup> Při připevnění vozíku dvěma šrouby  $O_2$  a 4  
 šrouby  $O_1$



| v.č.      | $h_1$ |      | $r_1$ | $h_2$ | $r_2$ | $O_1$   |          | $O_2^{2)}$ |         | $O_4^{1)2)}$ |         | $O_5$ | $O_3$ | $O_6$ | $N_8$ |
|-----------|-------|------|-------|-------|-------|---------|----------|------------|---------|--------------|---------|-------|-------|-------|-------|
|           | min.  | max. |       |       |       | DIN 912 | DIN 6912 | DIN 912    | DIN 912 | DIN 912      | DIN 912 |       |       |       |       |
| <b>15</b> | 2,5   | 3,5  | 0,4   | 4     | 0,6   | M4x12   | M4x10    | M5x12      | M4x12   | M4x20        | M5x12   |       |       |       | 6     |
| <b>20</b> | 2,5   | 4,0  | 0,6   | 5     | 0,6   | M5x16   | M5x12    | M6x16      | M5x16   | M5x25        | M6x16   |       |       |       | 9     |
| <b>25</b> | 3,0   | 5,0  | 0,8   | 5     | 0,8   | M6x20   | M6x16    | M8x20      | M6x18   | M6x30        | M6x20   |       |       |       | 10    |
| <b>30</b> | 3,0   | 5,0  | 0,8   | 6     | 0,8   | M8x25   | M8x16    | M10x20     | M8x20   | M8x30        | M8x20   |       |       |       | 10    |
| <b>35</b> | 3,5   | 6,0  | 0,8   | 6     | 0,8   | M8x25   | M8x20    | M10x25     | M8x25   | M8x35        | M8x25   |       |       |       | 13    |
| <b>45</b> | 4,5   | 8,0  | 0,8   | 8     | 0,8   | M10x30  | M10x25   | M12x30     | M10x30  | M12x45       | M12x30  |       |       |       | 14    |
| <b>55</b> | 7,0   | 10,0 | 1,2   | 10    | 1,0   | M12x40  | M12x30   | M14x40     | M12x35  | M14x50       | M14x40  |       |       |       | 20    |
| <b>65</b> | 7,0   | 10,0 | 1,2   | 14    | 1,0   | M14x45  | M14x35   | M16x45     | M16x40  | M16x60       | M16x45  |       |       |       | 22    |

| šroubů | pevnostní třída |      | vozíky |                      |        |        | kolejnice |        |
|--------|-----------------|------|--------|----------------------|--------|--------|-----------|--------|
|        | 8,8             | 12,9 | 0,11 C | 0,15 C <sup>3)</sup> | 0,23 C | 0,35 C | 0,11 C    | 0,18 C |
|        |                 |      | 0,06 C | 0,10 C               | 0,06 C | 0,10 C |           |        |
|        |                 |      | 0,08 C | 0,13 C <sup>3)</sup> | 0,18 C | 0,26 C | 0,08 C    | 0,14 C |
|        |                 |      | 0,04 C | 0,07 C               | 0,04 C | 0,07 C | 0,04 C    | 0,07 C |

| Dotahovací<br>momenty šroubů | vození |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                              | M4     | M5  | M6  | M8  | M10 | M12 | M14 | M16 |     |
|                              | 8,8    | 2,7 | 5,5 | 9,5 | 23  | 46  | 80  | 125 | 195 |
|                              | 12,9   | 4,6 | 9,5 | 16  | 39  | 77  | 135 | 215 | 330 |

**vozíky 1621-, 1622-, 1651, 1694-,  
 1693-, 1631-, 1632-, 2001-, 2011**

**vozíky 1623-,  
 1624-, 1653-**

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Montážní pokyny

### Zakolíkovaní

Jestliže dojde k překročení směrných hodnot přípustné boční síly (podívejte se do tabulky), musí se vozík dodatečně zajistit zakolíkovaním nebo dorazovými hranami.

Doporučené rozměry pro otvory kolíků najdete na výkresech a tabulkách.

### Použitelné kolíky:

- kuželový kolík (tvrzený) nebo
- válcový kolík podle DIN ISO 8734

### Upozornění:

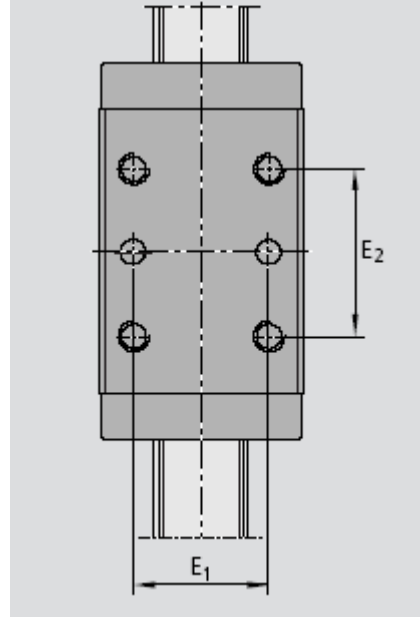
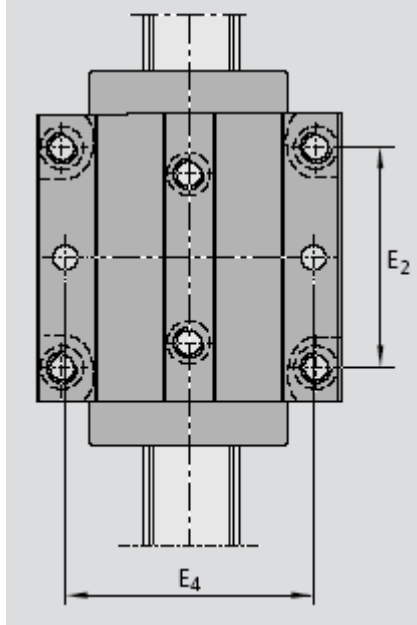
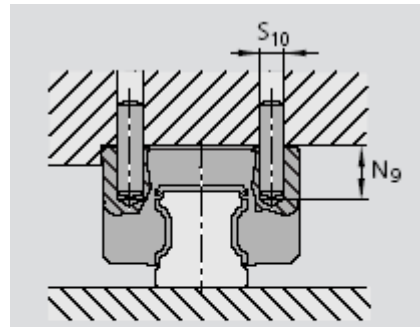
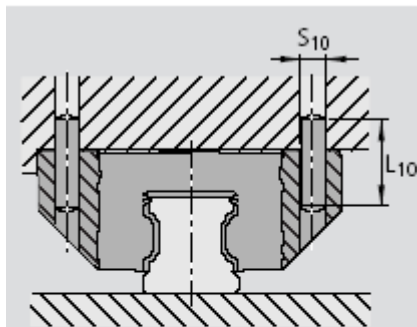
V doporučených pozicích uprostřed vozíku mohou být z výrobních důvodů předvrtané otvory ( $\varnothing < S_{10}$ ).

Tyto otvory jsou vhodné k převrtání.

Jestliže se zakolíkovaní musí provést na jiných pozicích (např. přípojka maziva je uprostřed), nesmí se v podélném směru překročit rozměr  $E_2$  (tento rozměr najdete v rozměrových tabulkách jednotlivých provedení).

Dodržte rozměry  $E_1$  a  $E_4$ !

Otvory pro kolíky lze zhotovit až po montáži (podívejte se do kapitoly Všeobecné montážní pokyny).



standardní šířka 1651-, 1653-,  
1631-, 2001-  
standardní šířka nízký 1693-

úzký 1622-, 1623-, 1632-, 2011-  
úzký vysoký 1621-, 1624-  
úzký nízký 1694-

| velikost | rozměry (mm)   |    |       |       |             |       |                               |
|----------|--|----|-------|-------|-------------|-------|-------------------------------|
|          | kuželový kolík (kalený) nebo<br>válcový kolík (DIN 6325) |    | $E_1$ | $E_4$ | $N_9(\max)$ | $E_4$ | 1693-<br>1694-<br>$N_9(\max)$ |
| $S_{10}$ | $L_{10}$   |    |       |       |             |       |                               |
| 15       | 4  | 18 | 26    | 38    | 6,0         | -     | -                             |
| 20       | 5  | 24 | 32    | 53    | 7,5         | 49    | 6,5                           |
| 25       | 6  | 32 | 35    | 55    | 9,0         | 60    | 7,0                           |
| 30       | 8  | 36 | 40    | 70    | 12,0        | -     | -                             |
| 35       | 8  | 40 | 50    | 80    | 13,0        | -     | -                             |
| 45       | 10   | 50 | 60    | 98    | 18,0        | -     | -                             |
| 55       | 12   | 60 | 75    | 114   | 19,0        | -     | -                             |
| 65       | 14   | 60 | 76    | 140   | 22,0        | -     | -                             |

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Montážní pokyny

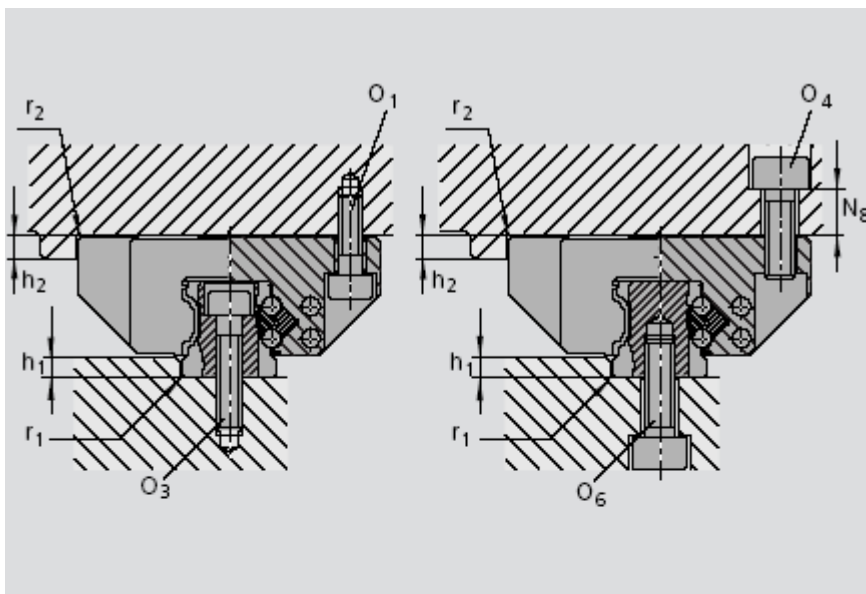
Dorazové hrany, zaoblení hran, velikosti šroubů a dotahovací momenty

**Vozík Super** 1661-  
**Vozík** 1665-  
 - standardní šířka krátký

### Kolejnice

na obr. vlevo:  
 - shora šroubovatelné  
 1605-

na obr. vpravo:  
 - zesponu šroubovatelné  
 1607-

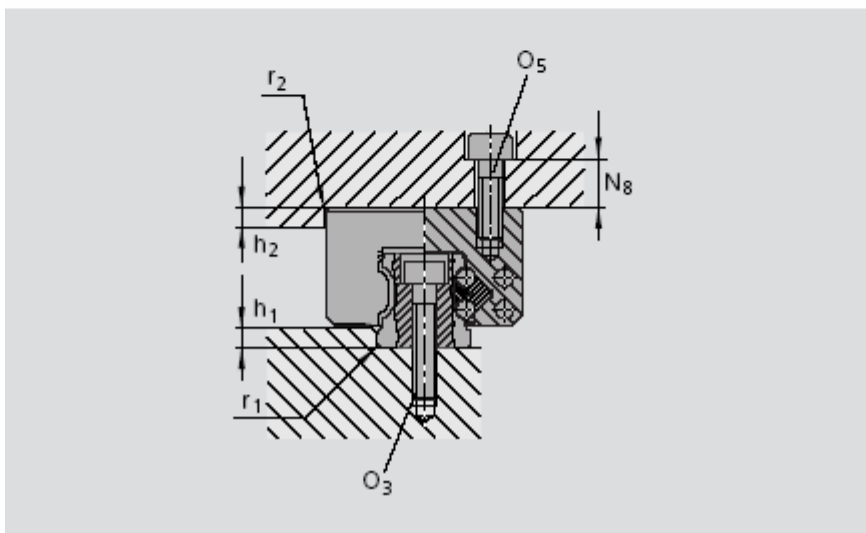


**Vozík Super** 1662-  
**Vozík** 1666-

- úzký krátký

### Kolejnice

- shora šroubovatelné 1605-



### Upozornění

Zobrazené kombinace jsou jen příklady. Zásadně lze kombinovat všechny vozíky se všemi kolejnicemi.

Sešroubování vozíků dvěma šrouby je zcela postačující i pro maximální zatížení (podívejte se na maximální zatížitelnost a momentovou zatížitelnost jednotlivých provedení)

| vel. | h <sub>1</sub> min. (mm) | max. (mm) | r <sub>1</sub> (mm) | h <sub>2</sub> (mm) | r <sub>2</sub> max. (mm) | O <sub>1</sub> DIN 912 2 ks | O <sub>4</sub> DIN 6912 2 ks | O <sub>5</sub> DIN 912 2 ks | O <sub>3</sub> DIN 912 (kolej.) | O <sub>6</sub> DIN 912 (kolej.) | N <sub>8</sub> (mm) |
|------|--------------------------|-----------|---------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 15   | 2,5                      | 3,5       | 0,4                 | 4                   | 0,6                      | M4x12                       | M5x12                        | M4x12                       | M4x20                           | M5x20                           | 6                   |
| 20   | 2,5                      | 4,0       | 0,6                 | 5                   | 0,6                      | M5x16                       | M6x16                        | M5x16                       | M5x25                           | M6x16                           | 9                   |
| 25   | 3,0                      | 5,0       | 0,8                 | 5                   | 0,8                      | M6x20                       | M8x20                        | M6x18                       | M6x30                           | M6x20                           | 10                  |
| 30   | 3,0                      | 5,0       | 0,8                 | 6                   | 0,8                      | M8x25                       | M10x20                       | M8x20                       | M8x30                           | M8x20                           | 10                  |
| 35   | 3,5                      | 6,0       | 0,8                 | 6                   | 0,8                      | M8x25                       | M10x25                       | M8x25                       | M8x35                           | M8x25                           | 13                  |

| pevnostní třída šroubů | vozíky |        |        | kolejnice |        |
|------------------------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| 8,8                    | 0,08 C | 0,12 C | 0,08C  | 0,09 C    | 0,09 C |
| 12,9                   | 0,13 C | 0,21 C | 0,13 C | 0,15 C    | 0,15 C |

**Rozměry a směrné hodnoty pro přípustnou boční sílu bez dodatečného bočního zajištění (vozíky 1663-, 1664-, 1665-, 1666-)**

|                              |  | M4   | M5  | M6  | M8  | M10 | M12 | M14 | M16 |     |
|------------------------------|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Dotahovací momenty šroubů Nm |  | 8,8  | 2,7 | 5,5 | 9,5 | 23  | 46  | 80  | 125 | 195 |
|                              |  | 12,9 | 4,6 | 9,5 | 16  | 39  | 77  | 135 | 215 | 320 |

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Montážní pokyny

### Zakolíkování

Jestliže dojde k překročení směrných hodnot přípustné boční síly (podívejte se do tabulky), musí se vozík dodatečně zajistit zakolíkovaním nebo dorazovými hranami.

Doporučené rozměry pro otvory kolíků najdete na výkresech a tabulkách.

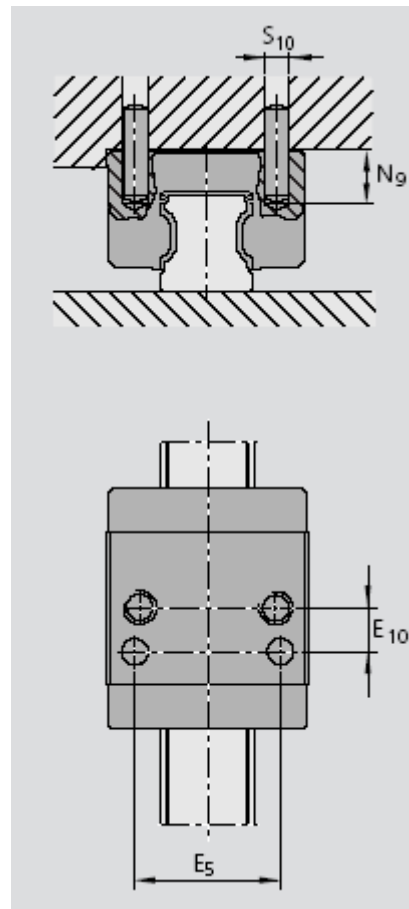
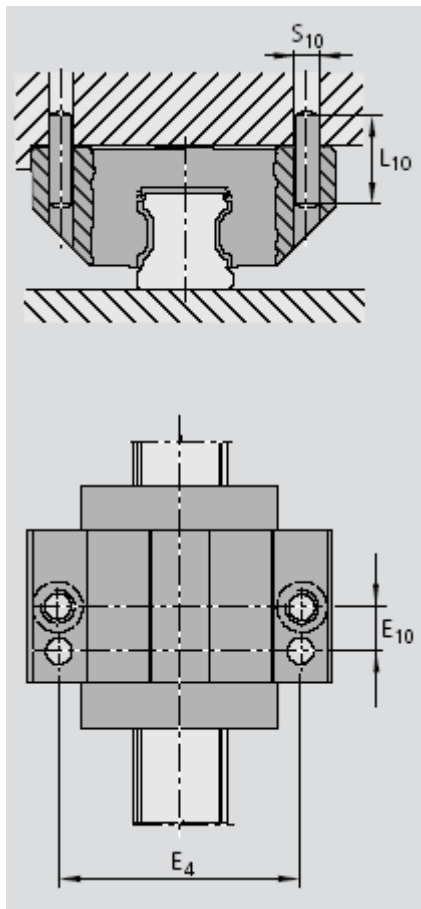
### Použitelné kolíky:


- kuželový kolík (tvrzený) nebo
- válcový kolík podle DIN ISO 8734


### Upozornění:

V doporučených pozicích uprostřed vozíku mohou být z výrobních důvodů předvrtané otvory ( $\varnothing < S_{10}$ ). Tyto otvory jsou vhodné k převrtání.

Otvory pro kolíky lze zhotovit až po montáži (podívejte se do kapitoly Všeobecné montážní pokyny).



vozíky Super  1661-  
standardní šířka krátký 1665-  
standardní šířka krátký nízký 1663-

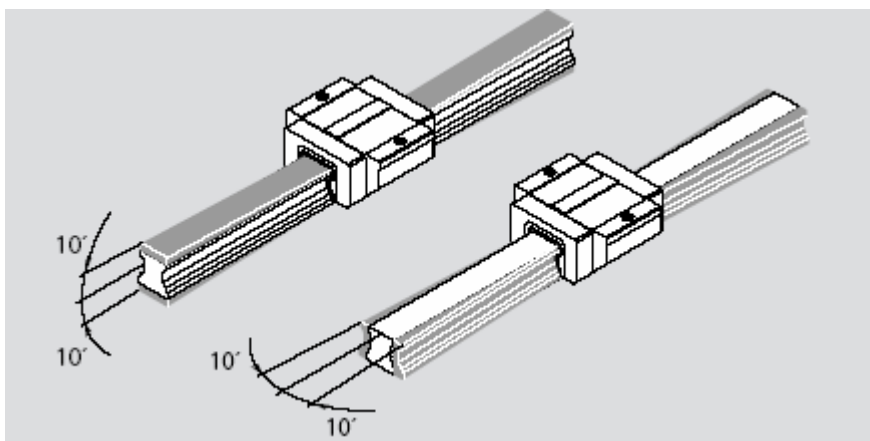
vozíky Super  1662-  
úzký krátký 1666-  
úzký krátký nízký 1664-

| velikost | kuželový kolík (kalený) nebo<br>válcový kolík (DIN 6325) |                 | rozměry (mm)   |                |                 |                      | 1663-<br>1664-<br>N <sub>9</sub> (max) |   |
|----------|--|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------------|--|---|
|          | S <sub>10</sub>  | L <sub>10</sub> | E <sub>4</sub> | E <sub>5</sub> | E <sub>10</sub> | N <sub>9</sub> (max) |  |   |
| 15       | 4  | 18              | 38             | 26             | 9               | 3,0                  | -                                      | - |
| 20       | 5  | 24              | 53             | 32             | 10              | 3,5                  | 49                                     | 2 |
| 25       | 6  | 32              | 55             | 35             | 11              | 7,0                  | 60                                     | 5 |
| 30       | 8  | 36              | 70             | 40             | 14              | 10,0                 | -                                      | - |
| 35       | 8  | 40              | 80             | 50             | 15              | 12,0                 | -                                      | - |

### Přípustná chyba souososti

#### vozíků Super

na kolejnici a na vozíku





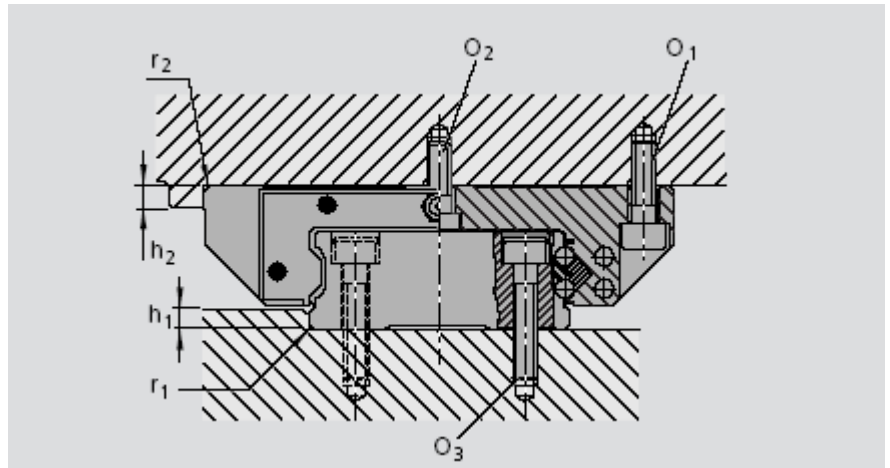
# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Montážní pokyny

**Dorazové hrany, zaoblení hran, velikosti šroubů a dotahovací momenty**

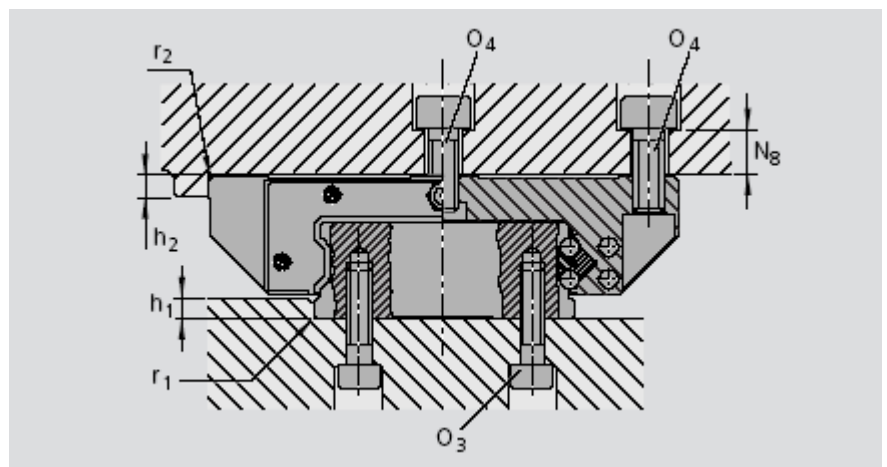
**Vozík 1671-**  
- široký

**Kolejnice:**  
- shora šroubovatelné  
1675-



**Vozík 1671-**  
- široký

**Kolejnice:**  
- zdola šroubovatelné  
1677-



**Rozměry a směrné hodnoty pro přípustnou boční sílu bez dodatečného bočního zajištění**

- 1) Při připevnění vozíku shora jen 4 šrouby O<sub>4</sub>:
  - přípustná síla je o 1/3 nižší
  - nižší tuhost
- 2) Při připevnění vozíku shora 6 šrouby:
  - střední šrouby utáhněte dotahovacím momentem pevnostní třídy 8.8
- 3) Při připevnění vozíku dvěma šrouby O<sub>2</sub> a 4 šrouby O<sub>1</sub>

| vel.                   | h <sub>1</sub> |           | r <sub>1</sub> | h <sub>2</sub> | r <sub>2</sub> | O <sub>1</sub>  | O <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | O <sub>4</sub> <sup>1)2)</sup> | O <sub>3</sub> | N <sub>8</sub> |
|------------------------|----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------|
|                        | min. (mm)      | max. (mm) | max. (mm)      | max. (mm)      | (mm)           | DIN 912<br>4 ks | DIN 6912<br>2 ks             | DIN 912<br>6 ks                | DIN 912        | (mm)           |
| 20/40                  | 2,0            | 2,5       | 0,5            | 4              | 0,5            | M5x16           | M5x12                        | M6x16                          | M4x20          | 9,5            |
| 25/70                  | 3,0            | 4,5       | 0,8            | 5              | 0,8            | M6x20           | M6x12                        | M8x20                          | M6x30          | 10,0           |
| 35/90                  | 3,5            | 6,0       | 0,8            | 6              | 0,8            | M8x25           | M8x20                        | M10x25                         | M8x35          | 13,0           |
| pevnostní třídy šroubů |                |           |                |                |                | vozíky          |                              |                                | kolejnice      |                |
| 8.8                    |                |           |                |                |                | 0,08 C          | 0,11 <sup>3)</sup> C         | 0,16 C                         | 0,08 C         |                |
| 12.9                   |                |           |                |                |                | 0,13 C          | 0,16 <sup>3)</sup> C         | 0,24 C                         | 0,13 C         |                |

|                              |  | M4   | M5  | M6  | M8  | M10 |    |
|------------------------------|--|------|-----|-----|-----|-----|----|
| Dotahovací momenty šroubů Nm |  | 8,8  | 2,7 | 5,5 | 9,5 | 23  | 46 |
|                              |  | 12,9 | 4,6 | 9,5 | 16  | 39  | 77 |

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Montážní pokyny

### Namáhání šroubových spojů mezi kolejnicí a podkladem

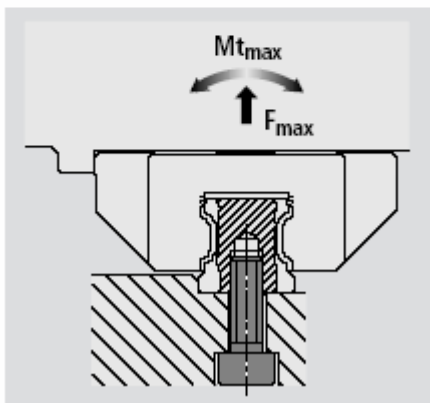
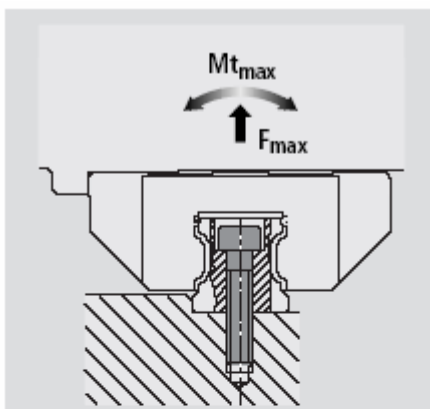
Šroubové spoje stanovené v normě DIN 645-1 mohou být vlivem vysoké výkonnosti kolejnicového vedení příliš namáhány. Kritické jsou šroubové spoje mezi kolejnicí a podkladem. Jestliže jsou ohybové síly ( $F$ ) nebo momenty ( $M_t$ ) větší než konkrétní hodnoty namáhání uvedené v tabulce, musí se šroubové spoje přepočítat.

Údaje platí za následujících podmínek:

- upevňovací šrouby kvality 12.9
- šrouby dotažené momentovým klíčem
- šrouby lehce naolejované (pro šrouby kvality 8.8 lze přibližně stanovit faktor lomu 0,6)

| ohybové síly a momenty<br>vodící kolejnice přišroubovaná shora |                          |                      |  |                      |                   |                      |
|--|--------------------------|----------------------|--|----------------------|-------------------|----------------------|
| vozík<br>velikost  | 1663, 1664, 1665<br>1666 |                      | 1621, 1622, 1651,<br>1693, 1694, 2001,<br>2011 |                      | 1623, 1624, 1653  |                      |
|  | $F_{max.}$<br>(N)        | $M_{t max.}$<br>(Nm) | $F_{max.}$<br>(N)                              | $M_{t max.}$<br>(Nm) | $F_{max.}$<br>(N) | $M_{t max.}$<br>(Nm) |
| 15   | 6040                     | 41                   | 7050   | 47                   | 8060              | 54                   |
| 20   | 10000                    | 90                   | 11700  | 106                  | 13400             | 121                  |
| 25   | 14600                    | 154                  | 17100  | 180                  | 19500             | 205                  |
| 30   | -                        | 360                  | 32400  | 420                  | 37100             | 480                  |
| 35   | 27500                    | 440                  | 32100  | 510                  | 36700             | 580                  |
| 45   |                          |                      | 78100  | 1680                 | 89300             | 1920                 |
| 55   |                          |                      | 107800   | 2690                 | 123200            | 3080                 |
| 65   |                          |                      | 152300   | 4490                 | 174100            | 5130                 |

| vodící kolejnice přišroubovaná zespodu |                          |                      |  |                      |                   |                      |
|--|--------------------------|----------------------|--|----------------------|-------------------|----------------------|
| vozík<br>velikost                      | 1663, 1664, 1665<br>1666 |                      | 1621, 1622, 1651,<br>1693, 1694, 2001,<br>2011 |                      | 1623, 1624, 1653  |                      |
|  | $F_{max.}$<br>(N)        | $M_{t max.}$<br>(Nm) | $F_{max.}$<br>(N)                              | $M_{t max.}$<br>(Nm) | $F_{max.}$<br>(N) | $M_{t max.}$<br>(Nm) |
| 15                                     | -                        | 67                   | 11600  | 78                   | 13300             | 89                   |
| 20                                     | -                        | 128                  | 16500  | 149                  | 18900             | 170                  |
| 25                                     | 14300                    | 150                  | 16700  | 170                  | 19100             | 200                  |
| 30                                     | -                        | 350                  | 31700  | 410                  | 36200             | 470                  |
| 35                                     | 27100                    | 430                  | 31600  | 500                  | 36200             | 570                  |
| 45                                     |                          |                      | 77700  | 1670                 | 88800             | 1900                 |
| 55                                     |                          |                      | 106800   | 2670                 | 122100            | 3050                 |
| 65                                     |                          |                      | 150850   | 4450                 | 172400            | 5080                 |



| široké lineární vedení<br>1671 |                   |        |                      |
|--------------------------------|-------------------|--------|----------------------|
| vozík<br>velikost              | 1671              |        | $M_{t max.}$<br>(Nm) |
|                                | $F_{max.}$<br>(N) |        |                      |
| 1675                           | 20/40             | 14.100 | 227                  |
|                                | 25/70             | 33.500 | 890                  |
|                                | 35/90             | 64.800 | 2390                 |
| 1677                           | 20/40             | 13.800 | 224                  |
|                                | 25/70             | 33.700 | 900                  |
|                                | 35/90             | 63.700 | 2.350                |

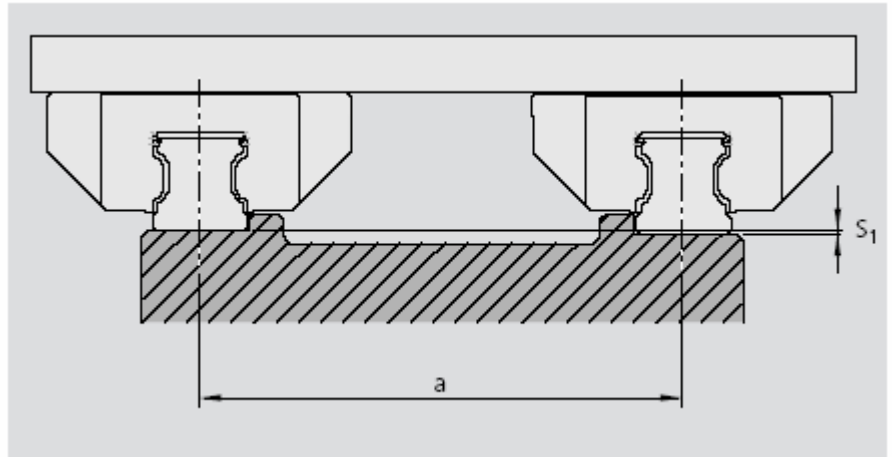
# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Montážní pokyny

Hodnoty výškové odchylky platí pro všechny vozíky standardního programu.

Pro vozíky 1665- (standardní šířka krátký) a 1666- (úzký krátký) jsou přípustné hodnoty vyšší o 20 %.

Pokud dodržíte přípustnou výškovou odchylku  $S_1$  a  $S_2$ , pak je její vliv na životnost obvykle zanedbatelný.



### Přípustná výšková odchylka v příčném směru

V přípustné výškové odchylce  $S_1$  již byla vzata do úvahy tolerance rozměru H podle tabulky u kapitoly Technické údaje.

|                   |   |
|-------------------|---|
| $S_1 = a \cdot Y$ | $S_1$ = přípustná výšková odchylka (mm) |
|                   | $a$ = vzdálenost kolejnic (mm)          |
|                   | $Y$ = výpočtový faktor                  |

### Výpočtový faktor Y pro ocelové vozíky

| výpočtový faktor | pro třídu předpětí  |                     |                     |                     |
|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                  | do vůle asi         | předpětí            | předpětí            | předpětí            |
|                  | 10 $\mu\text{m}$    | 0,02 C              | 0,08 C              | 0,13 C              |
| Y                | $4,3 \cdot 10^{-4}$ | $2,8 \cdot 10^{-4}$ | $1,7 \cdot 10^{-4}$ | $1,2 \cdot 10^{-4}$ |

### Výpočtový faktor Y pro vozíky Super

| výpočtový faktor | do vůle asi       | předpětí          |
|------------------|-------------------|-------------------|
|                  |                   | 10 $\mu\text{m}$  |
| Y                | $8 \cdot 10^{-4}$ | $6 \cdot 10^{-4}$ |

### Výpočtový faktor Y pro hliníkové vozíky

| výpočtový faktor | do vůle asi       | předpětí          |
|------------------|-------------------|-------------------|
|                  |                   | 10 $\mu\text{m}$  |
| Y                | $7 \cdot 10^{-4}$ | $5 \cdot 10^{-4}$ |

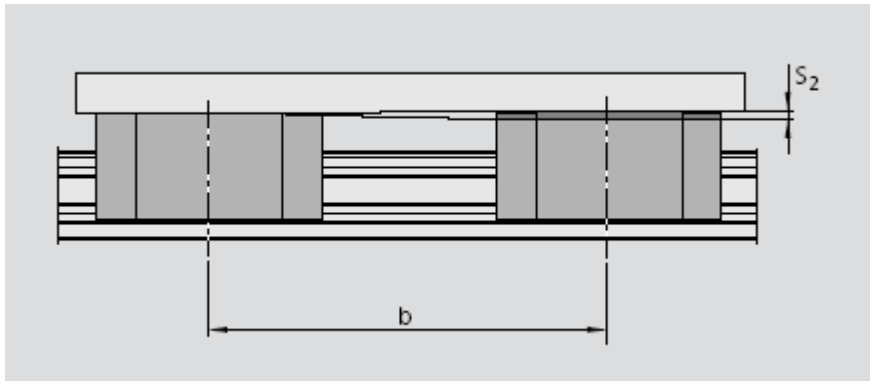
# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Montážní pokyny

### Přípustná výšková odchylka v podélném směru

#### Ocelové a hliníkové vozíky vozíky

V přípustné výškové odchylce  $S_1$  již byla vzata do úvahy tolerance „maximální rozdíl rozměru H na kolejnici“ podle tabulky u kapitoly Technické údaje.



Pro vozíky 1665- (standardní šířka krátký) se zvyšují přípustné hodnoty o 40 %.

Pro vozíky 1653- (standardní šířka dlouhý), 1623- (úzký dlouhý) a 1624- (úzký vysoký dlouhý) se snižují přípustné hodnoty o 30 %.

#### Přípustná odchylka $S_2$ pro ocelové vozíky

$$S_2 = b \cdot 4,3 \cdot 10^{-5}$$

$S_2$  = přípustná výšková odchylka (mm)  
 $b$  = vzdálenost vozíků (mm)

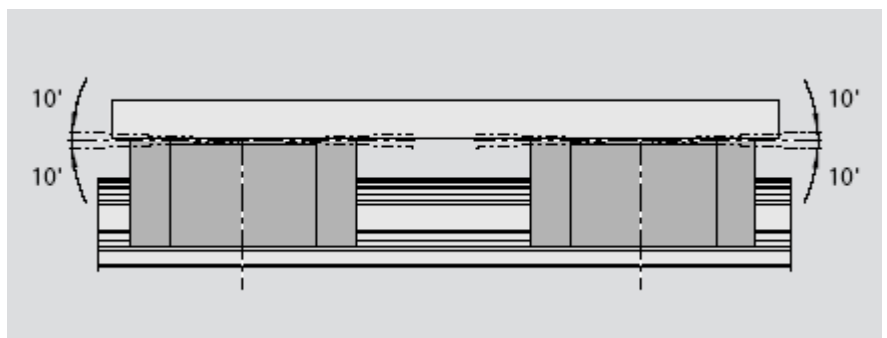
#### Přípustná odchylka $S_2$ pro hliníkové vozíky

$$S_2 = b \cdot 6 \cdot 10^{-5}$$

$S_2$  = přípustná výšková odchylka (mm)  
 $b$  = vzdálenost vozíků (mm)

#### Přípustná odchylka přímosti v podélném směru pro dva za sebou následující vozíky Super

Vozíky mohou samočinně vyrovnávat nerovnost v podélném směru do 10'.



# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

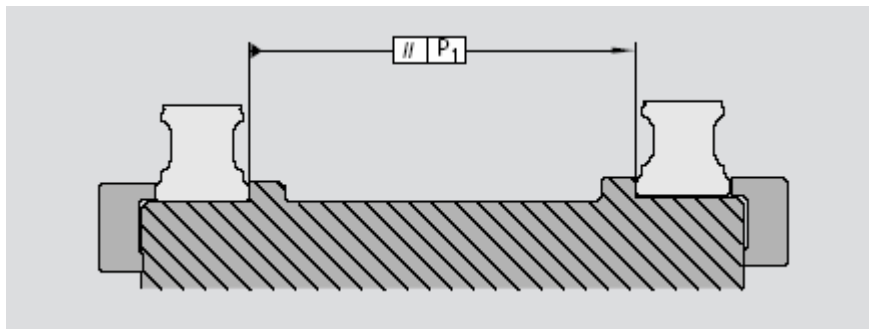
## Montážní pokyny

### Rovnoběžnost namontovaných kolejnic

#### měřená na vozících a kolejnicích

Hodnoty odchylky rovnoběžnosti  $P_1$  platí pro všechny vozíky standardního výrobního programu.

Pro vozíky 1665- (standardní šířka krátký) a 1666- (úzký krátký) jsou přípustné hodnoty o 20 % vyšší.



### Odchylka rovnoběžnosti $P_1$ pro ocelové vozíky

Vlivem odchylky rovnoběžnosti  $P_1$  se předpětí na jedné straně trochu zvýší.

Při dodržení tabulkových hodnot je vliv na životnost zanedbatelný. Hodnoty platí pro přesnou montáž. U standardní montáže se mohou být tyto hodnoty dvojnásobné.

| velikost | odchylka rovnoběžnosti $P_1$ (mm) |                    |                    |                    |
|----------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|          | pro přesnou montáž                |                    |                    |                    |
|          | vůle asi<br>10 $\mu\text{m}$      | předpětí<br>0,02 C | předpětí<br>0,08 C | předpětí<br>0,13 C |
| 15       | 0,015                             | 0,009              | 0,005              | 0,004              |
| 20       | 0,018                             | 0,011              | 0,006              | 0,004              |
| 25       | 0,019                             | 0,012              | 0,007              | 0,005              |
| 30       | 0,021                             | 0,014              | 0,009              | 0,006              |
| 35       | 0,023                             | 0,015              | 0,010              | 0,007              |
| 45       | 0,028                             | 0,019              | 0,012              | 0,009              |
| 55       | 0,035                             | 0,025              | 0,016              | 0,011              |
| 65       | 0,048                             | 0,035              | 0,022              | 0,016              |

### Odchylka rovnoběžnosti $P_1$ pro vozíky Super

| velikost | odchylka rovnoběžnosti $P_1$ (mm) |                    |
|----------|-----------------------------------|--------------------|
|          | vůle asi<br>10 $\mu\text{m}$      | předpětí<br>0,02 C |
| 15       | 0,025                             | 0,017              |
| 20       | 0,029                             | 0,021              |
| 25       | 0,032                             | 0,023              |
| 30       | 0,035                             | 0,026              |
| 35       | 0,040                             | 0,030              |

### Odchylka rovnoběžnosti $P_1$ pro hliníkové vozíky

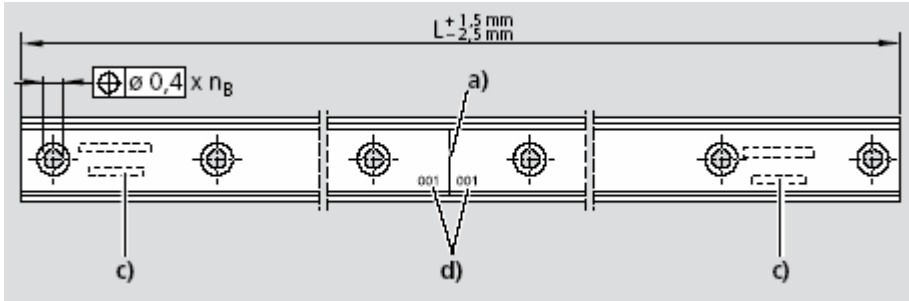
| velikost | odchylka rovnoběžnosti $P_1$ (mm) |                    |
|----------|-----------------------------------|--------------------|
|          | vůle asi<br>10 $\mu\text{m}$      | předpětí<br>0,02 C |
| 15       | 0,021                             | 0,014              |
| 25       | 0,026                             | 0,017              |
| 30       | 0,029                             | 0,019              |
| 35       | 0,035                             | 0,022              |

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Montážní pokyny

### Vícedílné kolejnice

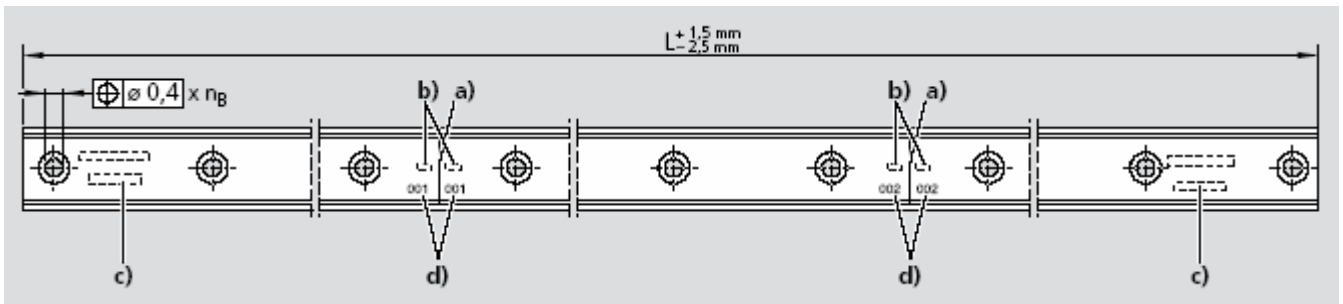
Kolejnice ze dvou částí



Související díly vícedílných kolejnic jsou již označeny na nálepce balení.

### Kolejnice z tří a více dílů

Všechny díly jedné kolejnice jsou označeny stejným číslem



$n_B$  počet otvorů

a) styk kolejnic

b) pořadové číslo

c) úplné identifikační číslo na prvním a posledním dílu

d) pořadové číslo styku kolejnic

### Upozornění ke krycímu pásku

Krycí pásek se dodává i pro vícedílné kolejnice v jednom kuse pro celou délku L.

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Údržba a mazání

### Údržba

Zvláště na odkrytovaných kolejnicích se může usazovat špína. Aby se udržela funkčnost těsnění a krycího pásku, musí se takovéto znečištění pravidelně odstraňovat. Proto proveďte dvakrát za den, nejpozději však po osmi hodinách, nejméně jeden „čistící pohyb“ po celou délku pojezdu. Před každým vypnutím stroje proveďte jeden tzv. „čistící pohyb“.

### Mazání

Lineární vedení firmy Rexroth se dodávají namazané a nakonzervované. I když jsou již namazána, je možné jak namazat tukem tak olejem. Nikdy neuvádějte do provozu vozíky bez základního namazání.

### Mazání tukem



Nesmí se používat tuky s podílem pevných částic, jako např. grafit a MoS<sub>2</sub>.

Jako mazivo doporučujeme použít mazací tuk podle DIN 51825:

- K2K pro normální použití
- KP2K pro vyšší zatížení

třída konzistence NLGI 2 podle DIN 51818. Tento tuk lze objednat u firmy Rexroth (kartuše 400 g).  
číslo součásti: 8416-037-00

### Dodržujte pokyny výrobců maziv a zvláště pak pokyny týkající se slučitelnosti maziv.

První (základní) mazání vozíku tukem

Pokud bylo základní namazání provedeno ve výrobním závodu, pak již není zapotřebí.

První namazání se provádí celkem s trojnásobkem množství uvedeného v tabulce 1:

| velikost | mazání tukem                                       |                                  |
|----------|--|----------------------------------|
|          | základní mazání<br>náplň maziva (cm <sup>3</sup> ) | domazávání<br>(cm <sup>3</sup> ) |
| 15       | 0,4 ( x 3)   | 0,4                              |
| 20       | 0,7 ( x 3)   | 0,7                              |
| 25       | 1,4 ( x 3)   | 1,4                              |
| 30       | 2,2 ( x 3)   | 2,2                              |
| 35       | 2,2 ( x 3)   | 2,2                              |
| 45       | 4,7 ( x 3)   | 4,7                              |
| 55       | 9,4 ( x 3)   | 9,4                              |
| 65       | 15,4 ( x 3)  | 15,4                             |
| 20/40    | 1,0 ( x 3)   | 1,0                              |
| 25/70    | 1,4 ( x 3)   | 1,4                              |
| 35/90    | 2,7 ( x 3)   | 2,7                              |

1. Namažte vozík prvním množstvím maziva podle tabulky 1.

2. Tříkrát posuňte vozík dopředu a dozadu nejméně o trojnásobek délky vozíku.
3. Postup podle 1. a 2. ještě nejméně dvakrát opakujte.
4. Zkontrolujte, zda je na kolejnici viditelný mazací film.

### Domazání vozíku

- Jestliže byl dosažen mazacího interval podle tabulky 2, popř. 3, musí se doplnit množství maziva podle tabulky 1.

pro vozíky s kuličkovým řetězem jako opce:  
16...-20, 16...-22

| velikost | mazací interval při normálních podmínkách dráha (km) zatížení ≤ 0,15 C |
|----------|--|
| 15       | 5000   |
| 20       | 5000   |
| 25       | 10000  |
| 30       | 10000  |
| 35       | 10000  |

tabulka 2

pro vozíky:  
16...-10, 16...-11

mazací interval při normálních podmínkách dráha (km) zatížení ≤ 0,15 C

| velikost | mazací interval |
|----------|-----------------|
| 15       | 1000            |
| 20       | 1000            |
| 25       | 1000            |
| 30       | 1000            |
| 35       | 500             |
| 45       | 250             |
| 55       | 150             |
| 65       | 100             |
| 20/40    | 1000            |
| 25/70    | 1000            |
| 35/90    | 500             |

tabulka 3

V závislosti na okolních podmínkách, jako např. znečištění, používání chladících a mazacích kapalin, vibrace, rázy atd., doporučujeme odpovídajícím způsobem zkrátit mazací interval.


Podobně z malého zatížení vyplývá delší mazací interval.

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Údržba a mazání

### Mazání olejem

#### Množství oleje pro první namazání a domazání

 Celé množství oleje naplňte najednou!

Také vozíky, které byly poprvé namazány ve výrobním závodě je možné domazávat olejem.

V závislosti na okolních podmínkách, jako např. znečištění, používání chladících a mazacích kapalin, vibrace, rázy atd., doporučujeme odpovídajícím způsobem zkrátit mazací interval.

\* Pokud nebyly poprvé vozíky namazány ve výrobním závodě, použijte dvojnásobné množství oleje.

### Centrální mazání

#### Množství oleje a mazací impulzy pro centrální mazání

Upozornění:  
Doporučená prodleva mezi impulzy: 10 vteřin.

Příklad pro vel. 45:  
4 impulzy 0,6 cm<sup>3</sup> za 30 vteřin

V závislosti na okolních podmínkách, jako např. znečištění, používání chladících a mazacích kapalin, vibrace, rázy atd., doporučujeme odpovídajícím způsobem zkrátit mazací interval.

\* Pokud nebyly poprvé vozíky namazány ve výrobním závodě, použijte dvojnásobný počet mazacích impulzů.

| pro vozíky:<br>16...-10, 16...-11 |  |
|-----------------------------------|--|
| velikost                          | mazání olejem<br>první mazání a<br>domazání*<br>(cm <sup>3</sup> )   |
| 15                                | 0,4  |
| 20                                | 0,7  |
| 25                                | 1,0  |
| 30                                | 1,1  |
| 35                                | 1,2  |
| 45                                | 2,2  |
| 55                                | 3,6  |
| 65                                | 6,0  |
| 20/40                             | 0,7  |
| 25/70                             | 1,1  |
| 35/90                             | 1,8  |
|                                   |  |
|                                   | mazání olejem<br>interval domazání za<br>normálních provozních<br>podmínek<br>dráha (km)<br>zatížení<br>≤ 0,3 C, v ≤ 1 m/s |
| všechny                           | ≤ 40   |

tabulka 2

| pro vozíky s opcí kuličkový řetěz:<br>16...-20, 16...-22 |   |
|--|---|
| velikost   | mazání olejem<br>první mazání a<br>domazání*<br>(cm <sup>3</sup> )  |
| 15   | 0,4   |
| 20   | 0,7   |
| 25   | 1,0   |
| 30   | 1,1   |
| 35   | 1,2   |
|  |   |
|  | mazání olejem<br>interval domazání za<br>normálních provozních<br>podmínek<br>dráha (km)<br>zatížení<br>≤ 0,15 C, v ≤ 1 m/s |
| 15   | 3000  |
| 20   | 3000  |
| 25   | 5000  |
| 30   | 5000  |
| 35   | 3000  |

tabulka 1

| pro vozíky: 16...-10, 16...-11 |   |                              |
|--------------------------------|---|------------------------------|
| velikost                       | množství oleje /<br>impulz (cm <sup>3</sup> )   | impulzy* na<br>mazací cyklus |
| 15                             | 0,6   | 1                            |
| 20                             | 0,6   | 1                            |
| 25                             | 0,6   | 2                            |
| 30                             | 0,6   | 2                            |
| 35                             | 0,6   | 2                            |
| 45                             | 0,6   | 4                            |
| 55                             | 1,5   | 3                            |
| 65                             | 1,5   | 4                            |
|                                |   |                              |
| 20/40                          | 0,6   | 1                            |
| 25/70                          | 0,6   | 2                            |
| 35/90                          | 0,6   | 2                            |
|                                |   |                              |
| velikost                       | interval domazání za normálních provozních podmínek<br>dráha (km)<br>zatížení, ≤ 0,3 C, v ≤ 1 m/s |                              |
| všechny                        | ≤ 40  |                              |

tabulka 4

| pro vozíky s kuličkovým řetězem jako opce:<br>16...-20, 16...-22 |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| velikost   | množství oleje /<br>impulz (cm <sup>3</sup> )  | impulzy* na mazací cyklus |
| 15   | 0,6  | 1                         |
| 20   | 0,6  | 1                         |
| 25   | 0,6  | 2                         |
| 30   | 0,6  | 2                         |
| 35   | 0,6  | 2                         |
|  |  |                           |
| velikost   | mazání olejem<br>mazací interval při normálních provozních podmínkách<br>dráha (km), zatížení, ≤ 0,15 C, v ≤ 1 m/s |                           |
| 15   | 3000   |                           |
| 20   | 3000   |                           |
| 25   | 5000   |                           |
| 30   | 5000   |                           |
| 35   | 5000   |                           |

tabulka 3



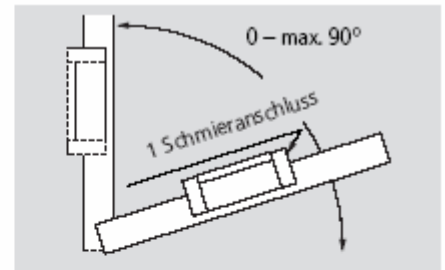
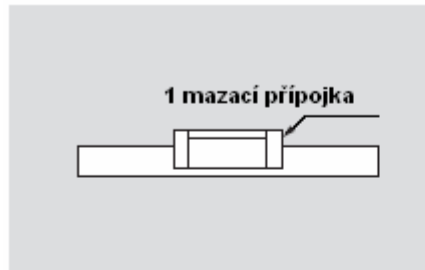
# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Údržba a mazání

Závislost na délce zdvihu

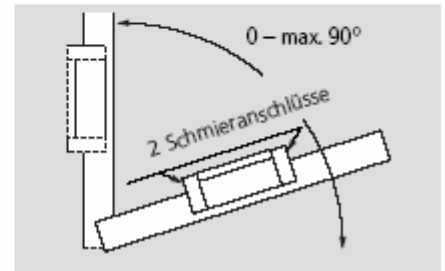
### Zdvih > 2 · délka vozíku

- Vozík opatříte 1 přípojkou maziva.
- Mazání olejem podle ISO VG 220.  
Množství oleje je uvedeno na předchozí stránce.



### Zdvih < 2 · délka vozíku

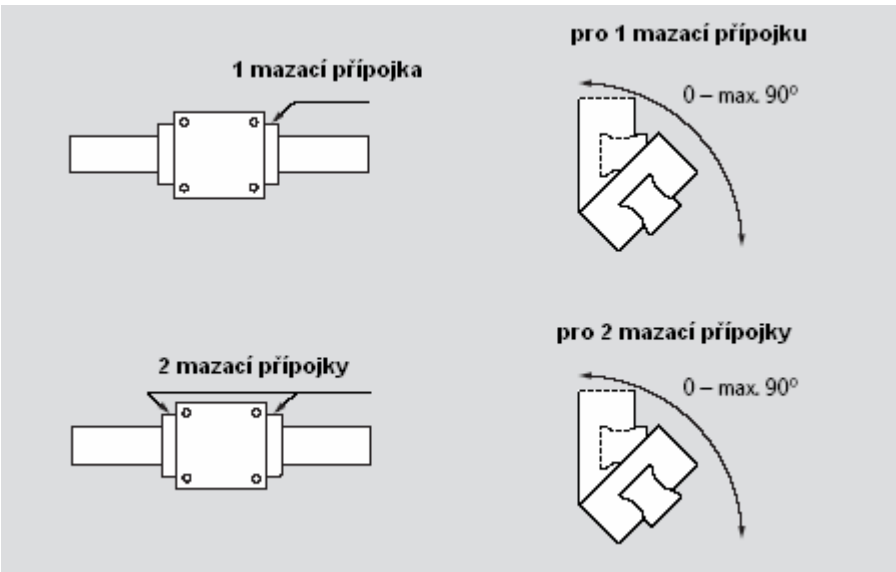
- Vozík opatříte 2 přípojkami maziva.
- Na každou přípojku přiveďte udané množství maziva
- Mazání olejem podle ISO VG 220.  
Množství oleje je uvedeno na předchozí stránce.



## Montáž v šikmé nebo boční poloze (na stěnu)

### Zdvih > 2 · délka vozíku

- Vozík opatříte 1 přípojkou maziva.
- Na každou přípojku přiveďte v jednom mazacím impulzu množství maziva podle tabulky.
- Jestliže není možné mazivo přivést jedním mazacím impulzem, obraťte se prosím na nás.



### Zdvih < 2 · délka vozíku

- Vozík opatříte 2 přípojkami maziva.
- Na každou přípojku přiveďte v jednom mazacím impulzu množství maziva podle tabulky.
- Jestliže není možné mazivo přivést jedním mazacím impulzem, obraťte se prosím na nás.


# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Údržba a mazání

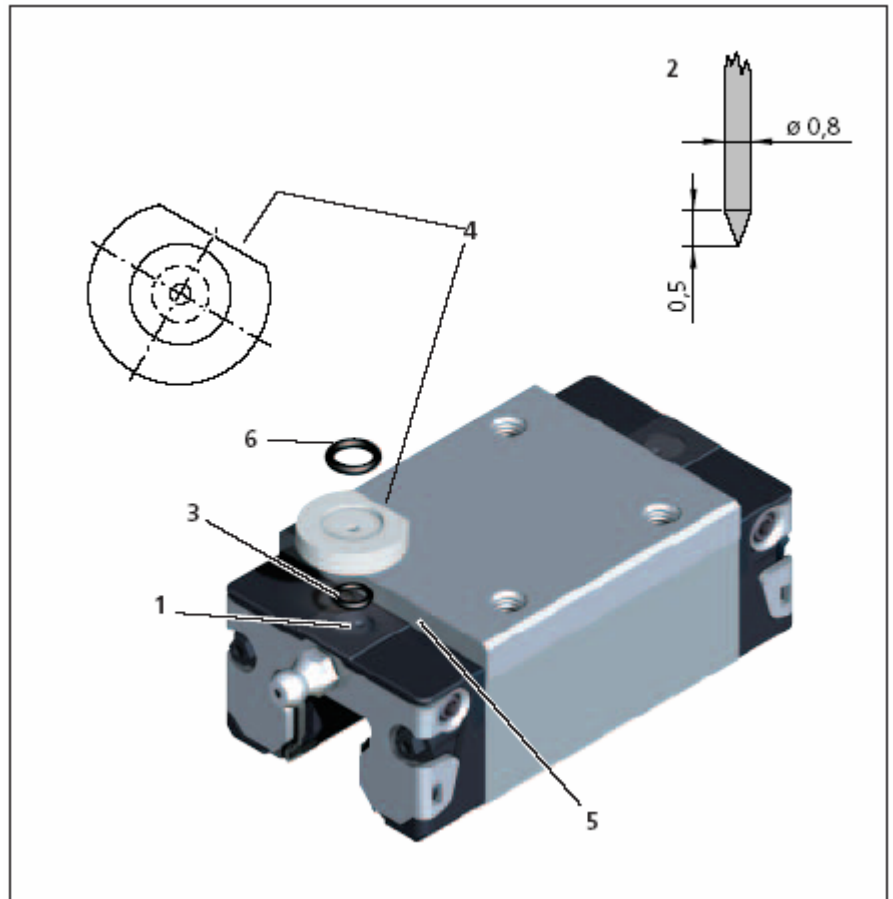
### mazání shora

#### Mazání shora bez mazacího adaptéru

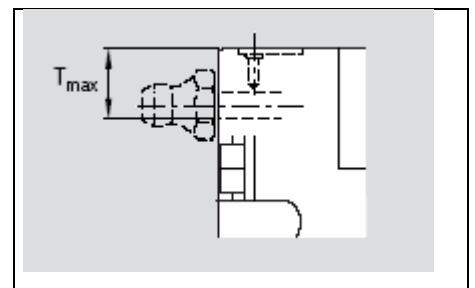
Pro všechny vozíky připravené pro mazání shora (vyjímky: standardní vozíky 1621-... a 1624-...).

 Ve vybrání pro O-kroužek je vytvarováno další malé vybrání (1). Nepokoušejte se ho otevřít pomocí vrtáku. Hrozí nebezpečí znečištění!

- Ohřejte kovovou jehlu (2) o průměru 0,8 mm.
- Kovovou jehlou opatrně propíchněte vybrání (1). Dejte si pozor na maximální přípustnou hloubku  $T_{max}$  podle tabulky!
- Vložte kroužek O (3) do vybrání (kroužek O není součástí dodávky)..

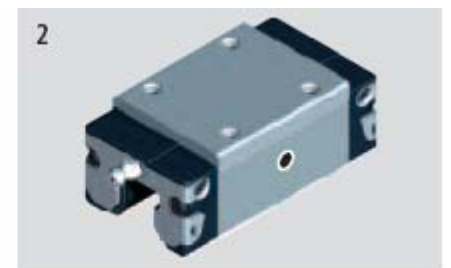


| velikost | mazací otvor shora:<br>max. přípustná<br>hloubka propíchnutí<br>$T_{max}$ (mm) |
|----------|--|
| 15       | 3,6  |
| 20       | 3,9  |
| 25       | 3,3  |
| 30       | 6,6  |
| 35       | 7,5  |
| 45       | 8,8  |



#### Zvláštní přípojky maziva

Na zvláštní přání je možné dodat vozíky s přípojkami z boku a shora.



# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Další informace

### Příručka o mazání

Firma Rexroth nabízí speciálně pro lineární vedení určenou příručku o mazání:  
Leitfaden Schmierung, RD 82 051/2000-05 v němčině  
nebo Lubrication Guide, RE 82 051/2000-05 v angličtině

Příručka zpracovává následující témata:

- první (základní) mazání, domazávání
- přívod maziva
- pracovní podmínky maziv
- tabulka pro výběr maziv
- vhodná maziva
- základní normy DIN
- adresy výrobců maziv

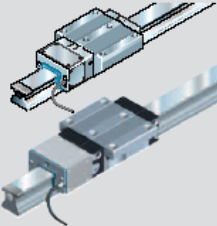
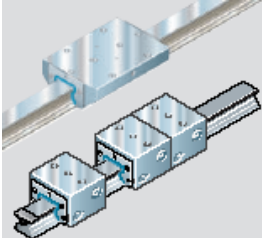
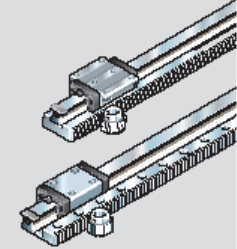
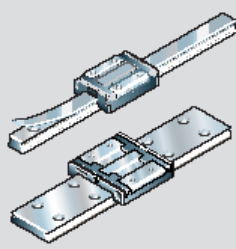


| rozsah provozních teplot             | výběrová tabulka  |  |
|--------------------------------------|---|--|
|                                      | prostředí a provozní podmínky                                       | příklady nasazení  |
| normální teplota<br>+10 °C až +35 °C | suché,<br>relativní vlhkost 35 % až 70 %                            | montážní automaty,<br>dopravní systémy   |
|                                      | vlhké,<br>relativní vlhkost 70 % až 100 %                           | přívody do čistících zařízení  |
|                                      | kmitání   | tiskařské stroje,<br>krátký zdvih, oscilace<br>tvářecí technika,<br>upínače,<br>vstřikovací stroje |
|                                      | vysoké mechanicko-dynamické nároky                                  | obráběcí stroje,<br>roboti   |
|                                      | čisté prostory a vakuum   | výroba počítačů<br>výroba plošných spojů   |
|                                      | výroba potravin<br>požadavky USDA H1                                | plnicí stroje<br>balení, výroba potravin,<br>farmaceutický průmysl                                 |
|                                      | požadavky USDA H2   | kosmetický průmysl,<br>výroba nápojů   |
|                                      | vodnaté média   | obráběcí stroje,<br>čistící zařízení   |
|                                      | zředěné kyseliny a louhy,<br>roztoky solí (max. 10 % roztok)        | mořící zařízení,<br>galvanotechnika, čištění lahví   |
| vysoká teplota<br>do + 100 °C        | sucho, rel. vlhkost 35 % až 70 %, vlhko, rel. vlhkost 70 % až 100 % | zpracování papíru, vytvrzovací<br>zařízení, parní odmašťování                                      |
| nízká teplota<br>do - 40 °C          | sucho, rel. vlhkost 35 % až 70 %                                    | letectví a kosmonautika, chladicí<br>zařízení  |

| základní normy DIN | obsah  | DIN          |
|--------------------|--|--------------|
|                    | stručný popis maziv                            | DIN 51502 22 |
|                    | mazací tuky K, KP, KF, KPF                     | DIN 51825 24 |
|                    | mazací tuky C, CL, CLP, CGLP                   | DIN 51517 24 |
|                    | hydraulické oleje HL, HLP, HVLP                | DIN 51524 25 |
|                    | klasifikace viskozity mazacích olejů podle ISO | DIN 51519 26 |

# Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

## Další informační materiály

### Speciální katalogy

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Integrovaný měřicí systém</b></p>  <p>katalog Kuličková a válečková kolejnicová vedení s integrovaným měřicím systémem v NJ:<br/>Katalog "Kugel- und Rollenschienenführungen mit integriertem Messsystem", RD 82 350</p> <p>v AJ:<br/>Catalog "Ball and Roller Rail Systems with Integrated Measuring System", RE 82 350</p> | <p><b>upínací a brzdící prvky</b></p>  <p>katalog Kuličková a válečková kolejnicová vedení, hydraulické upínací prvky, pneumatické brzdící prvky v NJ:<br/>Katalog "Kugel- und Rollenschienenführungen, Hydraulische Klemmelemente, Pneumatische Brems-elemente", RD 82 215</p> <p>v AJ:<br/>Catalog "Ball and Roller Rail Systems, Hydraulic Clamp Elements, Pneumatic Brake Elements", RE 82 215</p> |
| <p><b>ozubené tyče</b></p>  <p>katalog Kuličková a válečková kolej. vedení s ozubenou tyčí v NJ:<br/>Katalog "Kugel- und Rollenschienenführungen mit Zahnstange", RD 82 217</p> <p>v AJ:<br/>Catalog "Ball and Roller Rail Systems with Rack", RE 82 217</p>  | <p><b>miniaturní kuličková kolej. vedení</b></p>  <p>katalog Miniaturní kuličková kolejnicová vedení v NJ:<br/>Katalog "Miniatur-Kugelschienenführungen", RD 82 210</p> <p>v AJ:<br/>Catalog "Miniature Ball Rail Systems", RE 82 210</p>   |
| <p><b>vedení s vodícími kladkami</b></p>  <p>Katalog Vedení s vod. kladkami v NJ:<br/>Katalog "Laufrollenführungen", RD 82 101</p> <p>v AJ:<br/>Catalog "Cam Roller Guides", RE 82 101</p>   | <p><b>montážní návod</b></p>  <p>katalog Montážní návod pro kuličková kolejnicová vedení v NJ:<br/>Katalog "Montageanleitung für Kugelschienenführungen", RD EFI 82 270</p> <p>v AJ:<br/>Catalog "Mounting Instructions for Ball Rail Systems", RD EFI 82 270<br/>Catalog "Mounting Instructions for Ball Rail Systems", RD EFI 82 270</p>   |

## Kuličková kolejnicová vedení firmy Rexroth

Rexroth Star GmbH  
D-97419 Schweinfurt  
Ein Unternehmen  
der Bosch Rexroth Gruppe  
Telefon (0 97 21) 9 37-0  
Telefax (0 97 21) 9 37-2 75  
(allgemein)  
Telefax (0 97 21) 9 37-2 50  
(direkt)  
Internet [www.boschrexroth.com/brl](http://www.boschrexroth.com/brl)  
E-mail [info.brl@boschrexroth.de](mailto:info.brl@boschrexroth.de)

Tato tiskovina byla velmi pečlivě připravena. Všechny údaje byly překontrolovány. Jestliže by se přesto vyskytly chybné nebo neúplné údaje, nepřebíráme za ně žádnou záruku.

Pro dodávky a ostatní výkony v obchodním styku platí všeobecné podmínky pro dodávky a služby, které jsou uvedeny v platném ceníku a na potvrzení objednávky.

Vzhledem k stálému vývoji našich výrobků si musíme vyhradit právo na změny údajů. Kopírování této tiskoviny i její části je možný pouze s naším svolením.